



C O M U N E D I B A R I

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

SEDUTA DEL 17 DICEMBRE 2024

DELIBERA N.794

O G G E T T O

DISCIPLINARE PER L'ACCESSO AL CONTRIBUTO DI MOBILITÀ PER UTENTI DIVERSAMENTE ABILI

L'ANNO DUEMILAVENTIQUATTRO IL GIORNO DICIASETTE DEL MESE DI DICEMBRE, , ALLE ORE 14:50 CON CONTINUAZIONE

SONO PRESENTI:

P R E S I D E N T E

IACOVONE GIOVANNA - VICE SINDACO

A S S E S S O R I

N	COGNOME E NOME	PRES	N	COGNOME E NOME	PRES
1	LECCESE Dott. Vito	NO	6	PERLINO Elda	SI
2	DE MARZO Diego	NO	7	PETRUZZELLI Dott. Pietro	SI
3	GRASSO Nicola	SI	8	ROMANO Avv. Paola	NO
4	LACOPPOLA Avv. Vito	SI	9	SCARAMUZZI Domenico	SI
5	PALONE Dott.ssa Carla	SI	10	VACCARELLA Elisabetta	SI

ASSISTE IL SEGRETARIO GENERALE Dott. DONATO SUSCA

L'ASSESSORE, DOTT.SSA ELISABETTA VACCARELLA, ALLA GIUSTIZIA E AL BENESSERE SOCIALE E AI DIRITTI CIVILI SULLA BASE DELL'ATTIVITÀ ISTRUTTORIA ESPLETATA DALLA RIPARTIZIONE SERVIZI ALLA PERSONA, RIFERISCE CHE:

- La legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone portatrici di handicap del 5 febbraio 1992 n° 104 garantisce il pieno rispetto della dignità e i diritti di libertà e di autonomia della persona disabile promuovendone la piena integrazione nella famiglia, nella scuola e nella società (art.1, co. 1, lettera a);

- l'Amministrazione comunale, al fine di assicurare interventi a sostegno della mobilità nei confronti dei soggetti diversamente abili, ha istituito in via sperimentale, l'erogazione di un contributo economico, in favore di utenti in situazioni di particolare necessità, con ridotta capacità motoria, che non trovino risposta ai loro impedimenti nei tradizionali mezzi di trasporto pubblico o nella rete familiare, con conseguente rischio di esclusione ed isolamento dal contesto sociale.

Il predetto contributo risulta essere strettamente funzionale agli obiettivi di cui all'art. 8, lett. g), Legge 104/1992, rubricato "*Inserimento ed integrazione sociale*", che dispone quanto segue: "*l'inserimento o l'integrazione sociale della persona handicappata devono realizzarsi mediante provvedimenti che assicurino la fruibilità dei mezzi di trasporto pubblico e privato e la organizzazione di trasporti specifici*", nonché del successivo art. 26, co. 2, della succitata legge che prevede che: "*I comuni assicurano, nell'ambito delle proprie ordinarie risorse di bilancio, modalità di trasporto individuali per le persone handicappate non in grado di servirsi dei mezzi pubblici*".

- il nuovo Regolamento per l'accesso al sistema integrato dei servizi e degli interventi sociali, approvato dal Comune di Bari con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 35/2016, all'art. 24, rubricato "Disciplinari e procedure specifiche per l'accesso ai servizi", ha previsto che le procedure di erogazione di alcuni servizi/interventi siano adottate con appositi Disciplinari da approvare con Deliberazione di Giunta Comunale e che tali Disciplinari, in ragione delle caratteristiche del servizio/intervento, possano specificare: a) i destinatari del servizio/intervento; b) le finalità e le attività di riferimento; c) le modalità specifiche di accesso; d) il funzionamento delle specifiche graduatorie; e) la consistenza delle prestazioni; f) la valenza di specifici parametri di accesso;

CONSIDERATO che:

- il Comune di Bari intende continuare ad assicurare interventi a sostegno della mobilità, del benessere e dell'inclusione sociale di soggetti diversamente abili, mediante l'erogazione di un contributo economico;

- il Comune di Bari :

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 976 del 13/12/2019 ha regolamentato una forma sperimentale di sostegno economico per la mobilità, il benessere e l'inclusione sociale di soggetti diversamente abili per la durata di 6 mesi commisurata alla situazione economica dell'utente (ISEE) ed in conformità alle fasce già approvate dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 2019/00236 del 15.03.2019;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 651/2022 ha esteso la medesima forma sperimentale, attraverso la fornitura di vouchers prepagati del servizio pubblico taxi di piazza, da erogare anche ai soggetti utilmente collocati in graduatoria per il servizio di trasporto sociale verso sedi prestabilite;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 980/2022 al fine di tutelare i disabili e garantirne l'autonomia, ampliando le modalità di fruizione – ha proceduto a:

a) modificare la modalità di erogazione della misura sperimentale di sostegno economico per la mobilità, il benessere e l'inclusione sociale di soggetti diversamente abili, inseriti nella graduatoria del trasporto sociale, sia a chiamata verso sedi non prestabilite che verso sedi prestabilite mediante l'erogazione di contributi economici diretti; tali contributi vengono utilizzati per qualsiasi forma di mobilità più agevole per il fruitore, quindi non solo a mezzo taxi ma anche attraverso altre tipologie di trasporto pubblico non di linea, ovvero mediante servizi di accompagnamento resi da assistenti personali, associazioni, cooperative sociali, etc. purché regolarmente contrattualizzati e documentati e idonei ad una attività di accompagnamento sociale;

b) confermare sia la modalità di determinazione del contributo in base alle fasce di ISEE che le tempistiche di erogazione in n. 3 tranches annuali e le modalità di monitoraggio da parte del Servizio sociale professionale il quale, alla richiesta di ciascuna tranches, effettuerà una verifica intermedia sull'utilizzo della misura di sostegno da parte dei beneficiari in modo confacente alla sua finalità; a tal fine gli utenti consegnano una dichiarazione sostitutiva ai sensi dell'art 46 DPR 445/00, soggetta a controllo ex art. 11 del medesimo decreto, in cui illustrano le modalità di utilizzo della misura sostitutiva, allegando le ricevute di pagamento.

-con deliberazione di Giunta comunale n. 197 del 17/03/2023 si ha proceduto alla modifica parziale delle modalità di erogazione della misura sperimentale di sostegno economico per la mobilità, il benessere e l'inclusione Sociale di soggetti diversamente abili, sia per il trasporto sociale a chiamata verso sedi non prestabilite che verso sedi prestabilite, prevedendo entrambe le modalità alternative di fruizione suddette, a scelta del beneficiario;

RITENUTO, pertanto, necessario provvedere ad omologare su tutto il territorio comunale le procedure di accesso e di erogazione del contributo alla mobilità mediante una regolamentazione unica ed uniforme;

RITENUTO pertanto opportuno procedere, all'approvazione del nuovo disciplinare denominato: "Disciplinare per l'accesso al contributo di mobilità per utenti diversamente abili" costituente parte integrante della presente deliberazione;

DATO ATTO che a seguito della esecutività del disciplinare di cui alla presente deliberazione, sarà abrogato e non più applicabili i disciplinari precedenti;

VERIFICATA, in conformità alle previsioni del vigente Piano Anticorruzione la mancanza di conflitti di interesse e l'insussistenza dell'obbligo di astensione nel rilasciare il parere di regolarità tecnica;

DATO ATTO che, ad avvenuta approvazione, il "Disciplinare per l'accesso al contributo di mobilità per utenti diversamente abili" sarà trasmesso al Segretariato Sociale e ai Municipi;

TUTTO CIO' PREMESSO:

L'Assessorato alla Giustizia e al Benessere sociale e ai Diritti civili, rappresentato dalla dott.ssa Elisabetta Vaccarella, propone alla Giunta Comunale di approvare il presente disciplinare, demandando alla Ripartizione Servizi alla Persona di mettere in atto le procedure necessarie per l'individuazione dei beneficiari e per l'erogazione del contributo nel rispetto dei criteri adottati nell'allegato disciplinare.

Visto l'emendamento proposto nel corso della seduta, che si allega quale parte integrante e sostanziale;

LA GIUNTA COMUNALE

UDITA e fatta propria la relazione dell'Assessora proponente, sulla base dell'istruttoria condotta dalla Ripartizione Servizi alla Persona;

Visto l'emendamento approvato all'unanimità, che alla presente si allega;

VISTI:

- il vigente Statuto comunale;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- tutti gli atti citati disponibili presso la Ripartizione Servizi alla Persona;

PRESO ATTO che sulla proposta di deliberazione di cui trattasi sono stati formulati i seguenti pareri prescritti dall'art. 49 del T.U.E.L.:

- 1) parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Direttore della Ripartizione Servizi alla Persona Dott. Giancarlo Partipilo, come da scheda allegata agli atti;
- 2) parere di regolarità contabile, trattandosi di proposta che comporta riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

VISTA, altresì, la scheda di consulenza del Segretario Generale che forma parte integrante della presente;

RILEVATO che non sussistono ipotesi di astensione obbligatoria o di conflitto di interessi, anche solo potenziale, sia riguardo al Dirigente che al Responsabile del presente procedimento;

CON VOTI UNANIMI, espressi nei modi di legge,

DELIBERA

per tutto quanto indicato in premessa, da intendersi integralmente riportato di:

Approvare la proposta come emendata;

1. **APPROVARE** il testo del “Disciplinare per l’accesso al contributo di mobilità per utenti diversamente abili” che, allegato alla presente deliberazione, ne costituisce parte integrante e sostanziale;
2. **DISPORRE** che il nuovo disciplinare entri in vigore dalla data di esecutività della presente

deliberazione, con conseguente abrogazione delle disposizioni previgenti in materia di servizio di trasporto sociale;

3. **DEMANDARE** al Direttore della Ripartizione Servizi alla Persona, in seguito all'esecutività della presente deliberazione, l'adozione di tutti gli atti consequenziali e necessari ai fini dell'attuazione di quanto deliberato con il presente provvedimento;
4. **TRASMETTERE** copia del "Disciplinare per l'accesso al contributo di mobilità per utenti diversamente abili" al Segretariato Sociale e ai Municipi;
5. **DISPORRE** che il testo del "Disciplinare per l'accesso al contributo di mobilità per utenti diversamente abili" sia pubblicato, ai fini della massima trasparenza e dell'accessibilità, sul sito istituzionale dell'Ente nella Sezione "Amministrazione Trasparente";
6. **DISPORRE** che il presente atto venga trasmesso alla Segreteria Generale per la raccolta e la pubblicazione all'Albo Pretorio per 10 giorni consecutivi, ai fini conoscitivi;
7. **DICHIARARE**, con separata, palese ed unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, c. 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Di seguito,

il Presidente propone l'immediata eseguibilità del provvedimento stante l'urgenza;

LA GIUNTA

Aderendo alla suddetta proposta;

Ad unanimità di voti, resi verificati e proclamati dal Presidente;

DELIBERA

Rendere immediatamente eseguibile la presente delibera ai sensi dell'art.134 co.4 del T.U.E.L. 18 Agosto 2000 n.267.



COMUNE DI BARI

Ripartizione Servizi alla Persona
PoEQ Attuazione Politiche Sociali per la non autosufficienza e servizi socio-sanitari

OGGETTO: Emendamento relativo alla proposta di deliberazione n. 2024-200-060 REGOLAMENTO PER L'ACCESSO AL CONTRIBUTO DI MOBILITÀ PER UTENTI DIVERSAMENTE ABILI

Spett.le Ufficio Giunta
PoEQ Giunta Comunale
e Decentramento Amministrativo

LORO SEDE

Si chiede di procedere con un emendamento alla PROPOSTA di deliberazione n. 2024/200/060 così presentata "REGOLAMENTO PER L'ACCESSO AL CONTRIBUTO DI MOBILITÀ PER UTENTI DIVERSAMENTE ABILI", sostituendo l'indicazione "Regolamento" presente nell'oggetto della proposta, nel testo e nell'allegato, con la dicitura "Disciplinare".

Cordiali saluti

La PoEQ Attuazione Politiche Sociali per la non autosufficienza e servizi socio-sanitari
Dott.ssa Angela Miccione

Il Direttore

(PARTIPILO)



COMUNE DI BARI

DISCIPLINARE PER L'ACCESSO AL CONTRIBUTO DI MOBILITÀ PER UTENTI DIVERSAMENTE ABILI

ART. 1

PREMESSE INTRODUTTIVE

1. L'Amministrazione comunale intende assicurare interventi a sostegno della mobilità, del benessere e dell'inclusione sociale di soggetti diversamente abili, mediante l'erogazione di un contributo economico, in favore di utenti in situazioni di particolare necessità, con ridotta capacità motoria, che non trovino risposta ai loro impedimenti nei tradizionali mezzi di trasporto pubblico o nella rete familiare, con conseguente rischio di esclusione ed isolamento dal contesto sociale.
2. Il predetto contributo risulta essere strettamente funzionale agli obiettivi di cui all'art. 8, lett. g), Legge 104/1992, rubricato *"Inserimento ed integrazione sociale"*, che dispone quanto segue: *"l'inserimento o l'integrazione sociale della persona handicappata devono realizzarsi mediante provvedimenti che assicurino la fruibilità dei mezzi di trasporto pubblico e privato e la organizzazione di trasporti specifici"*, nonché del successivo art. 26, co. 2, della succitata legge che prevede che: *"I comuni assicurano, nell'ambito delle proprie ordinarie risorse di bilancio, modalità di trasporto individuali per le persone handicappate non in grado di servirsi dei mezzi pubblici"*.
3. Il presente disciplinare, pertanto, in conformità all'art. 24 del Nuovo Regolamento comunale per l'Accesso al Sistema Integrato dei Servizi e degli Interventi Sociali (approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 35/2016), è da intendersi quale strumento informativo sulle finalità, requisiti e modalità di accesso al contributo.

ART. 2

FINALITÀ DEL CONTRIBUTO

1. Il contributo di cui al presente disciplinare costituisce una misura di sostegno economico per gli utenti diversamente abili, ha carattere strettamente personale ed è finalizzato a garantire esclusivamente il trasporto sociale dei beneficiari nell'ambito del territorio di Bari, senza ulteriori prestazioni accessorie.
2. Il sostegno alla mobilità è riconosciuto per almeno una delle seguenti motivate esigenze (debitamente accompagnate da giustificativi di presenza):
 - a) recarsi presso il luogo di lavoro;
 - b) recarsi presso l'istituto scolastico frequentato (si specifica che è escluso da questo servizio il trasporto scolastico per la scuola dell'obbligo, che è di competenza della Ripartizione Politiche Educative);
 - c) recarsi presso la sede universitaria per la frequenza dei relativi corsi;
 - d) recarsi presso una struttura specializzata per una terapia/intervento collegata/o alla patologia/invalidità del beneficiario (non rientranti nel trasporto socio-riabilitativo organizzato dalla ASL per cui il Comune concorre nella misura del 60%). A titolo esemplificativo possono rientrare in questa tipologia le seguenti prestazioni:
 - terapie (fisioterapia, ippoterapia, logopedia, psicomotricità, chemioterapia, ecc.);
 - visite mediche (prelievi, visite controllo periodiche di routine) realizzate in relazione alla specifica patologia e/o disabilità;



COMUNE DI BARI

- recarsi e/o rientrare da un servizio diurno/centro di ascolto e/o consulenza o da una struttura specializzata, non finanziate dalla misura regionale "Buoni servizio in favore di disabili ed anziani non autosufficienti";
- e) recarsi presso strutture ricreative o socializzanti ai fini della realizzazione di uno specifico progetto personalizzato predisposto dai servizi sociali professionali del territorio;
 - f) altre destinazioni non indicate nei precedenti punti legate ad altre esigenze personali (nel limite massimo indicato di € 120,00 mensile).
3. Non è consentito l'accesso al contributo a quei soggetti che necessitano di particolare assistenza sanitaria o che, per patologia o limitazione funzionale, necessitano di trasporto con ambulanza, quali ammalati gravi, persone affette da malattie contagiose, ovvero necessitano di ricoveri ospedalieri.
4. I contributi elencati sono alternativi e non sono cumulabili tra loro.

ART. 3

MODALITÀ DI EROGAZIONE

1. Il contributo sarà erogato mediante la distribuzione di una carta nominativa e prepagata. La Carta spesa prepagata deve essere usata solo dal titolare/utilizzatore e non potrà essere ceduta o data in uso a terze persone.
2. Ad ogni Carta verrà associato un codice PIN segreto e personale e potrà essere utilizzata esclusivamente per tutti i servizi di trasporto pubblico locale (taxi, altri mezzi specializzati, ecc...);
3. NON si potrà prelevare con la Carta preparata pena la decadenza dal beneficio e il recupero delle somme già erogate.

ART. 4

IMPORTI E SCADENZA

1. Relativamente ai punti 1 -2 -3- 4 -5 il massimale annuale di spesa per ciascun utente, determinata in base alle situazione ISEE, non potrà essere superiore alle seguenti somme:

Fasce ISEE	MISURA SOSTITUTIVA ANNUALE
da 0 ad € 3000,00	€ 7.200,00
da € 3000,01 ad € 7.000,00	€ 6.764,00
da € 7.000,01 ad € 15.000,00	€ 6.327,00
da € 15.000,01 ad € 20.000,00	€ 5.891,00
da € 20.000,01 ad € 30.000,00	€ 5.455,00
da € 30.000,01 ad € 40.000,00	€ 4.800,00

2. Con riferimento all'art. 2 comma 1. lettera f) il massimale mensile di spesa è di € 120,00 (€ 1.440,00 annuali);



COMUNE DI BARI

3. Verranno esaminate dal Servizio Sociale eventuali esigenze particolari (es: tragitti di lunga percorrenza, maggiori frequenze corse ecc.) che incidono sulla misura del contributo al fine di assicurare l'effettività del beneficio nella misura del 50% del contributo determinato nella tabella suindicata.
4. Il riconoscimento del beneficio decorre dalla data di approvazione della graduatoria definitiva dei beneficiari ammessi e finanziati.
5. Ai beneficiari verrà accreditato l'importo annuale riportato in graduatoria, in un'unica soluzione.
6. La somma accreditata potrà essere utilizzata dai beneficiari **dal 1° gennaio al 31 dicembre** dell'anno di riferimento.
7. La somma non utilizzata entro tale data, non sarà cumulabile con l'importo del contributo dell'anno successivo.

ART. 5

MONITORAGGIO

1. A seguito della presentazione di un rendiconto periodico da parte dell'Istituto emittente, l'Amministrazione provvederà al controllo sull'effettivo utilizzo dalla carta secondo le modalità indicate nell'art. 3 del presente disciplinare.
2. Il predetto contributo non è cumulabile con ulteriori fonti di sovvenzionamento riconosciute dall'Amministrazione in favore dell'utente.

ART. 6

REQUISITI DI ACCESSO

1. Possono accedere al presente contributo i cittadini diversamente abili residenti nel Comune di Bari di età non superiore a 64 anni, con disabilità fisica, psichica o non vedenti, con ridotta capacità motoria, con reti familiari ed informali carenti, in possesso dei requisiti sanitari ed economici di seguito elencati:
 - invalidità totale con diritto all'indennità di accompagnamento oppure invalidità al 100% con limitazione delle capacità di deambulazione comprovata dalla condizione di gravità (Legge 104/92 art.3 comma 3), oppure cecità totale o con un residuo visivo non superiore ad 1/20 o ipovedenza grave (secondo quanto previsto dall'art.4 della legge 3/04/01 n.138), accertate dalle commissioni preposte e debitamente documentate;
 - attestazione valore Isee ordinario non superiore ad € 40.000,00.
2. È fatta salva la possibilità di accesso al contributo agli utenti di età superiore a 64 anni, ove il trasporto sia funzionale al raggiungimento della sede di lavoro ovvero di centri di riabilitazione fisica e fisioterapica non convenzionati con il sistema sanitario nazionale.

ART. 7

MODALITÀ DI ACCESSO

1. Ai fini dell'erogazione del contributo a sostegno della mobilità, l'Amministrazione comunale provvederà ad indire una selezione pubblica, mediante approvazione e pubblicazione – con cadenza triennale - di avviso pubblico, anche attraverso un apposito portale che potrà rilasciare un codice/password da utilizzare per l'utilizzo del servizio qualora risultasse beneficiario del sostegno.



COMUNE DI BARI

2. Le istanze presentate dai soggetti interessati, in possesso dei requisiti di cui all'art. 5, saranno valutate da apposita Commissione esaminatrice nominata dalla Ripartizione Servizi alla Persona, deputata alla valutazione e al controllo dei requisiti di accesso.

ART. 8

CRITERI PER LA FORMULAZIONE DELLA GRADUATORIA

1. Le istanze di accesso al contributo per la mobilità che risultino pervenute nei termini stabiliti saranno valutate da apposita Commissione esaminatrice nominata con atto dirigenziale della Ripartizione Servizi alla Persona sulla base dei seguenti indicatori di disagio socio-economico:

VALORE ISEE	PUNTEGGIO
Reddito ISEE sino ad € 3.000	10 punti
Reddito ISEE da € 3000,01 ad € 10.000	8 punti
Reddito ISEE da € 10.000,01 ad € 15.000	6 punti
Reddito ISEE da € 15.000,01 ad € 20.000	4 punti
Reddito ISEE da € 20.000,01 ad € 30.000	2 punti
Reddito ISEE da € 30.000,01 ad € 40.000	0 punti
Disabile solo (senza figure parentali di riferimento)	8 punti
Nucleo familiare con uno o più figli disabili	3 punti per ogni figlio disabile
Nucleo familiare con minori e genitore/i disabile/i	4 punti per ogni adulto disabile
Nucleo familiare multi- problematico in carico ai Servizi Sociali Territoriali (debitamente documentato da attestazione del Municipio/Ripartizione di riferimento)	3 punti

2. La graduatoria degli aventi diritto **ha validità triennale**; decorso detto termine l'Amministrazione comunale rinnoverà l'elenco dei fruitori, previa pubblicazione di nuovo avviso pubblico.
3. Verrà predisposta unica graduatoria a prescindere dalla tipologia di contributo scelto.
4. Il numero degli utenti finanziabili è rimesso alla valutazione dell'Amministrazione sulla base delle risorse finanziarie disponibili.
5. Sulla base dell'ordine in graduatoria le domande saranno dichiarate:
 - ACCOGLIBILI E FINANZIABILI: cioè ammesse in graduatoria e in posizione utile per ricevere il contributo sulla base degli stanziamenti di Bilancio disponibili;
 - ACCOGLIBILI E NON FINANZIABILI: cioè richiedenti in possesso dei requisiti di accesso ma non in posizione utile per ricevere il contributo per risorse finanziarie insufficienti;
 - NON IDONEE, cioè richiedenti che non presentano i requisiti di accesso per ricevere il contributo.
6. I richiedenti ACCOGLIBILI E NON FINANZIABILI potranno eventualmente ricevere il contributo solo a fronte di eventuali nuovi stanziamenti di bilancio. Le graduatorie così composte verranno pubblicate sul sito del Comune di Bari;



COMUNE DI BARI

7. L'utente del servizio potrà presentare ricorso in autotutela alla P.A qualora non ritenga congrua l'assegnazione, motivandola con adeguata documentazione;
8. Il Comune è tenuto a motivare formalmente il motivo del diniego o dell'accoglimento entro il termine dei 30 giorni, di cui all'art. 10 bis della L.241/90 s.m.i..

ART. 9

VERIFICHE E CONTROLLI

1. L'Amministrazione si riserva di disporre in qualsiasi momento l'esclusione per difetto dei requisiti del bando e si riserva di effettuare controlli sulla veridicità di quanto dichiarato, ferme restando le sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000. Qualora dal controllo emerga la non veridicità del contenuto della dichiarazione, il dichiarante decade dal beneficio.

ART. 10

ENTRATA IN VIGORE E NORMA TRANSITORIA

1. Il presente disciplinare entrerà in vigore a seguito della pubblicazione dell'Avviso pubblico finalizzato al conferimento dei contributi e dell'approvazione della graduatoria degli utenti beneficiari.



COMUNE DI BARI

Ripartizione Servizi alla Persona
PoEQ Attuazione Politiche Sociali per la non autosufficienza e servizi socio-sanitari

OGGETTO: Emendamento relativo alla proposta di deliberazione n. 2024-200-060 REGOLAMENTO PER L'ACCESSO AL CONTRIBUTO DI MOBILITÀ PER UTENTI DIVERSAMENTE ABILI

Spett.le Ufficio Giunta
PoEQ Giunta Comunale
e Decentramento Amministrativo

LORO SEDE

Si chiede di procedere con un emendamento alla PROPOSTA di deliberazione n. 2024/200/060 così presentata "REGOLAMENTO PER L'ACCESSO AL CONTRIBUTO DI MOBILITÀ PER UTENTI DIVERSAMENTE ABILI", sostituendo l'indicazione "Regolamento" presente nell'oggetto della proposta, nel testo e nell'allegato, con la dicitura "Disciplinare".

Cordiali saluti

La PoEQ Attuazione Politiche Sociali per la non autosufficienza e servizi socio-sanitari
Dott.ssa Angela Miccione

Il Direttore

(PARTIPILO)

BARI 17/12/2024

Proposta all'unanimità

~~Avv. Donato Susca~~
IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Donato Susca



Il Segretario Generale

COMUNE DI BARI

Oggetto: Emendamento alla proposta di Deliberazione di Giunta Comunale n. 2024/200/00060.

Con riferimento all'oggetto, sulla base del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica dell'emendamento proposto, si esprime **PARERE FAVOREVOLE**.

Il Segretario Generale
Avv. Donato Susca



Ripartizione Servizi alla Persona

SCHEMA DI CONSULENZA TECNICO GIURIDICA DEL SEGRETARIO GENERALE

N. 2024/00794

del 17 DICEMBRE 2024

**OGGETTO: DISCIPLINARE PER L'ACCESSO AL CONTRIBUTO DI MOBILITÀ PER
UTENTI DIVERSAMENTE ABILI**

TIPO PROPOSTA G.M.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: Positivo viste le esigenze dell'Amministrazione nell'esercizio dei poteri d'indirizzo ad essa riservati si esprime parere favorevole

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: Positivo Apposto visto di regolarità contabile e copertura finanziaria. Preso atto delle esigenze dell'amministrazione nell'esercizio dei poteri di indirizzo ad essa riservati tenuto conto del parere favorevole di regolarità tecnica attestante ex art.147-bis del Tuel la preventiva verifica a cura della Direzione proponente in ordine alla regolarità e correttezza amministrativa _ anche alla luce dell'istruttoria contenuta nella proposta in esame non si ravvisano condizioni ostative in termini di riflessi sulla situazione finanziaria dell'Ente alla proposta di "REGOLAMENTO PER L'ACCESSO AL CONTRIBUTO DI MOBILITÀ PER UTENTI DIVERSAMENTE ABILI" nei tassativi limiti delle previsioni di bilancio a tal fine destinate. Si prescrive che qualunque obbligazione eventualmente rinveniente dal presente atto potrà essere perfezionata solo ed unicamente previa adozione ed esecutività di specifiche determinazioni dirigenziali.

**COLLABORAZIONE ED ASSISTENZA GIURIDICA-AMMINISTRATIVA DEL
SEGRETARIO GENERALE AI SENSI DELL'ART. 97 LETT. D DEL T.U.E.L.**

ANNOTAZIONI :

Positivo Parere favorevole in ordine alla regolarità dell'azione amministrativa connessa alla presente proposta di deliberazione e sulla base dei pareri di regolarità tecnico e contabile così come espressi ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del TUEL e dell'art. 42 del vigente regolamento di contabilità.

Bari, 16/12/2024

IL SEGRETARIO GENERALE

Donato Susca

OGGETTO: DISCIPLINARE PER L'ACCESSO AL CONTRIBUTO DI MOBILITÀ PER UTENTI DIVERSAMENTE ABILI

PARERI ESPRESSI, AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 49 DLGS 267 DEL 18.8.2000 – T.U.E.L. SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) Parere di regolarità tecnica:

Positivo

viste le esigenze dell'Amministrazione nell'esercizio dei poteri d'indirizzo ad essa riservati si esprime parere favorevole

Bari, li 10/12/2024

Il responsabile

Giancarlo Partipilo

2) Visto Responsabile Procedimento Ragioneria:

Positivo

Preso atto delle esigenze dell'amministrazione nell'esercizio dei poteri di indirizzo ad essa riservati tenuto conto del parere favorevole di regolarità tecnica attestante ex art.147-bis del Tuel la preventiva verifica a cura della Direzione proponente in ordine alla regolarità e correttezza amministrativa _ anche alla luce dell'istruttoria contenuta nella proposta in esame non si ravvisano condizioni ostative in termini di riflessi sulla situazione finanziaria dell'Ente alla proposta di "REGOLAMENTO PER L'ACCESSO AL CONTRIBUTO DI MOBILITÀ PER UTENTI DIVERSAMENTE ABILI" nei tassativi limiti delle previsioni di bilancio a tal fine destinate. Si prescrive che qualunque obbligazione eventualmente rinveniente dal presente atto potrà essere perfezionata solo ed unicamente previa adozione ed esecutività di specifiche determinazioni dirigenziali.

Bari, li 13/12/2024

Il Responsabile procedimento di Ragioneria

Pietro Luciannatelli

3) Parere di regolarità contabile:

Apposto visto di regolarità contabile e copertura finanziaria.Preso atto delle esigenze dell'amministrazione nell'esercizio dei poteri di indirizzo ad essa riservati tenuto conto del parere favorevole di regolarità tecnica attestante ex art.147-bis del Tuel la preventiva verifica a cura della Direzione proponente in ordine alla regolarità e correttezza amministrativa _ anche alla luce dell'istruttoria contenuta nella proposta in esame non si ravvisano condizioni ostative in termini di riflessi sulla situazione finanziaria dell'Ente alla proposta di "REGOLAMENTO PER L'ACCESSO AL CONTRIBUTO DI MOBILITÀ PER UTENTI DIVERSAMENTE ABILI" nei tassativi limiti delle previsioni di bilancio a tal fine destinate. Si prescrive che qualunque

obbligazione eventualmente rinveniente dal presente atto potrà essere perfezionata solo ed unicamente previa adozione ed esecutività di specifiche determinazioni dirigenziali.

Bari, li 13/12/2024

Il Direttore di Ragioneria
Giuseppe Ninni

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
F.to

IL SEGRETARIO GENERALE
Donato Susca

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 18/12/2024 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Direttore di Ripartizione
Ilaria Rizzo

Bari, 18/12/2024

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 18/12/2024 al 01/01/2025.

L'incaricato

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n.82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it/>