# Allegato B

|  |  |
| --- | --- |
| **RELAZIONE TECNICA** | |
| Operatore proponente |  |
| Breve descrizione dell'attività svolta e della sua dimensione economica |  |
| Numero dei veicoli che costituiranno la flotta di monopattini in sharing a flusso libero  (min 300 – max 500) |  |
| Prospetto dei costi di utilizzo (a mero titolo esemplificativo: corsa singola, abbonamenti, eventuali facilitazioni, etc) |  |
| Eventuali minuti gratuiti annui di sharing erogati per l’intera durata dell'autorizzazione da prevedere a servizio dell’amministrazione per l’incentivazione di politiche di mobilità sostenibile (art. 8.a) |  |
| Gestione di servizi di sharing di monopattini in città con più di 100.000 abitanti, con una flotta minima di 100 monopattini (art. 8.b) | Comune di ---, numero veicoli ---, anno --- |
| Elenco dei dati forniti dal proponente al Comune di Bari, nel report di cui all’art. 4 lettera c) dell’Avviso  (art. 8.c) |  |
| Messa a disposizione del Comune di Bari di una dashboard di pubblicazione dei dati di servizio, preferibilmente realizzato con web service, che esponga detti dati in tempo reale. | * Sì * No |
| Elenco dei quartieri nei quali sarà garantita l’attività di sharing considerando un’estensione dell’area di azione dei veicoli pari ad almeno il 50% della superficie del centro abitato del singolo quartiere così come individuata nell’allegato C (art. 8.d) | Quartieri di Bari coperti dal servizio:   * San Nicola * Murat – Umbertino * Libertà * Madonnella * Marconi - San Girolamo – Fesca * Picone – Poggiofranco * Carrassi * San Pasquale – Mungivacca * Stanic – Villaggio del Lavoratore * Japigia – Sant’Anna * San Paolo * Carbonara * Ceglie del Campo * Loseto * Torre a Mare – San Giorgio * Palese * Santo Spirito |
| Descrizione relativa alle modalità di utilizzo del sistema: modalità di presa e rilascio, accessibilità dell’applicazione con particolare riferimento alle modalità di registrazione e identificazione dell’utente, ricerca dei dispositivi liberi, possibilità di prenotazione del dispositivo (art. 8.e) |  |
| Descrizione relativa all’incentivazione del corretto utilizzo del dispositivo: sistemi di premialità per gli utenti virtuosi che effettuano un corretto utilizzo dei mezzi e di disincentivazione dei comportamenti scorretti (sosta, rispetto del codice della strada, utilizzo con più utenti etc.) (art. 8.f) |  |
| Descrizione delle modalità di gestione dell’attività: frequenza dei recuperi, modalità di ridistribuzione sul territorio dei mezzi e cadenza temporale della stessa, modalità di manutenzione e sostituzione dei mezzi inservibili (art. 8.g) |  |

Luogo e data

IL RICHIEDENTE