

DETERMINA DIRIGENZIALE



COMUNE DI BARI

Registro Generale **DD 06818 / 2024**

Registro per Direzione **DD-16 00106 / 2024**

Data adozione **06/05/2024**

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

OGGETTO RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 INVESTIMENTO 1.4: "SERVIZI DIGITALI E ESPERIENZA DEI CITTADINI" MISURA 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" FINANZIATO DAL PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR PNC-A.1-N1. APPROVAZIONE VERBALI E APPROVAZIONE ELENCO DEI SOGGETTI IDONEI AD OPERARE COME MAAS OPERATOR NELL'AMBITO DEL PROGETTO MAAS4ITALY_BARI CON IL RUOLO DI EROGATORI DI SERVIZI DI MOBILITA' MULTIMODALE.

FIRMATARI

Nome	Ruolo	Data firma digitale
Laricchia Claudio	Adottante	06/05/2024

RESPONSABILI

Nome	Ruolo	Data visto

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE

- con Provvedimento sindacale n. 25/2023 del 24/05/2023 è stato conferito all'Ing. Claudio Laricchia l'incarico di Direttore della Ripartizione "Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche" a decorrere dal 1° giugno 2023 e per la durata di anni tre;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 97 del 22/02/2024 sono state apportate modifiche all'organigramma ed al funzionigramma comunale e, in sede di riarticolazione della strutturazione e delle competenze della Ripartizione I.V.OO.PP. la PoEQ "Traffico e Mobilità" ha assunto la nuova denominazione "Mobilità Urbana e Sostenibile";
- con nota prot. n. 81518 del 04/03/2024 è stato conferito all'Ing. Giulio Piero Binetti l'incarico di titolare della PoEq Mobilità Urbana e Sostenibile;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2024/00014 del 28/02/2024 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2024/2026 e il Bilancio di previsione 2024/2026 del Comune di Bari e relativi allegati redatto con gli schemi di cui al D. Lgs. 118/2011;

VERIFICATA, in conformità alle previsioni del vigente Piano Anticorruzione, l'assenza di ipotesi di conflitto di interesse e pertanto l'insussistenza dell'obbligo di astensione nell'adozione del presente provvedimento, ai sensi di quanto previsto dall'art. 6 bis della legge 241/1990, come aggiunto dall'art. 1 della Legge 190/2012;

PREMESSO CHE

- il Ministero per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale (MITD), e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), nel corso del 2021 hanno congiuntamente avviato apposite iniziative per l'attuazione del sub-investimento 1.4.6 del PNRR "Mobility as a Service for Italy", all'interno della Missione 1 - Componente 1 del PNRR, finanziato dall'Unione Europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU, per lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della "Mobilità come servizio" (di seguito "MaaS - Mobility as a Service");
- con Decreto n.1/2022 - PNC del 27 aprile 2022 il Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri ha approvato, in coerenza con il PNRR, l'Avviso Pubblico per la presentazione di proposte a valere sul Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al PNRR - PNC-A.1-N1 Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy", finanziato con risorse del Fondo Complementare al PNRR;
- l'intervento finanziato dal Piano nazionale per gli investimenti complementari, PNC-A.1-N1, Rafforzamento della misura PNRR - M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" è finalizzato a incentivare lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio (MaaS) nelle città metropolitane per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione dei viaggi ai pagamenti attraverso molteplici modi di trasporto;
- con Deliberazione n. 376 del 06/06/2022 la Giunta comunale ha autorizzato la presentazione della candidatura del Comune di Bari nell'ambito del citato Avviso Pubblico del 27 aprile 2022;

- con nota prot. n. 177466 del 06/06/2022, inviata a mezzo pec, il Comune di Bari ha trasmesso la proposta di progetto sperimentale a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: “Servizi digitali e esperienza dei cittadini” Misura 1.4.6. “Mobility As A Service for Italy”;
- con Decreto n. 6/2022-PNC del Dipartimento per la Trasformazione digitale è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte presentate dai Comuni Capoluogo di Città Metropolitane ammesse a finanziamento a valere sull’Avviso pubblico finalizzato alla presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: “Servizi digitali e esperienza dei cittadini” Misura 1.4.6. “Mobility As A Service for Italy”;
- con il citato Decreto n. 6/2022-PNC all’articolo 1, sono state individuate le proposte ammesse al finanziamento e, fra queste, il **Comune capoluogo della Città Metropolitana di Bari** in quanto prima città delle regioni del Mezzogiorno, come da art. 10, comma 5, dell’Avviso Pubblico, con un costo complessivo dell’intervento pari ad € 3.798.850,00 e un contributo richiesto di € 2.500.000,00;
- con Decreto n. 25/2022 - PNC di rettifica il Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri ha rettificato i Decreti n. 3/2022-PNC e n. 6/2022-PNC (di approvazione rispettivamente della graduatoria provvisoria e definitiva) prevedendo un contributo ulteriore pari ad euro € 800.000,00 (ottocentomila/00) per la digitalizzazione del trasporto pubblico, in aggiunta agli importi accordati alle città selezionate per le sperimentazioni MaaS;
- con nota del 25 maggio 2023 n. 179463 è stato trasmesso il Piano Operativo del Progetto MaaS del Comune di Bari;
- con comunicazione del Presidente del Comitato Tecnico del 29 maggio 2023, il Piano Operativo proposto dal Comune di Bari è stato approvato, ai sensi dell’art. 3, comma 8, lett. i) dell’Accordo DTD-MIMS, prevedendo un importo totale pari ad € 3.300.000,00 (tremilionitrecentomila/00);
- in data 17 luglio 2023 e 23 luglio 2023 è stata sottoscritta la Convenzione di finanziamento concesso dal Dipartimento per la Trasformazione digitale per l’attuazione del progetto MaaS di Bari - CUP J91J22003110001;

DATO ATTO CHE:

- l’ecosistema Maas di Bari è connotato da diversi attori caratterizzati da specifici ruoli, la cui collaborazione e comunicazione fra gli stessi è presupposto essenziale per assicurare il raggiungimento degli obiettivi della sperimentazione progettuale;
- il Piano Operativo del Comune di Bari prevede, in particolare, nell’ambito delle descrizione di dettaglio al WP/1, che il Comune proceda alla individuazione dei MaaS Operators al fine di consentire una partecipazione attiva all’ecosistema Maas di Bari, secondo i principi, le linee guida e i tempi previsti dal progetto MaaS4Italy;

RICHIAMATA, dunque, la Determinazione Dirigenziale nr. 501 del 23/01/2024 con la quale è stato approvato lo schema di Avviso pubblico per la manifestazione di interesse da parte di soggetti qualificati come MaaS Operator interessati a partecipare al progetto MaaS4Italy_Bari con il ruolo di erogatori di servizi di mobilità multimodale, corredato dagli allegati: All.1 Modello di manifestazione d’interesse - All.2 Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà - All.3 Schema di Accordo - All.4 Documento Tecnico di integrazione - All. 5 Estratto del Piano Operativo;

DATO ATTO CHE

- tale Avviso è stato pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Bari a far data

dal 23 gennaio 2024;

- l'Avviso pubblico finalizzato alla ricerca di soggetti qualificati come MaaS Operator riportava come data di scadenza di presentazione delle domande il giorno 12 febbraio 2024 ore 12:00;
- entro il termine perentorio di scadenza - ore 12:00 del giorno 12/02/2024 - sono pervenute nr. 6 richieste di partecipazione dei soggetti sotto elencati secondo l'ordine cronologico di arrivo e relativa protocollazione:

	NOMINATIVO MAAS OPERATOR	DATA E ORA DI ARRIVO DOMANDA PEC	PROTOCOLLO
1	Servizi in Rete 2001 S.r.l.	07.02.2024 17:01	Prot. n. 48584 08.02.2024
2	Envision S.r.l.	09.02.2024 14:34	Prot. n. 52405 12.02.2024
3	UnipolTech S.p.A.	09.02.2024 15:12	Prot. n. 52408 12.02.2024
4	MyCicero S.r.l.	09.02.2024 16:38	Prot. n. 52420 12.12.2024
5	ACI Infomobility S.p.A.	09.02.2024 16:38	Prot. n. 52403 12.02.2024
6	URBANnext SA	12.02.2024 11:54	Prot. n. 53624 12.02.2024

RICHIAMATO l'art. 8 dell'Avviso pubblico che prevedeva espressamente che una apposita Commissione tecnica, dopo la scadenza del termine di presentazione delle manifestazioni, provvedesse alla valutazione delle stesse;

RICHIAMATA la Determinazione dirigenziale del nr. 3761 del 18/03/2024 e la Determinazione nr. 3875 del 21/03/2024 con cui è stata nominata la Commissione per la valutazione delle manifestazioni di interesse pervenute da parte di soggetti qualificati come Maas Operato, interessati a partecipare al progetto MaaS4Italy_Bari con il ruolo di erogatori di servizi di mobilità multimodale, nelle persone di seguito elencate:

- Ing. Antonio Toritto (Dirigente di Settore "Immobili comunali" presso la Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche - Comune di Bari);
- Componenti della Commissione:
- Ing. Massimo Mazza (PoEQ "Impianti tecnologici" presso la Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche - Comune di Bari)
- Ing. Francesco Cataldo Zonno (PoEQ "Infrastrutture a rete" presso la Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche - Comune di Bari)

contestualmente affidando le mansioni di segretario verbalizzante alla Dr.ssa Dina Rosito (Funzionario specialista amministrativo presso la Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche - Comune di Bari)

PRESO ATTO dello svolgimento e della conclusione delle operazioni di valutazione a cui la Commissione è giunta e come acclarato dai verbali relativi alle sedute della Commissione riunitasi nei giorni 27/03/2024, 29/03/2024 e 03/04/2024 allegati, in forma riservata, parti integranti al presente atto (verbali n.1 - n.2 - n.3);

VISTE le risultanze del verbale n.3 che riporta le valutazioni assunte dalla Commissione e dal quale si evince che sono stati valutati quali soggetti idonei ad operare in qualità di MaaS Operator nell'ambito del Progetto MaaS for Italy - Bari gli operatori di seguito indicati in ordine alfabetico;

	NOMINATIVO
--	-------------------

	MAAS OPERATOR
1	ACI Infomobility S.p.A.
2	Envision S.r.l.
3	MyCicero S.r.l.
4	Servizi in Rete 2001 S.r.l.
5	UnipolTech S.p.A.
6	URBANnext SA

CONSIDERATO CHE:

- tutte le operazioni di valutazione sono state svolte nel rispetto della vigente normativa in materia;
- l'efficacia della aggiudicazione è subordinata alla verifica positiva del possesso in capo ai suddetti operatori dei prescritti requisiti di partecipazione e qualificazione come disposto dall'art. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023;

RITENUTO, nelle more della conclusione del sub-procedimento di verifica dei requisiti, di dover procedere ad approvare l'elenco dei soggetti idonei, autorizzandoli ad operare in qualità di MaaS Operator nell'ambito del Progetto MaaS for Italy - Bari;

DATO ATTO che il Responsabile di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Ing. Raffaele Amato;

RITENUTO, pertanto, di adottare la conseguente determinazione;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

DATO ATTO CHE

- non è necessario acquisire il Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria dell'intervento, non comportando il presente provvedimento alcun adempimento contabile;
- alla presente Determinazione sarà data adeguata pubblicità mediante affissione all'Albo Pretorio del Comune di Bari;

VISTI

- il D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali";
- il D.P.R. 05/10/2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del d. lgs. 12/04/2006, n. 163";
- il D. Lgs. 31/03/2023, n. 36;
- lo Statuto Comunale, approvato con D.C.C. 21/12/2000 n. 226 e s.m.i.;
- il Regolamento di Contabilità ed Economato, approvato con D.C.C. 19/07/2011 n. 60;
- il Regolamento in materia di procedimento amministrativo, approvato con D.C.C. n. 63 del 29/07/2010 e s.m.i.;
- l'Avviso Pubblico del 23/01/2024;
- tutti i provvedimenti richiamati;

D E T E R M I N A

per tutto quanto in narrativa premesso e che qui si intende integralmente richiamato:

1. **DI PRENDERE ATTO** dello svolgimento e della conclusione delle operazioni di valutazione delle manifestazioni d'interesse, come da risultanze dei verbali n. 1 del 27/03/2024, n. 2 del 29/03/2024 e n. 3 del 03/04/2024 allegati, in forma riservata, parti integranti della presente determinazione e trasmessi dal Presidente di Commissione al Responsabile di Progetto e da quest'ultimo comunicati al Direttore di Ripartizione IVOP;
2. **DI APPROVARE** l'elenco dei soggetti idonei ad operare in qualità di MaaS Operator nell'ambito del Progetto MaaS for Italy - Bari di seguito indicati in ordine alfabetico;

	NOMINATIVO MAAS OPERATOR
1	ACI Infomobility S.p.A.
2	Envision S.r.l.
3	MyCicero S.r.l.
4	Servizi in Rete 2001 S.r.l.
5	UnipolTech S.p.A.
6	URBANnext SA

per l'effetto autorizzandoli, nelle more della conclusione del sub-procedimento di verifica dei requisiti, ad operare in qualità di MaaS Operator nell'ambito del Progetto MaaS for Italy - Bari.

3. **DI DARE ATTO** che il Responsabile Unico di progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Ing. Raffaele Amato;
4. **DARE ATTO**, altresì, che il presente provvedimento, non contenendo aspetti contabili, diverrà esecutivo con la firma del Dirigente responsabile del Servizio, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000;
5. **ATTESTARE** la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;
6. **DISPORRE** che il presente atto venga trasmesso alla Segreteria Generale per l'affissione all'Albo Pretorio on-line del Comune di Bari, come per legge, ai fini della conoscibilità dello stesso.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Claudio Laricchia