

MAAS4ITALY - BARI

FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE PNC-A.1-N1 –
RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 - INVESTIMENTO 1.4: "SERVIZI DIGITALI E
ESPERIENZA DEI CITTADINI" MISURA 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY"
CUP J91J22003110001

AVVISO PUBBLICO

**PER L'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI NELL'AMBITO DELLA SPERIMENTAZIONE
PREVISTA NEL PROGETTO MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY - BARI**

Bari, Giugno 2024

VISTI:

- il Decreto n.1/2022-PNC del 27 aprile 2022 il Dipartimento per la trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, ha approvato l'AVVISO PUBBLICO per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al PNRR - PNC-A.1-N1 Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY - finanziato con risorse del Fondo Complementare al PNRR;
- la Deliberazione n. 376 del 06/06/2022 con la quale la Giunta comunale ha autorizzato la presentazione della candidatura del Comune di Bari nell'ambito del citato Avviso Pubblico del 27 aprile 2022;
- il Decreto n. 6/2022 – PNC, con cui la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, ha approvato la Graduatoria Definitiva dell'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY individuando il Comune capoluogo della Città Metropolitana di Bari città ammessa a finanziamento, in quanto prima città delle regioni del Mezzogiorno, come da art. 10, comma 5, dell'Avviso e con un costo complessivo di € 3.798.850,00 e contributo ammesso pari a € 2.500.000,00);
- la Determinazione Dirigenziale nr. 501 del 23/01/2024 con cui è stato approvato lo schema di Avviso pubblico per la manifestazione di interesse da parte di soggetti qualificati come MaaS Operator interessati a partecipare al progetto MaaS4Italy_Bari con il ruolo di erogatori di servizi di mobilità multimodale;
- la Determinazione Dirigenziale n. 6818 del 06.05.2024 con cui si è preso atto dello svolgimento e della conclusione delle operazioni di valutazione delle manifestazioni d'interesse, come da risultanze dei verbali n. 1 del 27/03/2024, n. 2 del 29/03/2024 e n. 3 del 03/04/2024 ed è stato approvato l'elenco dei soggetti idonei ad operare in qualità di MaaS Operator nell'ambito del Progetto MaaS for Italy – Bari di seguito indicati in ordine alfabetico:

1 ACI Infomobility S.p.A. – 2 Envision S.r.l. – 3 MyCicero S.r.l. – 4 Servizi in Rete 2001 S.r.l. – 5 UnipolTech S.p.A. – 6 URBANnext SA. Tali operatori sono stati, per l'effetto, autorizzati, nelle more della conclusione del sub-procedimento di verifica dei requisiti, ad operare in qualità di MaaS Operator nell'ambito del Progetto MaaS for Italy – Bari;

- la Delibera di Giunta n. 76 del 15/02/2024 con la quale si attesta che alla sperimentazione partecipa, in qualità sia di Transport Operator sia di MaaS Operator, la società in house del Comune di Bari, AMTAB SPA titolare del contratto di servizio di TPL e sosta, come da Delibera di Giunta n°76 del 15/02/2024;
- la comunicazione, registrata al protocollo dell'Ente al n. 201155 del 05/06/2024 con la quale la Società UnipolTech S.p.A. ha comunicato l'impossibilità di prendere parte alla

sperimentazione MaaS for Italy della città di Bari per sopravvenuta attività imprevedibile.

ART. 1 - PREMESSA

Il Presente Avviso viene emesso in attuazione della D.D. n. 9474 del 20/06/2024 di approvazione del Piano di Incentivazione e modalità operative per l'erogazione di contributi economici nell'ambito della sperimentazione prevista nel Progetto MaaS "Mobility as a Service for Italy – Bari" a valere sull'Avviso Pubblico del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al PNRR - PNC-A.1-N1 Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy", finanziato con risorse del Fondo Complementare al PNRR.

Con tale Progetto si vuole contribuire a sviluppare un nuovo concetto di mobilità che prevede l'integrazione di molteplici servizi di trasporto pubblici e privati ed esercitati da una diversità di operatori, che sono resi accessibili all'utente finale attraverso un singolo canale digitale.

Questi servizi sono operati attraverso "piattaforme di intermediazione" che includono diverse funzionalità – quali informazione, programmazione e prenotazione del viaggio multimodale, gestione del viaggio stesso, pagamento unificato dei servizi, operazioni post-viaggio – capaci di rispondere in modo personalizzato a tutte le specifiche esigenze di mobilità e in grado di offrire agli utenti ampia libertà di movimento.

Con tale Progetto, l'Amministrazione comunale intende individuare n. 2500 soggetti, appartenenti a categorie specifiche, cui destinare incentivi economici per concorrere nella misura massima del 50% all'acquisto dei servizi di mobilità, offerti dalle diverse piattaforme MaaS, selezionate dall'Amministrazione e secondo le modalità indicate nel presente bando, fino ad esaurimento delle disponibilità finanziarie.

ART. 2 – FINALITA'

L'incentivo di cui all'art. 1 è finalizzato a favorire il ricorso alla mobilità pubblica e condivisa da parte delle categorie deboli/svantaggiate, per le quali si è scelto di dedicare incentivi di valore economico maggiore rispetto alle altre categorie e a favorire l'utilizzo del trasporto pubblico locale in combinazione con altri mezzi; è stata, infatti, definita un'incentivazione diversa rispetto a quella relativa all'acquisto del singolo viaggio allo scopo di contribuire alla tutela dell'ambiente mediante la riduzione del traffico automobilistico e dei livelli di emissioni inquinanti.

ART. 3 – SOGGETTI BENEFICIARI

Potranno presentare domanda per essere ammessi alla sperimentazione mediante l'erogazione di voucher previsti nel presente Avviso esclusivamente i soggetti privati (persone fisiche) maggiorenni appartenenti ad una delle seguenti categorie:

- **Studenti (residenti e non residenti):** il cluster comprende studenti maggiorenni, anche non residenti a Bari, iscritti a uno o più corsi di studio presso Università, sia pubbliche che private, le cui sedi si trovino nel territorio del Comune di Bari;
- **Lavoratori Pendolari (non residenti a Bari ma la cui sede di lavoro si trovi nel territorio di Bari):** il cluster comprende i lavoratori pendolari maggiorenni non residenti a Bari ma che hanno la sede lavorativa ubicata nel territorio del Comune di Bari. A tal fine si specifica che: i) per lavoratori pendolari si intendono i lavoratori subordinati (con contratto di lavoro indeterminato o a tempo determinato) e gli autonomi con partita iva; ii) per sede lavorativa si intende la sede legale o operativa del soggetto datore di lavoro presso cui il lavoratore svolge le proprie mansioni o il luogo in cui il lavoratore autonomo ha la sede della propria attività lavorativa;
- **Categorie deboli/svantaggiate residenti:** il cluster comprende soggetti disabili in possesso di Certificato, rilasciato dalla Commissione Medica della A.S.L., che attesti che la persona ha "effettiva capacità di deambulazione sensibilmente ridotta" (ai sensi dell'art.381 del DPR n.495/92), oppure che appartiene alla categoria dei non vedenti (ai sensi dell'art. 12 c. 3 D.P.R.n.503/96), genitore con bambini di età inferiore a 4 anni, richiedenti asilo e rifugiati, inoccupati, disoccupati, donne in stato di gravidanza;
- **Shopping:** il cluster comprende i soggetti residenti nell'area del Comune di Bari;
- **Turisti:** il cluster comprende soggetti che si trovino a soggiornare (per viaggio d'affari o di piacere) nella città di Bari e che pernottano per un minimo di tre notti;

ART. 4 – REQUISITI PER L'ACCESSO

Per partecipare al Progetto gli utenti sperimentatori devono autocertificare, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, di essere consapevoli delle responsabilità penali derivanti da eventuali false dichiarazioni.

I partecipanti devono soddisfare le seguenti condizioni:

- a. Essere cittadini maggiorenni residenti a Bari;
- b. Essere maggiorenni, anche non residenti a Bari, iscritti a uno o più corsi di studio presso Università, sia pubbliche che private, le cui sedi si trovino nel territorio del Comune di Bari. Tali utenti dovranno presentare una fotocopia di un documento che attesti la regolare iscrizione a un corso di studio presso Università, sia pubbliche che private presenti nel Comune di Bari;
- c. Essere lavoratori maggiorenni non residenti a Bari ma la cui sede di lavoro si trovi nel territorio di Bari. Tali utenti dovranno presentare una fotocopia di un documento che attesti la propria condizione di lavoratore con sede di lavoro ubicata nel Comune di Bari;
- d. Essere cittadino maggiorenne e trovarsi in condizione di disabilità o in condizione di svantaggio. Tali utenti dovranno attestare tale condizione presentando copia del certificato medico legale che attesti la ridotta capacità del soggetto interessato o altro documento idoneo ad attestare la propria condizione di genitore con bambini di età inferiore a 4 anni, richiedente asilo e rifugiati, inoccupato, disoccupato, stato di gravidanza;
- e. Essere turista maggiorenne che si trovi a soggiornare (per viaggio d'affari o di piacere) nella città di Bari e che pernotti per un minimo di tre notti. Tali utenti

dovranno attestare tale condizione presentando la copia della prenotazione di soggiorno presso la struttura ricettiva ubicata nel territorio di Bari.

Inoltre, per poter accedere al contributo, i soggetti aderenti all'iniziativa devono dichiarare di:

- non avere già ottenuto, dal Comune di Bari e/o da altri Enti, analoghi incentivi pubblici;
- avere preso visione dell'Avviso e di assoggettarsi a tutte le condizioni previste dallo stesso;
- essere informato che i dati personali forniti saranno trattati ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la dichiarazione viene resa;
- autorizzare il Comune di Bari ad utilizzare i dati personali forniti con la richiesta di adesione per le finalità relative alla gestione degli incentivi e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, nonché in quanto applicabile del D.Lgs. 196/2003;
- essere a conoscenza delle norme del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione in particolare per la circolazione, comportamento, responsabilità, sicurezza e prudenza per l'utilizzo dei mezzi di mobilità condivisa;

Inoltre, occorre che l'utente soddisfi anche le seguenti condizioni di partecipazione:

- possesso della patente per l'utilizzo dei servizi di mobilità condivisa che la richiedono;
- possesso di smartphone compatibile con le piattaforme che i MaaS Operator metteranno a disposizione;
- scaricare sul proprio dispositivo mobile le piattaforme (App) dei MaaS Operator e registrarsi secondo le modalità indicate;

Le domande saranno accettate in base all'ordine cronologico di invio telematico delle stesse.

Ciascun soggetto potrà presentare una sola domanda di partecipazione ad uno solo dei cluster sopraindicati.

ART. 5 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE, ORDINE DI ACCETTAZIONE, SELEZIONE E GRADUATORIA

Le domande di contributo potranno essere presentate dai soggetti privati (persone fisiche) maggiorenni appartenenti, alla data di pubblicazione dell'Avviso, ad una delle categorie (cluster) individuate all'art. 3 del presente Avviso.

La domanda di contributo potrà essere presentata, a partire dalla data di pubblicazione del presente Avviso, esclusivamente collegandosi, all'indirizzo del **form on line accessibile consultando la Sezione Bandi e Concorsi – Altri Avvisi all'interno del portale istituzionale del Comune di Bari.**

Il possesso dei requisiti di appartenenza ad uno dei cluster di cui all'art. 3 del presente Avviso dovrà essere autocertificato e sarà soggetto a controlli a campione.

Ciascun soggetto potrà presentare una sola domanda di partecipazione ad uno solo dei cluster sopraindicati.

Le domande saranno accettate in base all'ordine cronologico di invio telematico delle stesse

Gli utenti potranno scegliere di spendere il proprio budget su tutti i MaaS Operator sottoscrittori di Accordi di collaborazione con l'Amministrazione.

Gli incentivi saranno erogati fino all'esaurimento delle risorse assegnate dal piano operativo approvato e secondo l'ordine cronologico di invio telematico delle richieste.

Presupposto per la validità della richiesta presentata sarà la compilazione di appositi questionari per esaminare le abitudini di trasporto. Pertanto, l'utente che intende aderire all'iniziativa e presentare la propria richiesta di adesione alla lista degli sperimentatori, dovrà, in via preliminare, compilare un questionario ex ante, collegandosi all'apposito link che sarà reso disponibile all'interno del form on line per l'invio della richiesta.

La graduatoria che sarà stilata dall'Amministrazione in funzione delle istanze presentate, potrà essere soggetta a scorrimento in caso di rinuncia o decadenza dell'ammissibilità dell'istanza all'esito di controlli che l'amministrazione svolgerà sulle dichiarazioni rese dagli utenti sperimentatori.

ART. 6 – TIPOLOGIA DI INCENTIVI ED ENTITÀ DEL CONTRIBUTO

L'attribuzione dei contributi di cui al presente Avviso avverrà attraverso l'erogazione di voucher nominativi destinati agli utenti sperimentatori.

Tali voucher potranno essere spesi sotto forma di uno sconto, nella misura massima del 50%, per l'acquisto di servizi di trasporto non personali offerti dalle diverse App rese disponibili dai MaaS Operator selezionati dall'Amministrazione.

I voucher che l'amministrazione destinerà agli sperimentatori sono riconducibili a due diverse tipologie, che di seguito si elencano:

- a) Welcome Bonus di "iscrizione" una tantum di valore prestabilito il cui importo varia in relazione alla categoria di appartenenza (fig.1), da utilizzare sulla/e piattaforma/e del/i MaaS Operator selezionato/i. I buoni di "iscrizione" potranno quindi essere più di uno per ogni soggetto beneficiario, in funzione del numero di "iscrizioni" effettuate sulle piattaforme disponibili nell'ambito della sperimentazione. Il numero massimo di buoni da erogare a ciascun soggetto sperimentatore potrà essere al massimo pari al numero di MaaS Operator aderenti alla sperimentazione. Il suddetto bonus sarà spendibile come credito per l'acquisto di servizi di mobilità attivi sulle piattaforme dei MaaS Operator nel termine di 60 giorni dalla sua attivazione.
- b) Voucher mensile di importo variabile in funzione della categoria di sperimentatori (fig.1) cui è destinato. Il voucher sarà uninominale, di valore predefinito, e si consumerà per un valore pari alla quota equivalente allo sconto previsto per ciascun viaggio venduto dal MaaS Operator e registrato sul DSRM.
Le quote di sconto stabilite per i voucher mensili sono le seguenti:
 - 30% sul singolo viaggio acquistato sull'app di uno dei MaaS Operator selezionati dal Comune di Bari;

- 50% sui viaggi multimodali che prevedono, tra le modalità di trasporto utilizzate, il ricorso al TPL o al trasporto su ferro.
Gli incentivi non potranno coprire una quota superiore al 50% del costo di ciascun viaggio, pertanto la restante quota sarà a carico dell'utente.

Rispetto alle categorie di soggetti beneficiari è previsto il seguente modello di incentivazione:

(Fig.1)

n. utenti	CATEGORIE DI UTENTI	BONUS PRIMO ACCESSO per utente	BONUS PRIMO ACCESSO per 6 M.O. per utente	TOT BONUS PRIMO ACCESSO per 6 M.O. per tot utenti	BUDGET MENSILE per utente	TOT BUDGET 6 mesi per utente	TOT BUDGET 6 mesi tot utenti
750	Studenti	€ 20	€ 120	€ 90.000	€ 45	€ 270	€ 202.500
750	Pendolari	€ 20	€ 120	€ 90.000	€ 45	€ 270	€ 202.500
400	Categorie deboli residenti	€ 35	€ 210	€ 84.000	€ 70	€ 420	€ 168.000
300	Shopping	€ 20	€ 120	€ 36.000	€ 25	€ 150	€ 45.000
300	Turisti	€ 15	€ 90	€ 27.000	€ 25	€ 150	€ 45.000
2500	€ 990.000			€ 327.000			€ 663.000

I voucher nominali e non cedibili, verranno riconosciuti agli utenti sperimentatori attraverso un codice identificativo e verranno erogati all'inizio del mese solare di riferimento, con validità riferita al mese corrente di accredito. Pertanto, la quota di voucher che non sarà consumata nel mese di riferimento non sarà più utilizzabile e non sarà cumulabile con il voucher del mese successivo, ad esclusione della quota di bonus di iscrizione.

ART. 7 – DURATA DELLA EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI

Il termine di erogazione degli incentivi è il 31 dicembre 2024 o fino ad esaurimento delle risorse destinate alle premialità. Qualora dopo tale termine la disponibilità degli incentivi non fosse esaurita, sarà possibile utilizzare la quota residua per gli anni successivi in conformità al Piano Operativo.

Qualora, a tale ultimo termine il totale delle premialità erogate non esaurisca il plafond messo a disposizione, NON sarà possibile prorogare per ulteriori mensilità l'erogazione degli incentivi.

ART. 8 – DOTAZIONE FINANZIARIA

L'ammontare totale degli incentivi messi a disposizione è pari a € 990.000,00 (Iva Inclusa).

La somma totale sarà distribuita tra i beneficiari, che avranno soddisfatto i requisiti di partecipazione di cui all'art. 4, al fine di promuovere l'adozione di pratiche di mobilità sostenibile e contribuire al raggiungimento degli obiettivi prefissati dalla sperimentazione. È previsto che nell'annualità 2024 siano erogati fino a € 520.000,00 nell'annualità 2025 fino a € 370.000 e nel 2026 fino a € 100.000,00.

Ad esaurimento della dotazione finanziaria di € 990.000,00 e comunque entro la fine della sperimentazione l'Avviso sarà chiuso.

ART. 9 – VERIFICHE, CONTROLLI, DECADENZA E REVOCA DEL CONTRIBUTO

Le dichiarazioni fornite dai beneficiari, come già sopra indicato, potranno essere soggette a controlli a campione da parte dell'Amministrazione. Resta fermo il potere dell'Amministrazione di effettuare ulteriori accertamenti qualora lo ritenga necessario.

Sarà prevista la decadenza in caso di:

- mancata presentazione della documentazione richiesta dall'Amministrazione nel caso di selezione per controllo;
- irregolarità accertate in relazione ai pagamenti dei tributi locali ed eventuali sanzioni amministrative comminate dal Comune di Bari;
- rilascio di dichiarazioni ed informazioni non veritiere, relativamente al possesso dei requisiti autocertificati e richiesti dall'Avviso.

Nel caso in cui, al termine delle verifiche effettuate, emergano gravi irregolarità nelle dichiarazioni rese o nei documenti presentati o nei comportamenti, o fosse accertata la cessione del contributo ad altro soggetto l'Amministrazione procederà alla revoca del contributo.

In caso di revoca del contributo si procederà al recupero degli importi eventualmente già erogati, maggiorati degli interessi legali calcolati a far data dalla data di erogazione del contributo e per il periodo intercorrente da tale data a quella di versamento delle somme da restituire.

L'utente sperimentatore identificato che non abbia registrato viaggi nel paradigma MaaS nel primo mese successivo alla comunicazione di conferma verrà sostituito da altro utente sperimentatore e si procederà, quindi, con lo scorrimento della graduatoria ai fini dell'erogazione degli incentivi.

ART. 10 – RESPONSABILITÀ

Il Comune di Bari non si assume alcuna responsabilità nei confronti dei richiedenti il contributo per eventuali casi di disguido, perdita o smarrimento di comunicazioni dovuti alle più diverse cause quali, a titolo puramente indicativo e non esaustivo, inesatta indicazione del recapito, mancata o tardiva comunicazione del cambiamento di recapito, disguidi imputabili a terzi.

Il Comune di Bari è esonerato e sollevato da ogni responsabilità civile e penale derivante dalla partecipazione alla suddetta iniziativa per gli eventuali danni, incidenti o infortuni subiti/cagionati connessi all'espletamento dell'iniziativa.

ART. 11 – ANNULLAMENTO E REVOCA

L'Amministrazione comunale ha facoltà di non procedere all'erogazione degli incentivi ovvero di revocare in qualsiasi momento le presenti disposizioni per sopravvenute ragioni di pubblico interesse.

L'Amministrazione ha altresì facoltà di interrompere il progetto attivato per sopravvenute ragioni di pubblico interesse senza che i partecipanti abbiano niente da pretendere per il futuro.

ART. 12 – TRATTAMENTO DEI DATI. INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART 13 DEL REGOLAMENTO UE 679/2016

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati, di seguito GDPR), il Comune di Bari in relazione ai dati personali di cui questo Ente entrerà nella disponibilità a seguito della presente procedura e al fine di dare esecuzione alle norme che tutelano il trattamento dei dati personali delle persone fisiche, con la presente informativa intende fornire le informazioni essenziali che permettono alle persone fisiche l'esercizio dei diritti previsti dalla vigente normativa:

Ai sensi dell'art. 4, punto 1, del GDPR per dato personale si intende qualsiasi informazione riguardante una persona fisica identificata o identificabile (interessato).

Titolare del trattamento è il Comune di Bari, con sede in Corso Vittorio Emanuele, 84, 70122.

Responsabile del trattamento Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, POEQ Mobilità Urbana e Sostenibile, nella persona del Dirigente Ing. Claudio Laricchia.

Il trattamento dei dati è finalizzato alla gestione della domanda di adesione all'Avviso per la concessione di contributi mediante l'erogazione di voucher, per specifiche categorie di utenti nell'ambito della sperimentazione prevista dal progetto Mobility as a Service – Bari a valere sull'Avviso Pubblico del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al PNRR - PNC-A.1-N1 Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy", finanziato con risorse del Fondo Complementare al PNRR.

I dati personali saranno trattati per le seguenti finalità:

a) finalità relative all'adempimento di un obbligo legale al quale il titolare del trattamento è soggetto;

b) finalità necessarie ad accertare, esercitare o difendere un diritto in sede giudiziaria o ogniqualvolta le autorità giurisdizionali esercitino le loro funzioni giurisdizionali.

Il trattamento dei dati forniti direttamente dagli interessati o comunque acquisiti per le suddette finalità, si svolge nel rispetto dei diritti e delle libertà fondamentali ed è improntato ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e tutela della riservatezza. Il trattamento è effettuato anche con l'utilizzo di procedure informatizzate da persone autorizzate e impegnate alla riservatezza, coerentemente con le operazioni indicate all'art. 4, punto 2, del GDPR. Il trattamento prevede l'accertamento della veridicità delle dichiarazioni rese ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.

Il conferimento dei dati per le finalità sopra elencate è obbligatorio per tanto l'eventuale mancato conferimento potrebbe comportare l'impossibile di dare corso alla valutazione della domanda di prenotazione del contributo dell'Avviso oggetto della presente informativa e rendere impossibile riscontrare una richiesta o adempiere ad un obbligo legale a cui il titolare del trattamento è soggetto.

I dati saranno conservati per il tempo necessario al conseguimento delle finalità per le quali sono stati raccolti all'espletamento del procedimento amministrativo e in ogni caso per il tempo previsto dalle disposizioni in materia di conservazione degli atti e documenti amministrativi. I dati forniti per le predette finalità non sono trasferiti a paesi terzi o organizzazioni internazionali all'esterno dell'Unione Europea.

I dati personali possono essere comunicati ad altri soggetti pubblici e privati, come ad es. Autorità Giudiziaria o Polizia giudiziaria e possono essere diffusi, quando tali trattamenti siano previsti da disposizioni regolamentari o di legge, con particolare riguardo alle norme in materia di trasparenza e pubblicità. I trattamenti saranno effettuati a cura delle persone autorizzate, impegnate alla riservatezza e preposte alle relative attività in relazione alle finalità perseguite.

Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erronei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi al loro trattamento rivolgendo la richiesta:

- al Comune di Bari, in qualità di Titolare, via Giulio Petroni, n. 103 – 70124 Bari – Direzione– Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche al seguente indirizzo pec: traffico.comunebari@pec.rupar.puglia.it

oppure

- al Responsabile per la protezione dei dati personali (Data Protection Officer - "DPO")
Avv. Ilaria Rizzo e-mail: privacy@comune.bari.it – pec privacy.comunebari@pec.rupar.puglia.it

Infine, si informa che gli interessati, ricorrendo i presupposti, possono proporre un eventuale reclamo all'Autorità di Controllo Italiana – Garante per la protezione dei dati

personali – Piazza di Montecitorio n. 121 – 00186 Roma o adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del GDPR).

ART. 13 – FORO COMPETENTE

Eventuali controversie derivanti dall'applicazione della presente disciplina saranno demandate alla competenza esclusiva del Foro di Bari.

ART. 14 – DISPOSIZIONI FINALI

Responsabile del procedimento è l'Ing. Raffaele Amato, Dirigente del Settore Infrastrutture a Rete e Viabilità del Comune di Bari.

Per informazioni è possibile contattare:

traffico.comunebari@pec.rupar.puglia.it

Il Responsabile di progetto
Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche
Ing. Raffaele Amato