

MAAS4ITALY - BARI
FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE PNC-A.1-N1 –
RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 - INVESTIMENTO 1.4: "SERVIZI DIGITALI E ESPERIENZA
DEI CITTADINI" MISURA 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY"
CUP J91J22003110001

**PIANO DI INCENTIVAZIONE E MODALITÀ OPERATIVE DEL PROGETTO MAAS4ITALY –
BARI**

Bari, Giugno 2024

PREMESSA

- con Decreto n.1/2022-PNC del 27 aprile 2022 il Dipartimento per la trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, ha approvato l'AVVISO PUBBLICO per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al PNRR - PNC-A.1-N1 Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY - finanziato con risorse del Fondo Complementare al PNRR;
- con Deliberazione n. 376 del 06/06/2022 la Giunta comunale ha autorizzato la presentazione della candidatura del Comune di Bari nell'ambito del citato Avviso Pubblico del 27 aprile 2022;
- con Decreto n. 6/2022 – PNC, la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, ha approvato la Graduatoria Definitiva dell'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY individuando il Comune capoluogo della Città Metropolitana di Bari città ammessa a finanziamento, in quanto prima città delle regioni del Mezzogiorno, come da art. 10, comma 5, dell'Avviso e con un costo complessivo di € 3.798.850,00 e contributo ammesso pari a € 2.500.000,00);
- in data 17/07/2023 è stata sottoscritta la Convenzione di finanziamento tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale e il Comune di Bari per l'attuazione del progetto sperimentale MaaS4Italy di Bari e avente codice CUP J91J22003110001;

CONSIDERATO CHE

Il MaaS è un nuovo concetto di mobilità che prevede l'integrazione di molteplici servizi di trasporto pubblici e privati ed esercitati da una diversità di operatori, che sono resi accessibili all'utente finale attraverso un singolo canale digitale.

Questi servizi sono operati attraverso "piattaforme di intermediazione" che includono diverse funzionalità – quali informazione, programmazione e prenotazione del viaggio multimodale, gestione del viaggio stesso, pagamento unificato dei servizi, operazioni post-viaggio – capaci di rispondere in modo personalizzato a tutte le specifiche esigenze di mobilità e in grado di offrire agli utenti ampia libertà di movimento.

L'iniziativa mira a promuovere, mediante l'interazione tra operatori e la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto nelle grandi città metropolitane attraverso le piattaforme di intermediazione.

Il progetto MAAS presentato dal Comune di Bari ha come obiettivo lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione del paradigma della Mobilità come servizio - *Mobility as a Service*;

In particolare, trattasi di un progetto pilota aperto ad utenti che potranno accedervi su base volontaria e a proprie spese e potranno fornire una valutazione individuale, con la possibilità di scegliere e acquistare servizi di mobilità tra quelli disponibili sulle piattaforme tecnologiche messe a disposizione dai MaaS Operator, selezionati dall'Amministrazione;

CONSIDERATO, ALTRESI', CHE

- con nota prot. 57409 del 15/02/2024 è stato approvato il nuovo Piano Operativo relativo alla Convenzione DTD-Comune di Bari, a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento Misura PNRR M1C1 - Investimento

1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy", aggiornato principalmente nelle sezioni afferenti l'articolazione temporale del progetto;

- nel corso dell'annualità 2024 si è proceduto ad aggiornare le date dello svolgimento della sperimentazione da avviarsi a far data dal 30/06/2024 e con una durata prevista di 6 mesi (luglio – dicembre 2024);

RICHIAMATA

- la Determinazione Dirigenziale nr. 501 del 23/01/2024 con la quale è stato approvato lo schema di Avviso pubblico per la manifestazione di interesse da parte di soggetti qualificati come MaaS Operator interessati a partecipare al progetto MaaS for Italy - Bari con il ruolo di erogatori di servizi di mobilità multimodale;
- la Determinazione Dirigenziale nr. 6818 del 06/05/2024 con la quale si è proceduto ad approvare l'elenco dei soggetti idonei, di seguito elencati, autorizzandoli, nelle more della conclusione del sub-procedimento di verifica dei requisiti, ad agire ed operare in qualità di MaaS Operator;
 - o ACI Infomobility S.p.A.
 - o Envision S.r.l.
 - o MyCicero S.r.l.
 - o Servizi in Rete 2001 S.r.l.
 - o UnipolTech S.p.A.
 - o URBANnext SA

EVIDENZIATO CHE

- alla sperimentazione partecipa, in qualità sia di Transport Operator sia di MaaS Operator, la società in house del Comune di Bari, AMTAB SPA titolare del contratto di servizio di TPL e sosta, come da Delibera di Giunta n°76 del 15/02/2024;
- con formale comunicazione, registrata al protocollo dell'Ente al n. 201155 del 05/06/2024 la Società UnipolTech S.p.A. ha comunicato l'impossibilità di prendere parte alla sperimentazione MaaS for Italy della città di Bari per sopravvenuta attività straordinaria di manutenzione del software;

RILEVATO CHE

- Le Linee Guida per la redazione del Piano delle sperimentazioni dei Servizi MaaS4Italy evidenziano che, per favorire la partecipazione degli utenti viaggiatori, ogni città pilota aderente al progetto, potrà progettare e attuare politiche di incentivazione tariffaria;
- In particolare stabiliscono che *"In funzione del piano di progetto previsto e delle risorse allocate, le politiche e gli incentivi da adottare possono rispondere a diversi obiettivi:*
 - *supportare la mobilità di specifiche categorie di utenti con un occhio particolare a politiche sociali attive della mobilità (per es. disabili motori; famiglie numerose; anziani; etc.);*
 - *favorire comportamenti multimodali virtuosi (per es.: incentivando chi sceglie di utilizzare combinazioni MaaS che contengano il trasporto pubblico). Tali incentivi possono essere erogati come voucher e/o agevolazioni tariffarie e/o strumenti di cashback".*

EVIDENZIATO CHE

- tra gli obiettivi progettuali del MaaS – Bari si annovera quello di amplificare e massimizzare l'efficacia delle politiche in tema di mobilità sostenibile già avviate negli ultimi anni nel territorio comunale e metropolitano;

- il Comune di Bari con la partecipazione al Progetto MaaS for Italy intende contribuire a sviluppare e sperimentare un ecosistema MaaS nazionale in grado di orientare le politiche di trasporto verso modalità sostenibili e inclusive, offrire un complesso di soluzioni di mobilità che integrino il trasporto collettivo ad altri servizi correlati e siano in grado di ridurre l'uso del mezzo privato favorendo lo sviluppo di una mobilità più sostenibile;
- è obiettivo operativo definire, attivare e sperimentare il modello MaaS in tutti gli aspetti legati al suo funzionamento:
 - coinvolgimento proattivo e diversificato degli utenti;
 - sostegno al coinvolgimento degli attori partecipanti ai fini di una impostazione equa e aperta al mercato;
 - sviluppo di modelli economici capaci di intercettare il valore generato dallo spostamento della domanda;
 - ottimizzazione dell'esperienza di viaggio sia in termini di pianificazione (navigatore intermodale e informazioni in tempo reale su orari e distanze) che di utilizzo (prenotazione e pagamento dei servizi);
 - incentivazione dei comportamenti virtuosi di mobilità incrementando principalmente gli spostamenti con il trasporto pubblico locale;
- è intenzione dell'Amministrazione coinvolgere i cittadini baresi e non solo a sperimentare in maniera completa l'esperienza MaaS nell'area metropolitana di Bari, territorio nel quale i livelli di utilizzo dei mezzi di mobilità sostenibile sono in crescita ma, in generale, ancora bassi rispetto alla media nazionale ed europea;
- il progetto MaaS for Italy – Bari intende contribuire ad abbattere gli ostacoli informativi, organizzativi, territoriali e culturali, per accelerare lo sviluppo complessivo del sistema di mobilità barese, partendo dalla cooperazione e digitalizzazione dei principali operatori del trasporto per arrivare ad una completa integrazione di tutte le attuali e fruibili modalità di trasporto presenti a livello territoriale;

RILEVATA, quindi, la necessità di procedere ad approvare le linee guida e modalità operative per l'erogazione di incentivi previsti dal Progetto MaaS4Italy – Bari, si espone quanto segue:

Art. 1 – OBIETTIVI

La logica di incentivazione, sviluppata nell'ambito della sperimentazione MaaS for Italy - Bari è legata al perseguimento di due obiettivi strategici:

- a. obiettivo sociale: favorire il ricorso alla mobilità pubblica e condivisa da parte delle categorie deboli/svantaggiate, per le quali si è scelto di dedicare incentivi di valore economico maggiore rispetto alle altre categorie;
- b. obiettivo ambientale: favorire l'utilizzo del trasporto pubblico locale in combinazione con altri mezzi, per il quale viene definita un'incentivazione diversa rispetto a quella relativa all'acquisto del singolo viaggio, e così diminuire traffico automobilistico e livelli di emissioni inquinanti.

Art. 2 – COINVOLGIMENTO DEGLI UTENTI NELLA SPERIMENTAZIONE

Nel MaaS la "persona" diventa il soggetto principale intorno al quale ruota lo sviluppo dei servizi.

Infatti, i cittadini (o city user), rivestono il ruolo di partecipanti attivi alla sperimentazione, anche grazie a contributi che riceveranno dal Comune di Bari, sulla base della verifica di appartenenza a specifiche fasce d'utenza (cluster). Pertanto, muovendo dalla segmentazione effettuata in base a:

- profilo utente,
- motivo dello spostamento,

- frequenza e orari,
- conoscenza del territorio,
- propensione all'utilizzo di sistemi digitali e alla spesa

da Piano Operativo sono state individuate 5 (cluster) cui destinare i servizi offerti dalle diverse piattaforme Maas selezionate dall'Amministrazione :

- **Studenti:** (soggetti propensi a spostamenti sistematici, con forte propensione all'uso del digitale e di nuovi servizi di mobilità ma bassa propensione alla spesa).
- **Lavoratori Pendolari:** (soggetti propensi a spostamenti sistematici, propensione buona al digitale, discreta all'utilizzo di nuovi servizi di mobilità e di spesa).
- **Categorie deboli/svantaggiate:** (soggetti non propensi a spostamenti sistematici, propensione scarsa al digitale e a nuovi servizi, medio-bassa alla spesa);
- **Businessman - Shopping:** (soggetti che non svolgono spostamenti sistematici, buona propensione al digitale, a nuovi servizi di mobilità e alla spesa);
- **Turisti:** (soggetti con spostamenti a lungo raggio, propensione discreta all'uso di nuovi servizi e buona alla spesa).

Per garantire la massima partecipazione e rappresentatività degli utenti appartenenti alle categorie di interesse, verrà predisposto un Avviso pubblico con l'obiettivo di coinvolgere indicativamente 2.500 *city user* differenziati su diversi cluster di popolazione, di seguito meglio descritti, che acquisteranno a loro spese dei pacchetti per usufruire dei servizi messi a loro disposizione.

Art. 3 – LA PARTECIPAZIONE ALLA SPERIMENTAZIONE: REQUISITI E SELEZIONE

L'Avviso agli sperimentatori, di cui sopra, verrà pubblicato sulle pagine del portale dell'Amministrazione e sarà rivolto **a soggetti privati (persone fisiche) maggiorenni alla data di pubblicazione dell'Avviso** e appartenenti ad uno dei cluster seguenti.

In tale Avviso, inoltre, sarà richiesta la rispondenza del candidato sperimentatore ai requisiti previsti per ciascun cluster di appartenenza e di seguito enucleati:

- **Studenti (residenti e non residenti):** il cluster comprende studenti maggiorenni, anche non residenti a Bari, iscritti a uno o più corsi di studio presso Università, sia pubbliche che private, le cui sedi si trovino nel territorio del Comune di Bari;
- **Lavoratori Pendolari (non residenti a Bari ma la cui sede di lavoro si trovi nel territorio di Bari):** il cluster comprende i lavoratori pendolari maggiorenni non residenti a Bari ma che hanno la sede lavorativa ubicata nel territorio del Comune di Bari. A tal fine si specifica che: i) per lavoratori pendolari si intendono i lavoratori subordinati (con contratto di lavoro indeterminato o a tempo determinato) e gli autonomi con partita iva; ii) per sede lavorativa si intende la sede legale o operativa del soggetto datore di lavoro presso cui il lavoratore svolge le proprie mansioni o il luogo in cui il lavoratore autonomo ha la sede della propria attività lavorativa;
- **Categorie deboli/svantaggiate residenti:** il cluster comprende soggetti disabili in possesso di Certificato, rilasciato dalla Commissione Medica della A.S.L., che attesti che la persona ha "effettiva capacità di deambulazione sensibilmente ridotta" (ai sensi dell'art.381 del DPR n.495/92), oppure che appartiene alla categoria dei non vedenti (ai sensi dell'art. 12 c. 3 D.P.R.n.503/96), genitore con bambini di età inferiore a 4 anni, richiedenti asilo e rifugiati, inoccupati, disoccupati, donne in stato di gravidanza;
- **Shopping:** il cluster comprende i soggetti residenti nell'area del Comune di Bari;
- **Turisti:** il cluster comprende soggetti che si trovino a soggiornare (per viaggio d'affari o di piacere) nella città di Bari e che pernottano per un minimo di tre notti;

Inoltre, sarà richiesto:

- possesso della patente per l'utilizzo dei servizi di mobilità condivisa che la richiedono;
- possesso di smartphone compatibile con le piattaforme che i MaaS Operator metteranno a disposizione.

La partecipazione e l'iscrizione alla sperimentazione MaaS è libera; tuttavia, come da Piano Operativo del Comune di Bari, l'erogazione degli incentivi avverrà a favore solo dei primi 2500 iscritti che rispetteranno i requisiti indicati.

Le soluzioni di mobilità richieste e suggerite dalla piattaforma/applicazione MaaS potranno essere comunque acquistate, a spese proprie, da tutti coloro che si iscriveranno alla sperimentazione.

L'iscrizione avverrà esclusivamente tramite compilazione di un apposito form on line che sarà pubblicato sul sito istituzionale alla pagina dedicata al progetto.

L'iter istruttorio di selezione per mezzo del quale l'utente accederà alla sperimentazione si snoderà attraverso i seguenti passaggi:

- o compilazione modulo di adesione on-line, in funzione del cluster di appartenenza;
- o verifica dei requisiti;
- o comunicazione di conferma
- o generazione di un codice di identificazione dell'utente sperimentatore;
- o trasmissione del suddetto codice ai MaaS Operator;
- o pianificazione del viaggio;
- o prenotazione e acquisto del viaggio

Le domande saranno accettate in base all'ordine cronologico di invio telematico delle stesse.

Ciascun soggetto potrà presentare una sola domanda di partecipazione ad uno solo dei cluster sopraindicati.

Gli incentivi saranno erogati fino all'esaurimento delle risorse assegnate dal piano operativo approvato ed erogati secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta.

Gli utenti potranno scegliere di spendere il proprio budget su tutti i MaaS Operator sottoscrittori di Accordi di collaborazione con l'Amministrazione.

Art. 4 – TIPOLOGIA DI INCENTIVI

In base all'esperienza pregressa relativa a misure di incentivazione della mobilità sostenibile, e alla conoscenza della propensione al cambiamento dei cittadini baresi, l'Amministrazione Comunale, per incentivare l'utilizzo dei servizi MaaS, ha individuato come modello più idoneo alle finalità della sperimentazione quello del voucher nominativo, come rappresentato nella tabella seguente (Fig. 1)

Fig.1

n. utenti	CATEGORIE DI UTENTI	BONUS PRIMO ACCESSO per utente	BONUS PRIMO ACCESSO per 6 M.O. per utente	TOT BONUS PRIMO ACCESSO per 6 M.O. per tot utenti	BUDGET MENSILE per utente	TOT BUDGET 6 mesi per utente	TOT BUDGET 6 mesi tot utenti
750	Studenti	€ 20	€ 120	€ 90.000	€ 45	€ 270	€ 202.500
750	Pendolari	€ 20	€ 120	€ 90.000	€ 45	€ 270	€ 202.500
400	Categorie deboli residenti	€ 35	€ 210	€ 84.000	€ 70	€ 420	€ 168.000
300	Shopping	€ 20	€ 120	€ 36.000	€ 25	€ 150	€ 45.000
300	Turisti	€ 15	€ 90	€ 27.000	€ 25	€ 150	€ 45.000
2500	€ 990.000			€ 327.000			€ 663.000

I voucher che l'amministrazione destinerà agli sperimentatori sono riconducibili a due diverse tipologie, che di seguito si elencano:

- a) Welcome Bonus di "iscrizione" una tantum di valore prestabilito il cui importo varia in relazione alla categoria di appartenenza (fig.1), da utilizzare sulla/e piattaforma/e del/i Maas Operator selezionato/i. I buoni di "iscrizione" potranno quindi essere più di uno per ogni soggetto beneficiario, in funzione del numero di "iscrizioni" effettuate sulle piattaforme disponibili nell'ambito della sperimentazione. Il numero massimo di buoni da erogare a ciascun soggetto sperimentatore potrà essere al massimo pari al numero di Maas Operator aderenti alla sperimentazione. Il suddetto bonus sarà spendibile come credito per l'acquisto di servizi di mobilità attivi sulle piattaforme dei Maas Operator nel termine di 60 giorni dalla sua attivazione.
- b) Voucher mensile di importo variabile in funzione della categoria di sperimentatori (fig.1) cui è destinato. Il voucher sarà uninominale, di valore predefinito, e si consumerà per un valore pari alla quota equivalente allo sconto previsto per ciascun viaggio venduto dal Maas Operator e registrato sul DSRM. Le quote di sconto stabilite per i voucher mensili sono le seguenti:
 - 30% sul singolo viaggio acquistato sulla app di uno del Maas Operator selezionati dal Comune di Bari;
 - 50% sui viaggi multimodali che prevedono, tra le modalità di trasporto utilizzate, il ricorso al TPL o al trasporto su ferro.

Gli incentivi non potranno coprire una quota superiore al 50% del costo di ciascun viaggio, pertanto la restante quota sarà a carico dell'utente.

La finalità del welcome bonus che viene erogato una tantum, è quella di premiare i soggetti che hanno aderito alla sperimentazione, che hanno scaricato l'app o le app dei Mass Operator selezionati e hanno creato il loro profilo utente.

Questo bonus ha come ulteriore funzione quella di attirare i possibili soggetti interessati alla sperimentazione e di "testare" istantaneamente i servizi offerti dalle app.

La finalità della seconda tipologia di incentivo, voucher assegnato su base mensile, è duplice. Infatti, se da un lato si vuole comprendere quanto la leva del prezzo possa influenzare le abitudini di spostamento, d'altro canto si vuole favorire il ricorso a sistemi di mobilità alternativi all'autovettura privata, con l'obiettivo di spostare più cittadini possibile sui mezzi a basso impatto ambientale.

I voucher nominali e non cedibili, verranno riconosciuti agli utenti attraverso un codice identificativo. I voucher verranno erogati all'inizio del mese solare di riferimento, con validità riferita al mese corrente di accredito. Pertanto, la quota di voucher che non sarà consumata nel mese di riferimento non sarà più utilizzabile e non sarà cumulabile con il voucher del mese successivo, ad esclusione della quota di bonus di iscrizione.

Nell'Ambito dell'Avviso pubblico di selezione degli sperimentatori saranno indicate anche le fattispecie per le quali si darà corso alla sospensione del contributo incentivante.

Art. 5 – BUDGET

L'ammontare totale degli incentivi messi a disposizione è pari a € 990.000,00 (Iva Inclusa).

La somma totale sarà distribuita tra i beneficiari, secondo le modalità e le tempistiche specificate nell'Avviso per la selezione degli sperimentatori al fine di promuovere l'adozione di pratiche di mobilità sostenibile e contribuire al raggiungimento degli obiettivi prefissati dalla sperimentazione.

È previsto che nell'annualità 2024 siano erogati fino a € 520.000,00 nell'annualità 2025 fino a € 370.000 e nel 2026 fino a € 100.000,00.

Ad esaurimento della dotazione finanziaria di € 990.000,00 e comunque entro la fine della sperimentazione l'Avviso sarà chiuso.

Art. 6 – TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA E MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

L'incentivo è concesso, nei limiti delle risorse disponibili, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta. La domanda di adesione alla sperimentazione deve essere presentata, dalla data di pubblicazione dell'Avviso, esclusivamente mediante applicativo web.

L'incentivo è erogato ai soggetti beneficiari mediante emissione di un voucher. Per la gestione dell'emissione dei voucher si procederà attraverso una piattaforma gestita da un soggetto appositamente individuato mediante procedura ad evidenza pubblica. La piattaforma dovrà garantire che l'erogazione dei voucher mensili e il loro consumo avvenga in coerenza con le modalità di operatività della sperimentazione sopra definite.

Art. 7 – DURATA DELLA EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI

Il termine di erogazione degli incentivi è il 31 dicembre 2024 o fino ad esaurimento delle risorse destinate alle premialità. Qualora dopo tale termine la disponibilità degli incentivi non fosse esaurita, sarà possibile utilizzare la quota residua per gli anni successivi in conformità al Piano Operativo.

Qualora, a tale ultimo termine il totale delle premialità erogate non esaurisca il plafond messo a disposizione, NON sarà possibile prorogare per ulteriori mensilità l'erogazione degli incentivi.

Art. 8 – VERIFICHE, CONTROLLI, DECADENZA E REVOCA DEL CONTRIBUTO

Le dichiarazioni fornite dai beneficiari, come già sopra indicato, potranno essere soggette a controlli a campione da parte dell'Amministrazione. Resta fermo il potere dell'Amministrazione di effettuare ulteriori accertamenti qualora lo ritenga necessario.

Sarà prevista la decadenza in caso di:

- mancata presentazione della documentazione richiesta dall'Amministrazione nel caso di selezione per controllo;
- irregolarità accertate in relazione ai pagamenti dei tributi locali ed eventuali sanzioni amministrative comminate dal Comune di Bari;
- rilascio di dichiarazioni ed informazioni non veritiere, relativamente al possesso dei requisiti autocertificati e richiesti dall'Avviso.

Nel caso in cui, al termine delle verifiche effettuate, emergano gravi irregolarità nelle dichiarazioni rese o nei documenti presentati o nei comportamenti, o fosse accertata la cessione del contributo ad altro soggetto l'Amministrazione procederà alla revoca del contributo.

In caso di revoca del contributo si procederà al recupero degli importi eventualmente già erogati, maggiorati degli interessi legali calcolati a far data dalla data di erogazione del contributo e per il periodo intercorrente da tale data a quella di versamento delle somme da restituire.

Art. 9 – RESPONSABILITÀ

Il Comune di Bari non si assume alcuna responsabilità nei confronti dei richiedenti il contributo per eventuali casi di disguido, perdita o smarrimento di comunicazioni dovuti alle più diverse cause quali, a titolo puramente indicativo e non esaustivo, inesatta indicazione del recapito, mancata o tardiva comunicazione del cambiamento di recapito, disguidi imputabili a terzi.

Il Comune di Bari è esonerato e sollevato da ogni responsabilità civile e penale derivante dalla partecipazione alla suddetta iniziativa per gli eventuali danni, incidenti o infortuni subiti/cagionati connessi all'espletamento dell'iniziativa.

Art. 10 – ANNULLAMENTO E REVOCA

L'Amministrazione comunale ha facoltà di non procedere all'erogazione degli incentivi ovvero di revocare in qualsiasi momento le presenti disposizioni per sopravvenute ragioni di pubblico interesse.

L'Amministrazione ha altresì facoltà di interrompere il progetto attivato per sopravvenute ragioni di pubblico interesse senza che i partecipanti abbiano niente da pretendere per il futuro.

Art. 11 – TRATTAMENTO DEI DATI. INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART 13 DEL REGOLAMENTO UE 679/2016

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati, di seguito GDPR), il Comune di Bari in relazione ai dati personali di cui questo Ente entrerà nella disponibilità a seguito della presente procedura e al fine di dare esecuzione alle norme che tutelano il trattamento dei dati personali delle persone fisiche, con la presente informativa intende fornire le informazioni essenziali che permettono alle persone fisiche l'esercizio dei diritti previsti dalla vigente normativa:

Ai sensi dell'art. 4, punto 1, del GDPR per dato personale si intende qualsiasi informazione riguardante una persona fisica identificata o identificabile (interessato).

Titolare del trattamento è il Comune di Bari, con sede in Corso Vittorio Emanuele, 84, 70122.

Responsabile del trattamento Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, POEQ Mobilità Urbana e Sostenibile, nella persona del Dirigente Ing. Claudio Laricchia.

Il trattamento dei dati è finalizzato alla gestione della domanda di adesione all'Avviso per la concessione di contributi mediante l'erogazione di voucher, per specifiche categorie di utenti nell'ambito della sperimentazione prevista dal progetto Mobility as a Service – Bari a valere sull'Avviso Pubblico del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al PNRR - PNC-A.1-N1 Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy", finanziato con risorse del Fondo Complementare al PNRR.

I dati personali saranno trattati per le seguenti finalità:

- a) finalità relative all'adempimento di un obbligo legale al quale il titolare del trattamento è soggetto;
- b) finalità necessarie ad accertare, esercitare o difendere un diritto in sede giudiziaria o ogniqualvolta le autorità giurisdizionali esercitino le loro funzioni giurisdizionali.

Il trattamento dei dati forniti direttamente dagli interessati o comunque acquisiti per le suddette finalità, si svolge nel rispetto dei diritti e delle libertà fondamentali ed è improntato ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e tutela della riservatezza. Il trattamento è effettuato anche con l'utilizzo di procedure informatizzate da persone autorizzate e impegnate alla riservatezza, coerentemente con le operazioni indicate all'art. 4, punto 2, del GDPR. Il trattamento prevede l'accertamento della veridicità delle dichiarazioni rese ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.

Il conferimento dei dati per le finalità sopra elencate è obbligatorio e il loro eventuale mancato conferimento potrebbe comportare l'impossibile di dare corso alla valutazione della domanda di prenotazione del contributo dell'Avviso oggetto della presente informativa e rendere impossibile riscontrare una richiesta o adempiere ad un obbligo legale a cui il titolare del trattamento è soggetto.

I dati saranno conservati per il tempo necessario al conseguimento delle finalità per le quali sono stati raccolti all'espletamento del procedimento amministrativo e in ogni caso per il tempo previsto dalle disposizioni in materia di conservazione degli atti e documenti amministrativi. I dati forniti per le predette finalità non sono trasferiti a paesi terzi o organizzazioni internazionali all'esterno dell'Unione Europea.

I dati personali possono essere comunicati ad altri soggetti pubblici e privati, come ad es. Autorità Giudiziaria o Polizia giudiziaria e possono essere diffusi, quando tali trattamenti siano previsti da disposizioni regolamentari o di legge, con particolare riguardo alle norme in materia di trasparenza e pubblicità. I trattamenti saranno effettuati a cura delle persone autorizzate, impegnate alla riservatezza e preposte alle relative attività in relazione alle finalità perseguite.

Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erronei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi al loro trattamento rivolgendo la richiesta:

- al Comune di Bari, in qualità di Titolare, via Giulio Petroni, n. 103 – 70124 Bari – Direzione– Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche al seguente indirizzo pec: traffico.comunebari@pec.rupar.puglia.it

oppure

- al Responsabile per la protezione dei dati personali (Data Protection Officer - "DPO") Avv. Ilaria Rizzo e-mail: privacy@comune.bari.it – pec privacy.comunebari@pec.rupar.puglia.it

Infine, si informa che gli interessati, ricorrendo i presupposti, possono proporre un eventuale reclamo all'Autorità di Controllo Italiana – Garante per la protezione dei dati personali – Piazza di Montecitorio n. 121 – 00186 Roma o adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del GDPR).

Art. 12 – FORO COMPETENTE

Eventuali controversie derivanti dall'applicazione della presente disciplina saranno demandate alla competenza esclusiva del Foro di Bari. In nessun caso è ammesso il ricorso a procedure arbitrali.

Art. 13 – DISPOSIZIONI FINALI

Responsabile del procedimento è l'Ing. Raffaele Amato, Dirigente del Settore Infrastrutture a Rete e Viabilità del Comune di Bari.

Per informazioni è possibile contattare:

traffico.comunebari@pec.rupar.puglia.it

Il Responsabile di progetto
Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche

Ing. Raffaele Amato