



C O M U N E D I B A R I

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

SEDUTA DEL 29 NOVEMBRE 2023

DELIBERA N.1000

O G G E T T O

RIPROGRAMMAZIONE PON METRO E POC METRO 2014-2020 PER MODIFICA DOTAZIONE AMBITO IV, ALLOCAZIONE ECONOMIE, INDIVIDUAZIONE INTERVENTI IN OVERBOOKING

L'ANNO DUEMILAVENTITTE IL GIORNO VENTINOVE DEL MESE DI NOVEMBRE, , ALLE ORE 17:10 CON CONTINUAZIONE

SONO PRESENTI:

P R E S I D E N T E

DI SCIASCIO EUGENIO - VICE SINDACO

A S S E S S O R I

N	COGNOME E NOME	PRES	N	COGNOME E NOME	PRES
1	DECARO Ing. Antonio	NO	5	LACOPPOLA Avv. Vito	NO
2	BOTTALICO Dott.ssa Francesca	SI	6	PALONE Dott.ssa Carla	SI
3	D'ADAMO Dott. Alessandro	NO	7	PETRUZZELLI Dott. Pietro	SI
4	GALASSO Ing. Giuseppe	SI	8	PIERUCCI Dott.ssa Ines	NO
			9	ROMANO Avv. Paola	SI

ASSISTE IL VICE SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa ILARIA RIZZO

IN ASSENZA DEL SINDACO ING. ANTONIO DECARO, IN BASE ALL'ISTRUTTORIA TECNICA CONDOTTA DAL DIRETTORE DELLA RIPARTIZIONE PROGRAMMAZIONE, INNOVAZIONE E COMUNICAZIONE, IL VICE SINDACO RIFERISCE

Premesso che:

- **il Comune di Bari è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (di seguito PON Metro 2014-2020)**, approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, da ultimo modificata con Decisione di Esecuzione della Commissione C(2021)6028 del 09 agosto 2021, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-2020, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Bari, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 e s.m.i.;
- con propria deliberazione n. 155 del 17.03.2016, la Giunta Comunale ha individuato nello Staff Autorità Urbana, l'Organismo Intermedio (OI) per l'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione del PON;
- con Decreto Sindacale n. 162407 del 08.07.2016, è stato formalmente conferito all'Avv. Marisa Lupelli l'incarico della Direzione dello Staff Autorità Urbana nell'ambito dell'attuazione del PON Metro 2014-2020 quale Organismo Intermedio;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 22 del 22.01.2019 è stato modificato l'art. 22, co.6, del vigente Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi, stabilendo che, ove l'incarico dirigenziale conferito sia di durata inferiore al termine massimo previsto dalle norme e dal CCNL, al fine di assicurare la continuità amministrativa, in assenza di nuovi conferimenti, detto incarico conserva validità per l'esercizio di tutte le funzioni di cui all'art. 20 del citato Regolamento;
- con propria deliberazione n. 638 del 02.10.2016, la Giunta comunale ha approvato lo schema di convenzione/atto di delega autorizzando l'Avv. Marisa Lupelli alla sottoscrizione dello stesso;
- la Convenzione/atto di Delega - tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Bari - è stata digitalmente sottoscritta in data 04 novembre 2016;
- **il Comune di Bari è, altresì, destinatario di ulteriori risorse finanziarie derivanti dal Programma Operativo Complementare al PON "Città Metropolitane" (di seguito POC Metro 2014-2020)** ed elaborato in conformità con quanto disposto dalla delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015 in relazione ai c.d. Programmi di azione e coesione (P.A.C.) e riguardante le aree urbane delle sei Città metropolitane (Bari, Catania, Messina, Napoli, Palermo e Reggio Calabria) ubicate nei territori delle regioni meno sviluppate, finanziato con le risorse del Fondo di rotazione di cui alla legge 16 aprile 1987, n. 183, provenienti dalla differenza tra tasso di cofinanziamento teorico e tasso di cofinanziamento effettivo ascrivibile all'omologo programma operativo nazionale co-finanziato dai fondi SIE;
- con delibera di G.M. n. 605 del 22.07.2017 è stata approvata la partecipazione del Comune di Bari al Programma Azione Coesione (P.A.C.) e lo schema di Convenzione/Atto di delega per l'esercizio delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Azione Coesione Complementare al PON Città Metropolitane 2014-2020, nonché autorizzata l'Avv. Marisa Lupelli, nella sua qualità di Direttore dello Staff Autorità Urbana, alla sottoscrizione

della Convenzione/Atto di delega;

- in data 20.12.2017, giusta prot. AICT 10798 del 21.12.2017, è stato digitalmente sottoscritto tra l'Agazia per la Coesione Territoriale in qualità di Amministrazione titolare del Programma Operativo Complementare di azione e coesione Città Metropolitane 2014-2020 (di seguito "POC Metro") ed il Comune di Bari l'atto di delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma operativo complementare di azione e coesione Città Metropolitane 2014-2020;
- il Programma – come precisato nella versione 3.0 del 4 dicembre 2020, approvata dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS), con Delibera n. 33 del 29 aprile 2021 e pubblicata sulla GURI serie generale n. 199 del 20 agosto 2021 - opera in sinergia e complementarità con il Programma operativo nazionale "Città Metropolitane" 2014 -2020 FESR/FSE (PON Metro), anche in funzione di completamento e di rafforzamento degli interventi in esso previsti, rispetto ai quali può costituire, ai fini di un maggior impatto e di una più efficiente esecuzione finanziaria degli stessi, un bacino di progetti overbooking;
- **la Convenzione/atto di Delega – per entrambi i programmi - prevede, tra le funzioni delegate all'OI, l'adozione di un piano degli interventi da realizzare nell'ambito del programma**, previa verifica della coerenza degli stessi con i criteri di selezione del PON/POC Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Bari, da aggiornarsi periodicamente con le modalità di cui all'allegato 25 del MOP ed alla nota prot. ACIT 8356 dell'11.10.2017 dell'AdG, da ultimo modificate con nota prot. 4501 del 02.04.2020 e relativi allegati, poi recepite nel SIGECO vers. 6.0 del 30 aprile 2021;
- **con deliberazione n. 512 del 26 luglio 2017**, la Giunta Comunale ha approvato **il primo Piano Operativo** che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito **del PON Metro** e della dotazione finanziaria di spettanza di questo O.I. stabilendo, altresì, al punto 3 della stessa, che il Piano Operativo può essere oggetto di successive modifiche a cura dell'OI su proposta dei responsabili di Ambito senza approvazione da parte della Giunta Municipale per tutte le modifiche che non determinano variazioni tra interventi dal punto di vista finanziario e/o l'introduzione/soppressione di interventi e/o variazioni nelle finalità generali degli interventi;
- **con deliberazione n. 244 del 12 aprile 2018**, la Giunta Comunale ha approvato **il primo Piano Operativo del POC Metro** che ha individuato i progetti da realizzare nell'ambito delle risorse originariamente assegnate pari ad € 20.500.000,00, di cui € 20.000.000,00 sull'Ambito I "Azioni complementari alla strategia del PON Metro" ed € 500.000,00 sull'Ambito III "Assistenza tecnica";
- successivamente, ricorrendo le circostanze di cui al punto 3 della Delibera n. 512 del 26 luglio 2017, con Determinazione Dirigenziale n. 2018/176/00011 del 02.05.2018 il Piano Operativo del PON Metro è stato aggiornato nella versione 1.1, poi oggetto di un ulteriore aggiornamento nella versione 1.2 con Determinazione Dirigenziale n. 2018/176/00035 del 30.07.2018;
- con Decisione di Esecuzione della Commissione Europea n. C(2018) 8859 del 12.12.2018, il "PON Città Metropolitane" è stato approvato nella versione 4.0 che prevedeva, tra l'altro, una riduzione del contributo pubblico nazionale al programma per le regioni meno sviluppate, tra cui rientra la Città di Bari e l'aggiornamento degli indicatori di output e del quadro di riferimento dell'efficacia al 2023 per rispecchiare la suddetta riduzione di risorse;
- a seguito della suddetta rimodulazione finanziaria del programma, le risorse assegnate alla Città di Bari sono state ridotte ad € 80.918.750,34, al netto della eventuale riserva di premialità legata al raggiungimento dei risultati di cui innanzi;

- la riduzione delle risorse assegnate all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Bari dal PON Metro Città Metropolitane 2014-2020 è stata trasferita sulle risorse assegnate alle regioni meno sviluppate, tra cui quindi la Città di Bari, dal Programma Complementare POC Metro 2014-2020, giusta deliberazione n. 11 del CIPE del 4 aprile 2019;
- conseguentemente, la Giunta Comunale ha proceduto all'aggiornamento dei Piano operativi dei due programmi come segue:
con Deliberazione n. 346 del 19.04.2019, all'aggiornamento del **Piano Operativo del PON Metro 2014-2020 nella versione 2.0**;
con Deliberazione n. 436 del 22.05.2019, all'aggiornamento del **Piano Operativo del POC Metro 2014-2020 nella versione 2.0**, per adeguarlo, tra l'altro, alle nuove risorse assegnate all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Bari a seguito della deliberazione CIPE n. 11 del 4 aprile 2019, pari ad € 25.811.249,83, di cui € 25.311.249,83 sull'Ambito I "Azioni complementari alla strategia del PON Metro" ed € 500.000,00 sull'Ambito III "Assistenza tecnica";
- in seguito, con Decisione di Esecuzione della Commissione Europea n. C(2019) 6200 del 20.08.2019, la Commissione Europea ha attribuito alla Città di Bari la premialità per il raggiungimento dei target sugli assi 1 e 3, come di seguito specificato:
€ 846.502,97 per target conseguito sull'asse 1, da riprogrammare sul medesimo asse;
€ 1.266.722,34 per target conseguito sull'asse 3, da riprogrammare sul medesimo asse.
- con la medesima decisione, è stato disposto che le Città formulassero una proposta di riprogrammazione delle riserve di efficacia degli assi che non hanno conseguito il target intermedio, riassegnandone gli importi sugli assi che li hanno conseguiti. Per la Città di Bari, si trattava delle seguenti risorse:
€ 2.052.388,16 per target non conseguito sull'asse 2, da riprogrammare sugli assi 1 e/o 3;
€ 1.145.636,53 per target non conseguito sull'asse 4, da riprogrammare sugli assi 1 e/o 3.
- con nota prot. 18839 del 21.11.2019, l'Agenzia per la Coesione Territoriale ha comunicato l'attribuzione al Comune di Bari di ulteriori € 2.083.333,33, quali risorse aggiuntive provenienti dal PON Inclusione, da programmare esclusivamente nell'ambito dell'Asse 3;
- conseguentemente, **con Delibera n. 1044 del 30.12.2019**, la Giunta Comunale ha proceduto all'aggiornamento del **Piano Operativo del PON Metro nella versione 3.0**, per adeguarlo alla dotazione finanziaria complessiva assegnata pari ad € 88.313.333,67, suddivisa tra i vari Assi del Programma come riportato nella tabella che segue:

Asse	Titolo Asse	N. progetti	Risorse assegnate
Asse 1	Agenda Digitale Metropolitana	8	14.547.654,94
Asse 2	Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana	5	30.357.290,50
Asse 3	Servizi per l'inclusione sociale	17	25.213.043,69
Asse 4	Infrastrutture per l'inclusione sociale	5	16.945.344,54
Asse 5	Assistenza tecnica	2	1.250.000,00

Totale	37	88.313.333,67
---------------	-----------	---------------

Dato atto, quindi, che con nota prot. 4718 del 09.04.2020, l'Autorità di Gestione del PON Metro, a seguito della decisione di esecuzione della Commissione Europea - C(2020) 2019 del 1° aprile 2020, ha comunicato l'ammontare delle risorse finanziarie attribuite all'Autorità Urbana/ Organismo Intermedio del Comune di Bari, recante uno spostamento tra l'asse 1 e l'asse 5, come di seguito riportato:

Asse	Fondo	Dotazione finanziaria assegnata comprensiva della riserva
1	FESR	14.464.321,69
2	FESR	30.357.290,50
3	FSE	25.213.043,61
4	FESR	16.945.344,70
5	FESR	1.333.333,34
Totale assegnato		88.313.333,84

Dato atto, altresì, che:

- il 19 marzo 2020, a seguito dell'intervenuta pandemia da COVID-19, l'Autorità di Gestione del PON Metro ha comunicato agli Organismi Intermedi l'avvio di un intervento di modifica normativa sui regolamenti comunitari finalizzato, tra l'altro, a favorire il finanziamento di spese (sostenute dal 1 febbraio 2020) connesse all'attivazione di azioni di contrasto al COVID19, a rafforzare le risorse a disposizione dell'OT 1 (anche al fine di recuperare importanti spese sostenute con risorse nazionali dalla Protezione civile e dalle altre Amministrazioni) e a rafforzare le risorse per l'OT9, in modo da poterlo adattare alle nuove condizioni "straordinarie"; ha, quindi, richiesto alle città di avviare una rapida ricognizione delle proprie esigenze, al fine di poter elaborare un fabbisogno complessivo in termini di tipologia di azioni e risorse finanziarie necessarie, da sottoporre alle Autorità nazionali ed europee;
- in data 23 aprile 2020, è stato approvato il Regolamento (UE) 2020/558 del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica i regolamenti (UE) n. 1301/2013 e (UE) n. 1303/2013 in merito alle misure specifiche volte a fornire flessibilità eccezionale nell'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta all'epidemia di COVID-19 e prevede, tra le altre, la possibilità di utilizzare il periodo contabile 01.07.2020 – 30.06.2021 per rendicontare spese a totale carico del bilancio UE; in tal modo, la quota a carico del Fondo di rotazione ex lege n. 183/1987 confluirà nei programmi complementari, come meglio specificato dal MEF con la Circolare n.18 (Prot. 196605 del 28.09.2020), avente oggetto "Anno contabile 1° luglio 2020 - 30 giugno 2021. Certificazione spese per l'emergenza COVID-19. Cofinanziamento UE 100%. Programmi Operativi FESR e FSE";
- la Commissione Europea, con decisione di esecuzione C(2020)2019 del 01 aprile 2020 ha approvato dapprima la versione 5.0 del Programma, successivamente modificato nella versione 6.0, approvata con decisione di esecuzione C(2020)6170 del 07.09.2020, al fine di includervi nuove azioni volte a contrastare l'emergenza;

- con nota prot. 12010 del 30.09.2020, l'Autorità di Gestione del PON Metro ha richiesto agli Organismi Intermedi di procedere ad un aggiornamento dei Piani Operativi, includendovi, ove implementate dalle città, le nuove azioni introdotte con le versioni 5.0 e 6.0 del programma e valutando anche la possibilità/opportunità di rendicontare sul programma alcune spese sostenute e/o in corso di realizzazione da parte di strutture centrali dello Stato; in caso di utilizzo di tale possibilità, introdotta dall'art. 242 del D.L. 18 maggio 2020 n. 34 (c.d. Decreto Rilancio), le risorse erogate dall'Unione europea a rimborso delle spese rendicontate per le misure emergenziali saranno infatti riassegnate alle stesse Amministrazioni che hanno proceduto alla rendicontazione, fino a concorrenza dei rispettivi importi, per la realizzazione dei programmi operativi complementari;
- la Commissione Europea, con decisione di esecuzione C(2020) 8496 final del 27.11.2020 ha approvato la versione 7.0 del Programma;
- con successive note prot. 14994 del 27.11.2020 e prot. 16710 del 21.12.2020, l'Autorità di gestione ha fornito ulteriori indicazioni operative in ordine alla riprogrammazione richiesta agli Organismi Intermedi, sollecitando l'aggiornamento dei Piani Operativi e precisando che lo stesso può essere operato variando le attuali dotazioni dei singoli Assi, ferma restando l'invarianza delle risorse complessivamente assegnate alle città, al fine di consentire l'allocazione delle operazioni volte al contrasto dell'emergenza;
- con la medesima nota prot. 16710 del 21.12.2020, l'Autorità di Gestione ha altresì precisato che l'aggiornamento del Piano Operativo richiesto è da ritenersi tuttavia provvisorio, nelle more del completamento del processo di riprogrammazione finanziaria del programma;

Dato atto, pertanto, che:

- questo Organismo Intermedio – ultimata la ricognizione in ordine alle esigenze dell'Amministrazione - ha proceduto a quantificare le variazioni tra Assi necessarie a dare immediata attuazione agli interventi emergenziali, come da prospetto che segue:

Asse	Dotazione complessiva risorse assegnate	Riprogrammazione	Variazioni per asse ad invarianza dotazione complessiva risorse assegnate
1	14.464.321,69	16.414.321,69	1.950.000,00
2	30.357.290,50	30.096.770,03	-260.520,47
3	25.213.043,61	30.083.908,78	4.870.865,17
4	16.945.344,70	10.385.000,00	-6.560.344,70
5	1.333.333,34	1.333.333,34	0,00
	88.313.333,84	88.313.333,84	0,00

- **con Delibera n. 683 del 31.12.2020** la Giunta Comunale ha approvato l'aggiornamento del **Piano Operativo del PON Metro 2014-2020 della Città di Bari versione 4.0**, per dare immediata attuazione agli interventi emergenziali, adeguarlo al nuovo format adottato dall'Autorità di Gestione e recepire ulteriori modifiche medio tempore proposte dai Responsabili di Ambito, funzionali ad una migliore e più celere gestione delle risorse a ciascuno di essi assegnate, che comprende, tra gli altri, il progetto BA3.5.1.a "Emergenza Covid-19: Buoni spesa Protezione civile";
- con determinazione Dirigenziale n. 2021/176/00021 del 22.03.2021, lo Staff Autorità

Urbana ha selezionato ed ammesso a finanziamento il suddetto progetto BA3.5.1.a "Emergenza Covid-19: Buoni spesa Protezione civile", dando atto che lo stesso è riconducibile alla fattispecie introdotta dall'art. 242 del D.L. 18 maggio 2020 n. 34 – rubricato "Contributo dei Fondi strutturali europei al contrasto dell'emergenza Covid-19" - che prevede, tra l'altro, quanto segue:

1. *In attuazione delle modifiche introdotte dal regolamento (UE) 2020/558 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 aprile 2020, le Autorità di Gestione di Programmi Operativi 2014-2020 dei fondi strutturali europei possono richiedere l'applicazione del tasso di cofinanziamento fino al 100 per cento a carico dei Fondi UE per le spese dichiarate nelle domande di pagamento nel periodo contabile che decorre dal 1 luglio 2020 fino al 30 giugno 2021, anche a valere sulle spese emergenziali anticipate a carico dello Stato destinate al contrasto e la mitigazione degli effetti sanitari, economici e sociali generati dall'epidemia COVID-19.*
 2. *Le risorse erogate dall'Unione europea a rimborso delle spese rendicontate per le misure emergenziali di cui al comma 1 sono riassegnate alle stesse Amministrazioni che hanno proceduto alla rendicontazione, fino a concorrenza dei rispettivi importi, per essere destinate alla realizzazione di programmi operativi complementari, vigenti o da adottarsi.*
- in virtù di quanto innanzi, le risorse erogate dall'Unione europea a rimborso delle spese sostenute con i fondi statali della Protezione civile e rendicontate sul PON Metro 2014-2020 da parte del Comune di Bari per il progetto in parola saranno riassegnate alla medesima Amministrazione per la realizzazione del programma operativo complementare POC Metro 2014-2020, come specificato dal MEF con la Circolare n. 18 innanzi richiamata;
 - medio tempore il Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri ha proposto l'assegnazione delle risorse REACT-EU in favore del PON Città Metropolitane 2014-2020;
 - con nota prot. n. 9520 del 20.07.2021, l'Autorità di Gestione, nel rendere nota l'avvenuta assegnazione da parte del Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri delle risorse REACT-EU a valere sul PON Città Metropolitane 2014-2020, nonché l'avvenuta chiusura della procedura di consultazione per iscritto del Comitato di Sorveglianza del PON, tramite la quale è stata approvata la proposta di modifica del Programma, in assenza di osservazioni concernenti il piano finanziario, ha comunicato all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Bari, l'incremento e la rimodulazione dell'ammontare delle risorse finanziarie del PON "Città Metropolitane 2014-2020", destinate al finanziamento degli interventi di competenza, a valere sugli Assi da 1 a 8 del Programma;
 - in particolare, ha comunicato che – nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del programma, che terminerà con la decisione di esecuzione della Commissione Europea, di approvazione delle modifiche del PON - gli importi totali in capo all'Organismo Intermedio Bari suddivisi per asse, erano i seguenti:

Asse	Fondo	Dotazione finanziaria, comprensiva degli assi REACT-EU (euro)
1	FESR	20.821.342,64
2	FESR	30.196.770,03
3	FSE	26.226.887,83
4	FESR	9.735.000,00

5	FESR	1.251.799,00
6	FESR	63.285.714,29
7	FESR	4.571.428,57
8	FESR	6.910.519,88
Totale		162.999.462,24

- con nota prot. 9317 del 16.07.2021, l'Autorità di Gestione, al fine di definire puntualmente i contenuti dei Piani Operativi in relazione ai nuovi assi del PON Metro (6, 7 e 8) finanziati con le risorse del React-EU, ha manifestato la necessità di effettuare degli incontri bilaterali con gli Organismi Intermedi, al fine di valutare le proposte nel frattempo avanzate dai medesimi mediante la trasmissione delle schede dei progetti candidati a tale finanziamento;
- nella medesima nota ha, altresì, precisato che tali Piani Operativi potevano essere formalmente approvati soltanto dopo l'adozione della decisione della Commissione di modifica del Programma e la trasmissione da parte dell'AdG degli atti di delega revisionati;
- nelle more del perfezionamento dell'iter innanzi detto, **con delibera n. 507 del 12 agosto 2021**, la Giunta Comunale ha approvato una riprogrammazione urgente degli assi originari del **PON Metro 2014-2020** (da 1 a 5), giusta **Piano Operativo versione 5.0**, al fine di consentire la spedita attuazione dei relativi interventi e ratificare alcune modifiche medio tempore operate;
- con nota prot. 11221 del 25.08.2021, l'Autorità di Gestione ha comunicato di aver ricevuto notifica da parte della Commissione Europea della decisione di esecuzione C(2021)6028 del 09.08.2021 con la quale è stata disposta l'assegnazione al PON Città Metropolitane 2014-2020 delle risorse relative allo strumento REACT-EU;
- con la medesima nota, l'Autorità di Gestione ha confermato il contenuto della nota prot. 9520 del 20.07.2021 (importi totali suddivisi per asse), quale nuovo piano finanziario assegnato all'Organismo Intermedio di Bari;
- con nota prot. AICT 11253 del 26.08.2021, facendo seguito alla su citata Delibera CIPESS n. 33 del 29 aprile 2021, pubblicata sulla GURI serie generale n. 199 del 20 agosto 2021, l'Agenzia per la Coesione Territoriale ha comunicato il nuovo importo delle risorse assegnate all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Bari nell'ambito del POC Metro 2014-2020 pari ad € 34.500.000,00, di cui € 34.000.000,00 sull'Ambito I "Azioni complementari alla strategia del PON Metro" ed € 500.000,00 sull'Ambito III "Assistenza tecnica", rinviando l'attribuzione delle risorse utili a finanziare l'Ambito IV "Interventi ex Delibera CIPE n. 36/2020" a successiva e specifica comunicazione;
- con nota prot. 13010 del 23.09.2021, l'Autorità di Gestione – ultimati gli incontri bilaterali con gli Organismi Intermedi - ha richiesto di procedere all'approvazione formale del Piano Operativo del PON Metro inclusivo degli Assi 6, 7 e 8, a valere sulle risorse React-EU, onde garantire il tempestivo avvio delle relative operazioni;
- **con deliberazione n. 710 del 05 novembre 2021**, la Giunta Comunale ha, quindi, approvato l'aggiornamento del **Piano Operativo del POC Metro nella versione 3.0** in ragione delle suddette risorse assegnate pari ad € 34.500.000,00, di cui € 34.000.000,00 sull'Ambito I "Azioni complementari alla strategia del PON Metro" ed € 500.000,00 sull'Ambito III "Assistenza tecnica", individuando, altresì, gli interventi del PON Metro sostituiti dagli interventi emergenziali per il contrasto degli effetti della pandemia da Covid-19 (succitato progetto BA3.5.1.a "Emergenza Covid-19: Buoni spesa Protezione civile" di € 3.304.490,56) e prevedendo che, ove fosse stato necessario attivarli nelle more del perfezionamento dell'iter per l'attribuzione delle relative risorse, l'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Bari avrebbe dovuto sospendere l'avvio di

interventi programmati sull'Ambito I ma non ancora attivati per il medesimo importo;

- **con Delibera n. 718 del 5 novembre 2021**, la Giunta Comunale ha approvato l'aggiornamento del **Piano Operativo del PON Metro nella versione 6.0**;

Dato atto, quindi, che successivamente, con nota prot. 17938 del 02.12.2021, a conclusione del periodo contabile 2020-2021, l'Autorità di Gestione ha comunicato un primo riassetto delle dotazioni finanziarie del PON Metro e POC Metro Ambito IV, derivante dal trasferimento al programma complementare delle quote di risorse nazionali "liberate" a seguito dell'applicazione del tasso UE pari al 100% alla spesa certificata in tale periodo e dall'attribuzione dei rimborsi UE corrispondenti alla certificazione, a valere sul PON Metro, della spesa emergenziale anticipata dallo Stato e dai Comuni; nello specifico, la dotazione finanziaria afferente al PON METRO si riduceva a € 159.459.965,66, mentre quella afferente al POC METRO (Ambito IV) era pari a € 6.843.987,19, come da tabella che segue:

PON METRO		POC METRO – Ambito IV		
		Per certificazione con tasso UE 100% in a.c. 2020-21	Per certificazione Spesa emergenziale circuito B.4 - OI	Total e
		a	b	c= a + b
ASSE 1	20.295.558,62	525.784,16	-	525.784,16
ASSE 2	29.732.277,30	464.492,74	-	464.492,74
ASSE 3	24.023.156,43	2.203.731,30	3.304.490,56	5.508.221,86
ASSE 4	9.434.684,30	300.315,70	-	300.315,70
ASSE 5	1.206.626,27	45.172,73	-	45.172,73
ASSE 6	63.285.714,29	-	-	-
ASSE 7	4.571.428,57	-	-	-
ASSE 8	6.910.519,88	-	-	-
Totale	159.459.965,66	3.539.496,63	3.304.490,56	6.843.987,19

Considerato che, con la medesima nota prot. 17938 del 02.12.2021, l'Autorità di Gestione ha precisato che le ulteriori risorse assegnate al POC Metro Ambito IV, dovevano essere inserite in apposita sezione del Piano Operativo del PON Metro;

Dato atto, quindi, che:

- **con Delibera n. 338 del 20.05.2022**, la Giunta Comunale ha approvato l'aggiornamento del **Piano Operativo del PON Metro nella versione 7.0**, per disporre l'allocazione delle risorse complessive di cui sopra, in conformità a quanto comunicato dall'Agenzia per la Coesione territoriale;
- **con Delibera n. 339 del 20.05.2022**, la Giunta Comunale ha approvato l'aggiornamento del **Piano Operativo del POC Metro nella versione 4.0** per espungere gli interventi relativi all'Ambito IV del POC Metro, in conformità a quanto comunicato dall'Agenzia per la Coesione territoriale;

Dato atto, altresì, che:

- con nota prot. 25893 del 01.12.2022, a conclusione del periodo contabile 2021-2022, l'Autorità di Gestione ha comunicato un nuovo riassetto delle dotazioni finanziarie del PON Metro e POC Metro Ambito IV, derivante dal trasferimento al programma complementare delle quote di risorse nazionali "liberate" a seguito dell'applicazione del tasso UE pari al

100% alla spesa certificata in tale periodo e dall'attribuzione dei rimborsi UE corrispondenti alla certificazione, a valere sul PON Metro, della spesa emergenziale anticipata dallo Stato e dai Comuni. Nello specifico, la dotazione finanziaria afferente al PON METRO si riduce a € 158.156.915,05, mentre quella afferente al POC METRO (Ambito IV) è pari a € 8.147.037,75, come da tabella che segue:

PON METRO		POC METRO – Ambito IV		
		Per certificazione con tasso UE 100% in a.c. 2020-2021 e 2021-2022	Per certificazione Spesa emergenziale circuito B.4 - OI	Totale
		a	b	c = a + b
ASSE 1	19.959.177,60	862.165,04	-	862.165,04
ASSE 2	29.128.187,08	1.068.582,95	-	1.068.582,95
ASSE 3	23.660.262,55	2.566.625,28	3.304.490,56	5.871.115,84
ASSE 4	9.434.684,27	300.315,73	-	300.315,73
ASSE 5	1.206.940,81	44.858,19	-	44.858,19
ASSE 6	63.285.714,29	-	-	-
ASSE 7	4.571.428,57	-	-	-
ASSE 8	6.910.519,88	-	-	-
Totale	158.156.915,05	4.842.547,19	3.304.490,56	8.147.037,75

- per effetto di quanto innanzi, **con Delibera n. 1025 del 29.12.2022** la Giunta comunale ha aggiornato il **Piano Operativo del PON Metro nella versione 8.0** per riallocare le seguenti risorse complessive:

Totale PON METRO		158.156.915,05
<i>Quota POC METRO Ambito IV per effetto tasso UE 100%</i>	4.842.547,19	
<i>Quota POC METRO Ambito IV per spesa emergenziale OI</i>	3.304.490,56	
Totale POC METRO Ambito IV		8.147.037,75
Totale PON METRO + POC METRO Ambito IV		166.303.952,85

- con nota prot. 27784 del 21.12.2022, l'Agenzia per la Coesione Territoriale ha comunicato che, a seguito dell'avvenuta approvazione in data 16 dicembre 2022 del Programma Nazionale "METRO Plus e città medie Sud" 2021-2027, giusta Decisione di Esecuzione della Commissione Europea n. C(2022)9773, nel mese di gennaio 2023 sarebbe stato definito lo schema di convenzione per la delega delle funzioni da parte dell'Autorità di Gestione agli Organismi Intermedi del programma, ai sensi dell'art. 71 del regolamento UE n. 1060/2021;
- in considerazione dell'aggiornamento del Piano Operativo del PON Metro operato con la suddetta Delibera n. 1025 del 29.12.2022 e dell'imminente attribuzione delle risorse del Programma Nazionale "METRO Plus e città medie Sud" 2021-2027, con Delibera n. 1041 del 29.12.2022 la Giunta Comunale ha proceduto anche all'aggiornamento del Piano Operativo del POC Metro nella versione 5.0, al fine di meglio allocare alcuni interventi in ragione del loro stato di attuazione;
- successivamente, con mail del 10.03.2023, l'Autorità di Gestione ha comunicato l'avvio di

una procedura di riprogrammazione del PON Città Metropolitane 2014-2020, che per l'Organismo Intermedio del Comune di Bari, prevede il trasferimento di € 670.000,00 dall'Asse 4 all'Asse 2 del programma;

- con **Delibera n. 235 del 29.03.2023**, la Giunta Comunale ha approvato una ulteriore modifica ai due programmi operativi per recepire alcune modifiche proposte dai Dirigenti responsabili dell'attuazione degli interventi, funzionali ad una migliore e più celere gestione delle risorse a ciascuno di essi assegnate e l'aggiornamento di alcune schede progetto a seguito della intervenuta conclusione degli interventi, al fine di riprogrammare le economie risultanti; in particolare, con la predetta delibera, sono stati approvati l'aggiornamento del **Piano Operativo del PON Metro nella versione 9.0** e l'aggiornamento del **Piano Operativo del POC Metro nella versione 6.0**;
- con la suddetta riprogrammazione, la Giunta Comunale ha, altresì, **recepito anticipatamente la riprogrammazione degli Assi 2 e 4 del PON Metro**, invariata la dotazione complessiva;
- medio tempore, con Delibera n. 566 del 5 agosto 2022, la Giunta Comunale ha approvato una modifica all'organigramma e funzionigramma dell'Ente prevedendo, tra l'altro, la soppressione dello Staff Autorità Urbana - già Organismo Intermedio del PON Metro 2014-2020 - e la sua incorporazione nella direzione della istituenda Ripartizione Programmazione, Innovazione e Comunicazione, divenuta operativa dal 1° giugno 2023;
- con Decreto Sindacale n. 28 del 24.05.2023, è stato conferito all'Avv. Marisa Lupelli, già direttore dello Staff Autorità Urbana, l'incarico di direzione della Ripartizione Programmazione, Innovazione e Comunicazione a decorrere dal 1° giugno 2023, con conseguente assunzione della funzione di Organismo Intermedio del Comune di Bari;

Dato atto, dunque, che:

- con decisione di esecuzione della Commissione C(2022) 4787 final del 15 luglio 2022 è stato adottato l'Accordo di Partenariato Italia 2021-2027, che include, tra i Programmi previsti, il Programma Nazionale Metro plus e città medie Sud 2021-2027;
- con Decisione di esecuzione della Commissione europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022 **è stato approvato il Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021-2027** (di seguito PN Metro plus 2021-2027), a titolarità dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;
- il PN METRO plus 2021-2027 sarà attuato a livello territoriale dall'Organismo Intermedio, individuato ai sensi dell'art. 71 del Reg. (UE) 2021/1060, e, in continuità con il PON Città Metropolitane 2014-2020, identificato già nell'Accordo di Partenariato 2021-2027 nel Comune capoluogo della città metropolitana;
- la **sottoscrizione della convenzione** per la delega delle funzioni agli Organismi Intermedi del Programma Nazionale "Metro Plus e città medie Sud 2021-2027" **è avvenuta il 21.07.2023**, ma l'assegnazione delle relative risorse era subordinata all'approvazione del Piano Operativo da parte dell'Autorità di Gestione;
- l'assegnazione dell'importo della flessibilità prevista dal PN Metro plus e città medie 2021-2027 è vincolato al raggiungimento di specifici target finanziari e fisici al 31.12.2024;
- gli Orientamenti per la chiusura del PON Metro 2014-2020, di cui alla Comunicazione della Commissione Europea pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea 2022/C 474/01 del 14.12.2022, prevedono la possibilità di scaglionamento di alcune operazioni nel periodo di programmazione 2021-2027, al ricorrere di determinate condizioni;
- l'Autorità di Gestione ha, altresì, previsto - al ricorrere di determinate condizioni - la

possibilità di completamento di operazioni finanziate sul PON Metro 2014-2020 mediante utilizzo di risorse del POC Metro 2014-2020, purché lo stesso intervenga entro il 30.06.2024;

- la spesa relativa agli interventi selezionati ed ammessi a finanziamento nell'ambito del PON Metro 2014-2020 deve essere sostenuta e quietanzata entro il termine inderogabile del 31.12.2023;
- in considerazione di quanto precede, l'Organismo Intermedio e le direzioni attuatrici hanno condotto una approfondita istruttoria in ordine allo stato di attuazione dei progetti finanziati nell'ambito del PON Metro 2014-2020 (Piano Operativo versione 9.0) e POC Metro (Piano Operativo 6.0), per individuare le criticità che possono esporre l'Ente al rischio di perdere risorse, individuando gli interventi per i quali occorre porre in essere misure di salvaguardia (scaglionamento sulla nuova programmazione, cofinanziamento con risorse POC, ovvero spostamento integrale sul PN Metro plus), previa sostituzione con interventi coerenti in più avanzato stato di realizzazione, nonché progetti che, in ragione dei nuovi listini prezzi approvati dalla Regione necessitano di risorse aggiuntive per essere portati a completamento;
- a seguito della suddetta ricognizione, per consentire l'avvio e/o il completamento di progetti funzionali a scongiurare la perdita di risorse afferenti la programmazione 2014-2020 o l'importo della flessibilità della programmazione 2021-2027, correlato al raggiungimento di target al 31.12.2024, la Giunta Comunale:
 - con **Delibera n. 489 del 15.06.2023** ha proceduto ad una **riprogrammazione degli interventi dell'Asse 4 del PON Metro e degli Ambiti IV e I del POC Metro**;
 - con **Delibera n. 571 del 20.07.2023** ha proceduto ad una **riprogrammazione degli interventi dell'Asse 6 del PON Metro e dell'Ambito I del POC Metro**;

Dato atto, quindi, che medio tempore:

- in data 19.07.2023, in conformità a quanto previsto dall'art. 6 della succitata Convenzione, l'Organismo Intermedio ha trasmesso all'Autorità di Gestione bozza del Piano Operativo recante l'individuazione dei progetti da realizzarsi nell'ambito del PN Metro plus 2021-2027, in attuazione del Dossier Strategico approvato dalla Giunta Comunale con Delibera n. 471 del 13.06.2023, per la competente valutazione;
- con nota prot. 23480 del 02.08.2023, all'esito della suddetta valutazione, l'Autorità di Gestione ha comunicato l'inammissibilità di alcune operazioni candidate, assegnando pertanto al Comune di Bari risorse al netto della flessibilità pari ad € 141.620.026,59 rispetto all'importo massimo attribuibile pari ad € 191.335.299,78;
- l'Organismo Intermedio – preso atto dei rilievi di inammissibilità formulati dall'Autorità di Gestione negli allegati alla su richiamata nota prot. 23480 del 02.08.2023 e dei suggerimenti volti al loro superamento – ha tempestivamente provveduto alla revisione delle schede oggetto di censura, ritrasmettendo in data 04.08.2023 il Piano Operativo;
- con nota prot. 23993 del 07.08.2023, l'Autorità di Gestione ha comunicato l'esito positivo della valutazione del Piano Operativo trasmesso dall'Organismo Intermedio il 04.08.2023, assegnando l'intero ammontare delle risorse al netto della flessibilità, come di seguito riportate:

Priorità	Risorse assegnate al netto flessibilità
-----------------	--

Priorità 1	20.144.965,73
Priorità 2	22.949.961,11
Priorità 3	18.780.010,19
Priorità 4	62.624.655,67
Priorità 7	64.400.444,08
Priorità 8	2.010.247,00
Priorità 9	425.016,00
Totale risorse assegnate	191.335.299,78

- con **Delibera n. 638 dell'11.08.2023**, la Giunta Comunale ha approvato il **Piano Operativo versione 1.0** che individua le operazioni da realizzare nell'ambito del **PN Metro plus e città medie sud 2021-2027**;
- l'approvazione del suddetto Piano Operativo era, altresì, funzionale a consentire la tempestiva riprogrammazione di alcuni interventi sul PON Metro 2014-2020 e sul POC Metro 2014-2020 – in funzione sostitutiva di altri allocati sulla nuova programmazione - al fine di scongiurare la perdita di risorse afferenti la programmazione 2014-2020;
- conseguentemente, con **Delibera n. 639 dell'11.08.2023**, la Giunta Comunale ha approvato anche una **riprogrammazione degli interventi del PON Metro e del POC Metro**, sì da consentire l'avvio e/o il completamento di progetti funzionali a scongiurare la perdita di risorse afferenti la programmazione 2014-2020 o l'importo della flessibilità della programmazione 2021-2027, correlato al raggiungimento di target al 31.12.2024;
- successivamente, con **Delibera n. 758 del 05.10.2023**, la Giunta Comunale ha approvato una ulteriore **riprogrammazione degli interventi dell'Asse 6 React-EU** del PON Metro, resasi necessaria per sostituire un progetto interessato da un contenzioso che non avrebbe consentito la realizzazione ed il completamento dei lavori entro il 31.12.2023 (termine ultimo per l'utilizzo delle risorse PON Metro);

Dato atto, a tale ultimo proposito, che l'Organismo Intermedio e le direzioni attuatrici hanno condotto una ulteriore istruttoria in ordine allo stato di attuazione dei progetti finanziati nell'ambito del PON Metro 2014-2020 e del POC Metro 2014-2020 per:

- individuare gli interventi sostitutivi di quelli che presentano gravi ritardi di attuazione;
- soddisfare ulteriori esigenze rappresentate dalle direzioni attuatrici e riprogrammare economie rivenienti dalla conclusione di alcuni progetti;
- individuare interventi utili in funzione di overbooking, anche per assorbire le possibili rettifiche legate alle limitazioni al sub-appalto sulle operazioni campionate dall'Autorità di Audit;

Dato atto, inoltre che, a conclusione delle attività del Comitato di Sorveglianza del PON Metro 2014-2020, tenutosi a Bologna il 18 e 19 settembre 2023, è stato reso noto che il trasferimento previsto per l'Organismo Intermedio del Comune di Bari di € 670.000,00 dall'Asse 4 all'Asse 2 del programma non è stato approvato e, pertanto, occorre ricondurre le progettualità alla originaria dotazione finanziaria dei due assi;

Dato atto, quindi, che, a seguito della suddetta ricognizione, con **Delibera n. 917 del 15.11.2023**, la Giunta Comunale ha operato una ulteriore **riprogrammazione degli interventi del PON Metro e del POC Metro**, per ripristinare, tra l'altro, la dotazione finanziaria dei due assi innanzi detti;

Dato atto, dunque, che con mail del 28.11.2023, l'Autorità di Gestione del POC Metro ha inviato un aggiornamento della Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio del programma, unitamente a una modifica della dotazione finanziaria relativa **all'Ambito IV**, che ne **riduce l'importo da € 8.147.037,75 a € 6.843.987,19**;

Ritenuto, quindi, necessario – alla luce della intervenuta riduzione dell'Ambito IV del POC Metro ed in vista dell'imminente conclusione del PON Metro 2014-2020 – procedere ad una nuova riprogrammazione degli interventi degli interventi **del POC Metro Ambito IV** per ricondurre le progettualità alla minore dotazione assegnata, **del PON Metro** per assorbire le economie medio tempore comunicate dalle Direzioni attuatrici e **del POC Metro Ambito I al solo fine di garantire l'overbooking**, come riportato nella tabella allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, con evidenza in rosso dei progetti oggetto di modifica;

Dato atto, infine, che:

- la riprogrammazione dei progetti da realizzarsi nell'ambito del PON Metro 2014-2020 e del POC Metro 2014-2020 è funzionale a consentire tempestivamente l'avvio ed il completamento degli interventi per garantire l'assorbimento delle economie determinatesi in ragione dell'avanzamento dei progetti ivi previsti, per scongiurare la perdita di risorse afferenti la programmazione 2014-2020, nonché all'individuazione di interventi utili in funzione di overbooking, anche per assorbire le possibili rettifiche legate alle limitazioni al sub-appalto sulle operazioni campionate dall'Autorità di Audit e a ricondurre le progettualità alla originaria dotazione finanziaria degli Assi 2 e 4;
- i RUP dei progetti oggetto di modifica predisporranno le relative schede progetto, da sottoporre ad approvazione ed ammissione a finanziamento da parte dell'Organismo Intermedio, che le riceverà nel prossimo aggiornamento dei Piani Operativi del PON Metro e del POC Metro;
- l'adeguamento dei singoli strumenti di programmazione economico-finanziaria sarà effettuato con appositi provvedimenti degli organi competenti in conseguenza del presente provvedimento;
- al fine di consentire tempestivamente l'avvio ed il completamento degli interventi di cui al presente aggiornamento dei Piani Operativi del PON Metro 2014-2020 e del POC Metro 2014-2020 ed all'accelerazione della relativa spesa, si ritiene opportuno acquisire l'immediata eseguibilità del presente atto, ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267;

Preso atto:

del Si.GE.CO. 6.0 del 30.04.2021 dell'AdG, dei Criteri di selezione delle Operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON Città Metropolitane 2014-2020 e del nuovo format di Piano Operativo, adottato dall'Autorità di Gestione, di cui alla nota prot. 4501 del 02.04.2020 e relativi allegati;

del Modello Organizzativo e di Funzionamento dell'Organismo Intermedio approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2018/176/00006 del 16.03.2018, da ultimo aggiornato con Determinazione Dirigenziale n. 3424 del 27.02.2023;

VISTI:

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m. e i.;

il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m. e i.;

il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi della Città di Bari;

lo Statuto della Città di Bari;

la deliberazione di Giunta Comunale n.155 del 17 marzo 2016;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 638 del 2 ottobre 2016;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 512 del 26 luglio 2017;

la Determinazione Dirigenziale n. 2018/176/00011 del 02 maggio 2018;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 244 del 12 aprile 2018;

la Determinazione Dirigenziale n. 2018/176/00006 del 16 marzo 2018;

la Determinazione Dirigenziale n. 2018/176/00035 del 30 luglio 2018;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 346 del 19 aprile 2019;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 436 del 22 maggio 2019;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 1044 del 30 dicembre 2019;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 683 del 31 dicembre 2020;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 507 del 12 agosto 2021;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 710 del 5 novembre 2021;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 718 del 5 novembre 2021;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 338 del 20 maggio 2022;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 339 del 20 maggio 2022;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 1025 del 29 dicembre 2022;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 1041 del 29 dicembre 2022;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 235 del 29 marzo 2023;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 489 del 15.06.2023;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 571 del 20.07.2023;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 638 dell'11.08.2023;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 639 dell'11.08.2023;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 758 del 05.10.2023;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 917 del 15.11.2023;

Preso atto altresì:

che il Direttore della Ripartizione Programmazione, Innovazione e Comunicazione, preposto all'esercizio delle funzioni di Organismo Intermedio ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto";

che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa, ai sensi dell'art. 97, comma 2 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile dell'Area Risorse Finanziarie;

Attesa la competenza della Giunta Comunale ad adottare il presente provvedimento, in base al combinato disposto dell'art. 48 comma 2 e dell'art. 107 del comma 1 del DLgs 267/2000;

Vista l'urgenza di consentire tempestivamente l'avvio ed il completamento degli interventi di cui al presente aggiornamento dei Piani Operativi del PON Metro 2014-2020 e del POC Metro 2014-2020 ed all'accelerazione della relativa spesa;

per i motivi espressi in narrativa, che qui si intendono tutti integralmente riportati

Con voti unanimi, espressi per alzata di mano;

DELIBERA

per tutte le ragioni di cui in premessa che si intendono integralmente richiamate

1. **RIPROGRAMMARE** gli interventi del PON Metro 2014-2020 e del POC Metro 2014-2020, come da tabella allegata al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale;
2. **DARE MANDATO** ai RUP dei progetti oggetto di modifica di predisporre le relative schede progetto, da sottoporre ad approvazione ed ammissione a finanziamento da parte dell'Organismo Intermedio, dando atto che le stesse saranno recepite nel prossimo aggiornamento dei Piani Operativi del PON Metro e del POC metro;
3. **DARE MANDATO, altresì**, alla Ripartizione Programmazione, Innovazione e Comunicazione, ai Responsabili di Ambito ed ai RUP dei suddetti progetti di adottare senza indugio, con successivi provvedimenti, tutti gli atti necessari per dare attuazione a tali interventi entro il termine della programmazione 2014-2020, ivi inclusi gli atti necessari all'adeguamento degli strumenti di programmazione economico-finanziaria dell'Ente;
4. **DICHIARARE** il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267.

Di seguito,

il Presidente propone l'immediata eseguibilità del provvedimento stante l'urgenza;

LA GIUNTA

Aderendo alla suddetta proposta;

Ad unanimità di voti, resi verificati e proclamati dal Presidente;

DELIBERA

Rendere immediatamente eseguibile la presente delibera ai sensi dell'art.134 co.4 del T.U.E.L. 18 Agosto 2000 n.267.

Riprogrammazione PON Metro 2014-2020			
codice progetto	Titolo progetto	Delibera 917 del 15.11.2023	Riprogrammazione
BA.1.1.1.a	E-Gov 2: servizi interattivi per la Città Metropolitana di Bari	6.623.044,30	6.563.230,48
BA.1.1.1.b	M.U.S.I.C.A. 2	1.623.687,69	1.623.687,69
BA.1.1.1.c	Casa del Cittadino	1.582.979,05	1.582.979,05
BA.1.1.1.d	Città Connessa: sistema informativo per il controllo degli oggetti	2.975.950,29	2.975.950,29
BA.1.1.1.e	Transizione digitale: dematerializzazione procedimenti amministrativi	3.320.639,94	3.320.639,94
BA.1.1.1.f.1	Tracciamento rifiuti: Intervento 1 Sistema informativo Bari Pulita	1.582.658,80	1.587.658,80
BA.1.1.1.f.2	Tracciamento rifiuti: Int. 2 Tecnologie per il tracciamento rifiuti	457.341,20	457.341,20
BA.1.1.1.g	E_gov per i Servizi Scolastici	540.000,00	540.000,00
BA.1.1.1.h	Servizi per il Turismo digitale	690.000,00	690.000,00
BA.1.1.1.i	Misure Covid Smart Working	403.690,15	403.690,15
BA.1.1.1.l	Transizione digitale: sistemi informativi territoriali e mappe	159.186,18	214.000,00
Totale Asse 1		19.959.177,60	19.959.177,60
codice progetto	Titolo progetto	Delibera 917 del 15.11.2023	Riprogrammazione
BA2.2.1.a.1	Smart Mobility: Intervento 1 - Smart Mobility	1.790.000,00	1.790.000,00
BA2.2.1.a.2	Smart Mobility: Int. 2 Realizzazione paline accessibili	970.000,00	970.000,00
BA2.2.1.a.3	Smart Mobility: Int. 3 AMTAB Accessibile	1.800.000,00	1.800.000,00
BA2.2.1.b	M.M.D. - Multifunction Mobility Device	1.070.000,00	1.000.000,00
BA2.2.2.a	Rinnovo flotta TPL	14.252.358,02	14.252.358,02
BA2.2.2.b	Rinnovo flotta TPL Lotto 2	2.100.000,00	2.010.411,88
BA2.2.3.a.1	Percorsi ciclabili:Zone 10-20-30 Municipio 1	1.985.000,00	2.014.000,00
BA2.2.3.a.2	Percorsi ciclabili: SISUS collegamento Ceglie,Carbonara,Santa Rita - lotto 1 e Zona 10-20-30 Carbonara	468.924,46	960.000,00
BA2.2.3.a.3	Percorsi ciclabili: Zona storica Palese (Municipio 5)	2.200.000,00	2.025.000,00
BA2.2.3.a.4	Percorsi ciclabili: Villaggio del Lavoratore Stanic - San Paolo	887.904,60	887.904,60
BA2.2.3.a.5	Open Space Lotto 2: Piazza Umberto di Carbonara (Municipio 4)	800.000,00	614.512,58
BA2.2.4.b	Adeguamento delle aree Park&Ride attraverso la dotazione di sistemi di automazione	804.000,00	804.000,00
Totale Asse 2		29.128.187,08	29.128.187,08
codice progetto	Titolo progetto	Delibera 917 del 15.11.2023	Riprogrammazione
BA3.1.1.c	Casa delle Culture	1.313.110,31	1.313.110,31
BA3.1.1.e	Case di comunità	2.203.118,00	2.203.118,00
BA 3.2.2.a	Alloggio sociale per povertà estrema	845.340,81	845.340,81
BA 3.2.2.b	Pronto Intervento Sociale	1.629.017,21	1.629.017,21
BA 3.2.2.c	Servizi di prima accoglienza	2.466.677,19	2.466.677,19
BA 3.2.2.d	Centri diurni di prima accoglienza	1.322.680,30	1.322.680,30
BA 3.2.2.e	Centro di accoglienza notturna per persone senza fissa dimora ex art. 81-ter RR 4/2017	635.930,07	635.930,07
BA 3.2.2.f	Segretariato sociale	350.016,72	350.016,72
BA3.3.1.c	Porta Futuro Bari	1.463.675,34	1.463.675,34
BA3.3.1.d.1	FABER: Cantieri di cittadinanza	1.105.358,40	1.105.358,40
BA3.3.1.d.2	FABER: BA29	813.238,67	813.238,67
BA3.3.1.g	URBIS	2.650.847,00	2.650.847,00

BA3.3.1.f	Porta Futuro 2.0	1.162.928,43	1.162.928,43
BA3.3.1.i	Potenziamento dei centri estivi, dei servizi socioeducativi territoriali e dei centri con funzione educativa e ricreativa	320.745,00	320.745,00
BA3.4.1.a	Home maker - Servizio di educativa domiciliare per minori a rischio devianza o di istituzionalizzazione	1.484.560,46	1.484.560,46
BA3.4.1.b	SEMI - Servizio sperimentale di educativa domiciliare per minori disabili	588.528,08	588.528,08
BA3.5.1.a	Emergenza Covid-19: Buoni spesa Protezione Civile	3.304.490,56	3.304.490,56
	Totale Asse 3	23.660.262,55	23.660.262,55
codice progetto	Titolo progetto	Delibera 917 del 15.11.2023	Riprogrammazione
BA4.1.1.a	Completamento del Villaggio per l'accoglienza delle famiglie dei bambini malati oncologici "Agebeo e amici di Vincenzo onlus"	613.598,91	613.598,91
BA4.2.1.a.1	Spazi di comunità: Peppino Impastato	707.664,70	707.664,70
BA4.2.1.a.2	Spazi di comunità: Piazza Diaz Ceglie	318.300,00	318.300,00
BA4.2.1.a.4	Spazi di comunità: Parco per tutti - Via Mazzini a Torre a Mare	1.053.000,00	1.053.000,00
BA4.2.1.a.5	Spazi di comunità: Parco urbano area ex caserma Rossani	2.005.000,00	2.005.000,00
BA4.2.1.b.1	Bari Innovazione Sociale: HUB dell'innovazione sociale - Riqualificazione Spazio 13	1.392.826,25	1.392.826,25
BA4.2.1.b.2	Bari Innovazione Sociale: HUB dell'innovazione sociale - Accademia del cinema di Enzitetto	222.559,62	222.559,62
BA4.2.1.b.3	Bari Innovazione Sociale: HUB dell'innovazione sociale - Riqualificazione Officina degli Esordi	150.000,00	150.000,00
BA4.2.1.c	Bari Innovazione Sociale: Lavori e allestimento biblioteche di quartiere	151.734,79	151.734,79
BA4.2.1.e	Realizzazione Parco urbano di Loseto	760.000,00	760.000,00
BA4.2.1.f	Lavori complementari Parco area ex Gasometro: aree ludiche, arredo urbano e aree fitness	275.000,00	275.000,00
BA4.2.1.g	Riqualificazione dell' impianto sportivo del quartiere San Pio	995.000,00	995.000,00
BA4.2.1.h	Riqualificazione dell'impianto sportivo Sante Diomede (quartiere San Paolo)	790.000,00	790.000,00
	Totale Asse 4	9.434.684,27	9.434.684,27
codice progetto	Titolo progetto	Delibera 917 del 15.11.2023	Riprogrammazione
BA5.1.1.a	Assistenza tecnica all'Autorità Urbana	826.940,81	826.940,81
BA5.2.1.a	Piano di comunicazione e animazione territoriale	380.000,00	380.000,00
	Totale Asse 5	1.206.940,81	1.206.940,81
codice progetto	Titolo progetto	Delibera 917 del 15.11.2023	Riprogrammazione
BA6.1.1.a	Transizione digitale: processo di dematerializzazione dei procedimenti amministrativi del Comune di Bari, realizzazione di isole digitali e big data modeling	4.440.000,00	4.440.000,00
BA6.1.1.c	DiigiMuba_Nuovi servizi di digitalizzazione per il Museo Civico di Bari e i suoi archivi	165.000,00	165.000,00
BA6.1.1.d	Tecnologie per la smart city (infrastrutture + polizia municipale)	491.600,00	642.600,00
BA6.1.2.a	MaaS (Mobility as a Service)	1.550.000,00	1.760.000,00
BA6.1.2.b	Percorsi ciclabili: Via Buoizzi	1.231.572,33	1.231.572,33
BA6.1.2.c	Rinnovo flotta autobus ecosostenibili	4.800.000,00	5.105.498,98
BA6.1.2.d_1	M.U.V.T. Incentivi alla mobilità sostenibile	6.629.732,85	6.062.000,00
BA6.1.2.d_2	M.U.V.T. Sistemi di monitoraggio AMTAB	730.000,00	1.155.000,00
BA6.1.2.d_3	M.U.V.T. Interventi small scale sulla mobilità sostenibile	1.000.000,00	1.415.000,00
BA6.1.2.g	Rete di ciclabilità e pedonalizzazione diffusa nei Municipi	2.840.000,00	2.150.000,00
BA6.1.2.i	Rinnovo mezzi ecosostenibili (multi intervento)	235.000,00	245.000,00
BA6.1.3.a	Bari Smart city: pubblica illuminazione adattativa e rete metropolitana di connettività urbana	3.725.000,00	3.725.000,00
BA6.1.3.b.1	Efficientamento energetico degli impianti sportivi comunali - Stadio della Vittoria	197.568,75	197.568,75

BA6.1.3.b.2	Efficientamento energetico degli impianti sportivi comunali - Altri Impianti	550.000,00	550.000,00
BA6.1.3.c.1	Smart Lighting - Lavori di efficientamento energetico e miglioramento tecnologico degli impianti di pubblica illuminazione e completamento della rete di connettività metropolitana	2.260.000,00	2.260.000,00
BA6.1.3.c.2	Smart Lighting - Completamento del progetto Bari Service Hub, pubblica illuminazione intelligente integrata	6.490.667,15	6.275.667,15
BA6.1.3.d	Riqualificazione energetica degli immobili ERP dei Quartieri Santa Rita e San Pio	1.045.000,00	910.000,00
BA6.1.3.e	Efficientamento energetico dello Stadio San Nicola	250.000,00	250.000,00
BA6.1.3.f	Riqualificazione dell'impianto sportivo Palaflorio	1.500.000,00	1.500.000,00
BA6.1.4.a	Azione sperimentale per il greening e la forestazione urbana	3.189.563,27	3.280.797,14
BA6.1.4.b	Riqualificazione di Via Livatino	950.000,00	950.000,00
BA6.1.4.c	Tecnologie per il ciclo dei rifiuti e l'economia circolare	14.400.000,00	14.400.000,00
BA6.1.4.f	Riqualificazione del Waterfront di Santo Spirito	1.300.000,00	1.300.000,00
BA6.1.4.g	Riqualificazione dello Stadio del nuoto	1.050.000,00	1.050.000,00
BA6.1.4.h	Leo dell'Acqua	1.122.152,79	1.122.152,79
BA6.2.1.a	Le due Bari	960.074,00	960.074,00
BA6.2.1.b	Play ground diffusi sul territorio	182.783,15	182.783,15
	Totale Asse 6	63.285.714,29	63.285.714,29
codice progetto	Titolo progetto	Delibera 917 del 15.11.2023	Riprogrammazione
BA7.1.1.a	Centro di accoglienza notturna 2.0	585.848,00	585.848,00
BA7.1.1.b	Casa delle culture 2.0	2.263.625,00	2.263.625,00
BA7.1.1.c	Case di comunità 2.0	1.721.955,57	1.721.955,57
	Totale Asse 7	4.571.428,57	4.571.428,57
codice progetto	Titolo progetto	Delibera 917 del 15.11.2023	Riprogrammazione
BA8.1.1.a	Governance	6.910.519,88	6.910.519,88
	Totale Asse 8	6.910.519,88	6.910.519,88

Riprogrammazione POC Metro 2014-2020 Ambito IV			
Codice Locale Progetto	Titolo Progetto	Delibera 917 del 15.11.2023	Riprogrammazione
POC_BA_IV.3.1.a	Agenzia sociale della casa	2.429.682,61	2.429.682,61
POC_BA_IV.3.1.b	Servizi per l'inclusione attiva	1.200.000,00	1.425.847,73
POC_BA_IV.3.1.c	Riqualificazione Piazza De Nicola	1.446.115,14	0,00
POC_BA_IV.3.1.d	Made in San Pio	1.000.000,00	1.000.000,00
POC_BA_IV.3.1.e	Spazi di comunità: Piazza Magrini	900.000,00	900.000,00
POC_BA_IV.3.1.f	Casa dei bambini e delle bambine	471.240,00	471.240,00
POC_BA_IV.3.1.m	Riqualificazione spazi urbani e playground diffusi	300.000,00	217.216,85
POC_BA_IV.3.1.n	Animazione territoriale (sport e cultura)	400.000,00	400.000,00
	Totale	8.147.037,75	6.843.987,19

Riprogrammazione POC Metro 2014-2020 Ambiti I e III			
Codice Locale Progetto	Titolo Progetto	Delibera 917 del 15.11.2023	Riprogrammazione
POC_BA_I.1.1.a	Transizione digitale: sistemi informativi territoriali e mappe	270.813,82	216.000,00

POC_BA_I.1.1.c	Porta Futuro 3.0 (piattaforma e-learning e voucher)	788.096,28	279.589,23
BA2.2.3.a.2	Percorsi ciclabili: SISUS collegamento Ceglie,Carbonara,Santa Rita	531.075,54	420.000,00
POC_BA_I.2.1.b	Percorsi ciclabili Piani di Spostamento Casa Lavoro	3.270.000,00	1.883.000,00
POC_BA_I.2.1.c	Muvt365 in bus	5.000.000,00	4.500.000,00
POC_BA_I.3.1.a	Interventi per l'inclusione sociale di soggetti svantaggiati non autosufficienti	2.939.141,52	2.939.141,52
POC_BA_I.3.1.b	D_Bari_Start up	1.500.000,00	1.500.000,00
POC_BA_I.3.1.c.1	Riqualificazione spazi di comunità: San Girolamo	250.000,00	250.000,00
POC_BA_I.3.1.d.1	Abilita Empowerment	260.000,00	260.000,00
POC_BA_I.3.1.d.2	Abilita Sostegno disabili scolastici	3.730.000,00	3.730.000,00
POC_BA_I.3.1.d.3	Abilita Educational	498.529,30	498.529,30
POC_BA_I.3.1.e	Rigenerazioni creative	500.000,00	500.000,00
POC_BA_I.3.1.f	Reti Civiche Urbane (RCU)	1.152.958,55	1.152.958,55
POC_BA_I.3.1.g	Arene culturali	197.327,99	197.327,99
POC_BA_I.3.1.h	OPEN D_BARI	2.693.639,73	2.693.639,73
POC_BA_I.3.1.i.1	OPEN D_BARI 2 (aiuti)	1.644.000,00	1.644.000,00
POC_BA_I.3.1.i.2	OPEN D_BARI 2 (piattaforma)	161.140,12	161.140,12
POC_BA_I.3.1.m	Arte urbana	210.000,00	210.000,00
POC_BA_I.3.1.n	Rete delle biblioteche di Bari	830.000,00	830.000,00
POC_BA_I.3.1.o	RCU 2.0	1.190.000,00	0,00
POC_BA_I.3.1.q	Riqualificazione area verde "Madonna di Buterrito"	250.000,00	250.000,00
POC_BA_I.3.1.r	Mare per tutti	100.000,00	100.000,00
POC_BA_I.3.1.s	Segretariato sociale	1.529.983,28	1.529.983,28
POC_BA_I.3.1.u	Servizi residenziali per minori, giovani adulti, madri con bambini, donne vittime di violenza e persone vittime di tratta	1.450.000,00	1.450.000,00
POC_BA_I.3.1.v	Bari artigiana	1.000.000,00	1.000.000,00
POC_BA_I.3.1.z	Completamento Piazza Umberto di Carbonara (Municipio 4)	1.300.000,00	1.485.487,42
POC_BA_I.3.1.w	completamento progetto greening	753.293,87	4.319.202,86
POC_BA_III.1.2.a	Assistenza Tecnica	300.000,00	300.000,00
POC_BA_III.1.2.b	Attività di comunicazione e animazione territoriale	200.000,00	200.000,00
Totale		34.500.000,00	34.500.000,00



Ripartizione Programmazione Innovazione e Comunicazione

**SCHEMA DI CONSULENZA TECNICO GIURIDICA DEL SEGRETARIO
GENERALE**

N. 2023/01000

del 29 NOVEMBRE 2023

**OGGETTO: RIPROGRAMMAZIONE PON METRO E POC METRO 2014-2020 PER
MODIFICA DOTAZIONE AMBITO IV, ALLOCAZIONE ECONOMIE,
INDIVIDUAZIONE INTERVENTI IN OVERBOOKING**

TIPO PROPOSTA G.M.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: Positivo ---

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE: Positivo Favorevole. Sulla scorta dell'istruttoria e del conseguente parere favorevole di regolarità tecnica del Dirigente proponente reso ai sensi dell'art. 49 del Tuel e dell'art. 42 del vigente Regolamento di Contabilità attestante ex art.147-bis del Tuel l'eseguito preventivo controllo in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa si esprime parere favorevole in ordine ai riflessi diretti e indiretti sul bilancio comunale alla proposta quale atto necessario e propedeutico all'adeguamento di tutti i documenti di programmazione dell'Ente e a qualsiasi atto di gestione. Si prescrive che qualunque obbligazione rinveniente dal presente atto potrà essere perfezionata solo ed unicamente previa adozione ed esecutività di specifiche determinazioni dirigenziali di impegno e di accertamento ex artt. 183 e 191 del Tuel.

**COLLABORAZIONE ED ASSISTENZA GIURIDICA-AMMINISTRATIVA DEL
SEGRETARIO GENERALE AI SENSI DELL'ART. 97 LETT. D DEL T.U.E.L.**

ANNOTAZIONI :

Positivo Parere favorevole in ordine alla regolarità dell'azione amministrativa connessa alla presente proposta di deliberazione e sulla base dei pareri di regolarità tecnico e contabile così come espressi ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del TUEL e dell'art. 42 del vigente regolamento di contabilità.

Bari, 29/11/2023

IL SEGRETARIO GENERALE

Ilaria Rizzo

OGGETTO: RIPROGRAMMAZIONE PON METRO E POC METRO 2014-2020 PER MODIFICA DOTAZIONE AMBITO IV, ALLOCAZIONE ECONOMIE, INDIVIDUAZIONE INTERVENTI IN OVERBOOKING

PARERI ESPRESSI, AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 49 DLGS 267 DEL 18.8.2000 – T.U.E.L. SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) Parere di regolarità tecnica:

Positivo

Bari, li 28/11/2023

Il responsabile

Marisa Lupelli

2) Visto Responsabile Procedimento Ragioneria:

Positivo

Favorevole. Sulla scorta dell'istruttoria e del conseguente parere favorevole di regolarità tecnica del Dirigente proponente reso ai sensi dell'art. 49 del Tuel e dell'art. 42 del vigente Regolamento di Contabilità attestante ex art.147-bis del Tuel l'eseguito preventivo controllo in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa si esprime parere favorevole in ordine ai riflessi diretti e indiretti sul bilancio comunale alla proposta quale atto necessario e propedeutico all'adeguamento di tutti i documenti di programmazione dell'Ente e a qualsiasi atto di gestione. Si prescrive che qualunque obbligazione rinveniente dal presente atto potrà essere perfezionata solo ed unicamente previa adozione ed esecutività di specifiche determinazioni dirigenziali di impegno e di accertamento ex artt. 183 e 191 del Tuel.

Bari, li 29/11/2023

Il Responsabile procedimento di Ragioneria

Giuseppe Ninni

3) Parere di regolarità contabile:

Favorevole. Sulla scorta dell'istruttoria e del conseguente parere favorevole di regolarità tecnica del Dirigente proponente reso ai sensi dell'art. 49 del Tuel e dell'art. 42 del vigente Regolamento di Contabilità attestante ex art.147-bis del Tuel l'eseguito preventivo controllo in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa si esprime parere favorevole in ordine ai riflessi diretti e indiretti sul bilancio comunale alla proposta quale atto necessario e propedeutico all'adeguamento di tutti i documenti di programmazione dell'Ente e a qualsiasi atto di gestione. Si prescrive che qualunque obbligazione rinveniente dal presente atto potrà essere perfezionata solo ed unicamente previa adozione ed esecutività di specifiche determinazioni dirigenziali di impegno e di accertamento ex artt. 183 e 191 del Tuel.

Bari, lì 29/11/2023

Il Direttore di Ragioneria
Giuseppe Ninni

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
F.to

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Ilaria Rizzo

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 29/11/2023 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Direttore di Ripartizione
Ilaria Rizzo

Bari, 29/11/2023

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 29/11/2023 al 13/12/2023.

L'incaricato

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>