



CITTA' DI BARI

MUNICIPIO II

SESSIONE ORDINARIA

SEDUTA DI I^A CONVOCAZIONE

DELIBERAZIONE N. 2021/00050 DEL 23/11/2021

OGGETTO : LINEE DI INDIRIZZO CONCERNENTI INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MODIFICA DEI MARCIAPIEDI E DELLA VIABILITÀ SU VIA NICOLA DE TULLIO.

L'anno duemilaventuno il giorno 23 del mese di novembre, alle ore 15:32 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

IL PRESIDENTE

SMALDONE AVV. GIOVANNI LUCIO

I CONSIGLIERI

N	COGNOME E NOME	Pres
1	ABBATESCIANNI Alessandra	SI
2	AMBRUOSI Virginia	SI
3	BATTISTA Loredana	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
12	PATRUNO Sig. Carlo	SI
13	PUTIGNANO Sig. Giovanni	SI
14	RELLA Sig. Giuseppe	SI

4	BONDANESE Giuseppe	SI	15	RUGGIERO Sig. Pierpaolo	NO
5	COLAPIETRO Sig. Matteo	SI	16	SALEMMI Sig.ra Giovanna	SI
6	DAMIANI Sig. Nicola	SI	17	SANTERAMO Vito	SI
7	DI PANTALEO Sig. Davide	NO	18	SCANNICCHIO Saverio	SI
8	FIORENTINI Emanuela	NO	19	SCHIRONE Sig. Luigi	NO
9	LISCO Sig. Giacinto	SI	20	TRAVERSA Sig. Giuseppe	SI
10	LOSITO Sig. Riccardo	SI			
11	MONCADA Vincenzo	SI			

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Ilaria Rizzo .

Totale presenti: n. 16 su n. 20 consiglieri assegnati

Assenti : Davide Di Pantaleo Emanuela Fiorentini Pierpaolo Ruggiero Luigi Schirone

OGGETTO: LINEE DI INDIRIZZO CONCERNENTI INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MODIFICA DEI MARCIAPIEDI E DELLA VIABILITÀ SU VIA NICOLA DE TULLIO.

Il Presidente del Municipio 2, Avv. Giovanni Lucio Smaldone, sulla base dell'istruttoria condotta dalla direzione del Municipio, riferisce:

La 1^a commissione ordinaria permanente, "Lavori Pubblici", su segnalazione pervenuta dai cittadini e ad esito della relativa attività istruttoria, ritiene opportuno proporre linee di indirizzo aventi ad oggetto la richiesta di manutenzione e modifica dei marciapiedi e della viabilità di Via Nicola De Tullio.

Più precisamente, la Commissione propone l'allargamento del marciapiede, la realizzazione di una pista ciclabile a doppio senso, di una careggiata larga circa metri 5 e di un'area di sosta di metri 2,5.

Al riguardo, è stato verificato che la via in oggetto è larga circa 17 metri inclusi gli attuali marciapiedi, che il tratto stradale congiunge due importanti arterie stradali – precisamente Via Ennio e Viale Salandra e che le stesse vie sono utilizzate per raggiungere, tra l'altro, edifici scolastici e il Policlinico.

Tutto quanto ciò posto, si sottopone la proposta all'esame del Consiglio Municipale per le determinazioni che lo stesso vorrà adottare in merito.

Aperta la discussione, come da allegata resocontazione registrata parte, intervengono alcuni Consiglieri.

Chiusa la discussione il Presidente pone in votazione la proposta

IL CONSIGLIO MUNICIPALE

RIUNITOSI IN VIDEOCONFERENZA AI SENSI DELL'ART. 73 DEL D.L. N. 18 DEL 17.3.2020 E IN APPLICAZIONE DEL DISCIPLINARE ADOTTATO IN DATA 16.4.2020 A FIRMA DEL PRESIDENTE DEL MUNICIPIO 2 AVV. GIOVANNI LUCIO SMALDONE

UDITA e fatta propria la relazione del Presidente e vista la proposta redatta dall'ufficio;
VISTO il vigente Regolamento sul Decentramento Amministrativo istitutivo dei Municipi;
VISTO il D. Lgs. 267/2000;

VISTO il parere favorevole espresso dalla I Commissione ordinaria permanente "Lavori pubblici" nella seduta del 10.11.2021, come da verbale agli atti;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/00 sulla proposta di deliberazione di che trattasi è stato omissivo il parere di regolarità tecnica, espresso dal Dirigente del Municipio, trattandosi di atti istruttori non provvedimentali;

RITENUTO di omettere il parere di regolarità contabile, in quanto l'adozione del presente provvedimento non comporta, al momento, alcun impegno di spesa o accertamento di entrata;

Nel corso del dibattito entra il Cons. Lisco (presenti Consiglieri 16/20)

Con Voti Unanimi espressi per alzata di mano e proclamati dal Presidente

DELIBERA

1.- DI APPROVARE, per le motivazioni in narrativa esplicitate, le linee di indirizzo relative alla manutenzione e modifica dei marciapiedi e della viabilità di Via Nicola De Tullio, consistente nello specifico nell'allargamento del marciapiede e la realizzazione di una pista ciclabile a doppio senso, di una careggiata larga circa metri 5 e di un'area di sosta di metri 2,5.

2.- DI TRASMETTERE il presente provvedimento all'Assessorato ai Lavori Pubblici per gli atti di competenza.

Di seguito, il Presidente propone l'immediata eseguibilità del presente provvedimento.

IL CONSIGLIO MUNICIPALE

aderendo alla suddetta proposta,

Con Voti Unanimi espressi per alzata di mano e proclamati dal Presidente

DELIBERA

RENDERE il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, del D.to Lgs. 267/00.

OGGETTO: LINEE DI INDIRIZZO CONCERNENTI INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MODIFICA DEI MARCIAPIEDI E DELLA VIABILITÀ SU VIA NICOLA DE TULLIO.

SCHEDA VOTANTI

IMMEDIATA ESEGUIBILITA'

SMALDONE	X
----------	---

ABBATESCIANNI	X
AMBRUOSI	X
BATTISTA	X
BONDANESE	X
COLAPIETRO	X
DAMIANI	X
DI PANTALEO	=
FIorentINI	=
LISCO	X
LOSITO	X
MONCADA	X
PATRUNO	X
PUTIGNANO	X
RELLA	X
RUGGIERO	=
SALEMMI	X
SANTERAMO	X

SCANNICCHIO	X
SCHIRONE	=
TRAVERSA	X

AL MOMENTO DELLA VOTAZIONE SONO PRESENTI IL PRESIDENTE E N. 16 CONSIGLIERI

OGGETTO: LINEE DI INDIRIZZO CONCERNENTI INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MODIFICA DEI MARCIAPIEDI E DELLA VIABILITÀ SU VIA NICOLA DE TULLIO.

ESITO VOTAZIONE
IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ

IL CONSIGLIO MUNICIPALE

Con Voti Unanimi espressi per alzata di mano e proclamati dal Presidente

come da scheda votanti di cui sopra,

APPROVA

OGGETTO: LINEE DI INDIRIZZO CONCERNENTI INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MODIFICA DEI MARCIAPIEDI E DELLA VIABILITÀ SU VIA NICOLA DE TULLIO.

SCHEDA VOTANTI

SMALDONE	X
----------	---

ABBATESCIANNI	X
AMBRUOSI	X
BATTISTA	X
BONDANESE	X
COLAPIETRO	X
DAMIANI	X
DI PANTALEO	=
FIorentINI	=
LISCO	X
LOSITO	X
MONCADA	X
PATRUNO	X
PUTIGNANO	X
RELLA	X
RUGGIERO	=
SALEMMI	X

SANTERAMO	X
SCANNICCHIO	X
SCHIRONE	=
TRAVERSA	X

AL MOMENTO DELLA VOTAZIONE SONO PRESENTI IL PRESIDENTE E N. 16 CONSIGLIERI

OGGETTO: LINEE DI INDIRIZZO CONCERNENTI INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MODIFICA DEI MARCIAPIEDI E DELLA VIABILITÀ SU VIA NICOLA DE TULLIO.

ESITO VOTAZIONE

IL CONSIGLIO MUNICIPALE

Con Voti Unanimi espressi per alzata di mano e proclamati dal Presidente

come da scheda votanti di cui sopra,

APPROVA

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

()

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()



COMUNE DI BARI

Municipio 2 Poggiofranco, Picone, Carrassi, San Pasquale, Mungivacca

Al Presidente Municipio 2
Avv. G. Smaldone
Al Direttore Municipio 2
Dott. U. Ravallese

Oggetto : proposta delibera Via Nicola De Tullio.

La competente 1^a commissione nell'ambito dei propri lavori e come da verbale del 10 novembre c.a. , ha ricevuto da parte di alcuni residenti di Via N. De Tullio una proposta di richiesta di manutenzione e modifica dei marciapiedi e della viabilità sulla suddetta via.

I lavori proposti riguardano principalmente l'allargamento del marciapiede, e la realizzazione di pista ciclabile a doppio senso.

La commissione, ha verificato che la larghezza di Via N. de Tullio è di ben 17 mt comprensivi degli attuali marciapiedi, che il tratto stradale congiunge due importanti arterie stradali e precisamente Viale Ennio e Viale Salandra e che le stesse vie sono utilizzate per raggiungere tra l'altro edifici scolastici e il Policlinico .

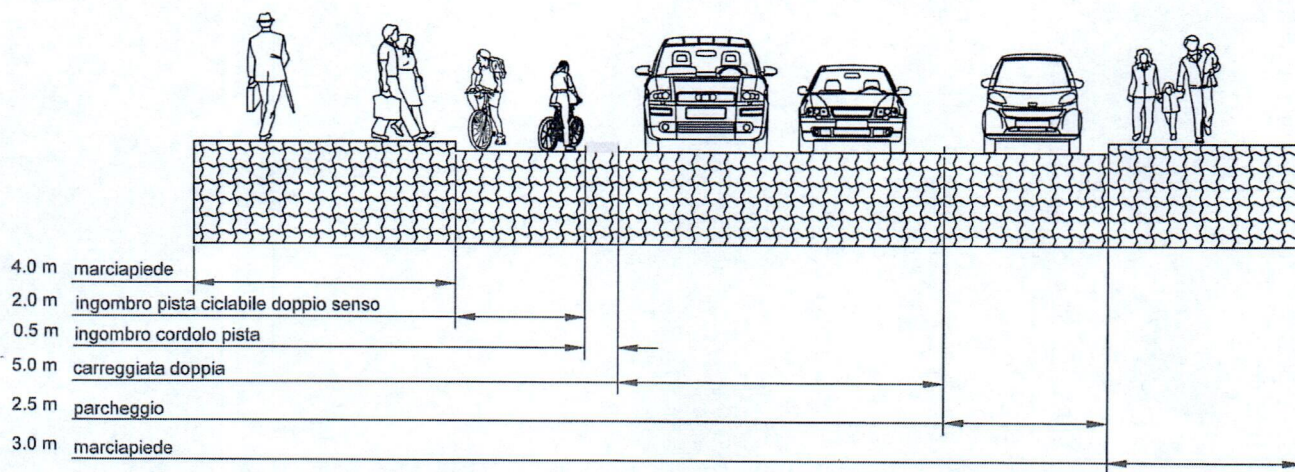
Pertanto con parere favorevole, la commissione sottopone al consiglio la proposta dei residenti di Via N. De Tullio per il dovuto e opportuno parere del consiglio del Municipio.

Si allega anche documentazione nella quale si propongono i seguenti lavori:

- Rifacimento marciapiede e allargamento dello stesso di mt.4;
- Realizzazione pista ciclabile a doppio senso larghezza di mt.2;
- Carreggiata larghezza mt.5;
larghezza area a sosta di mt.2,5.

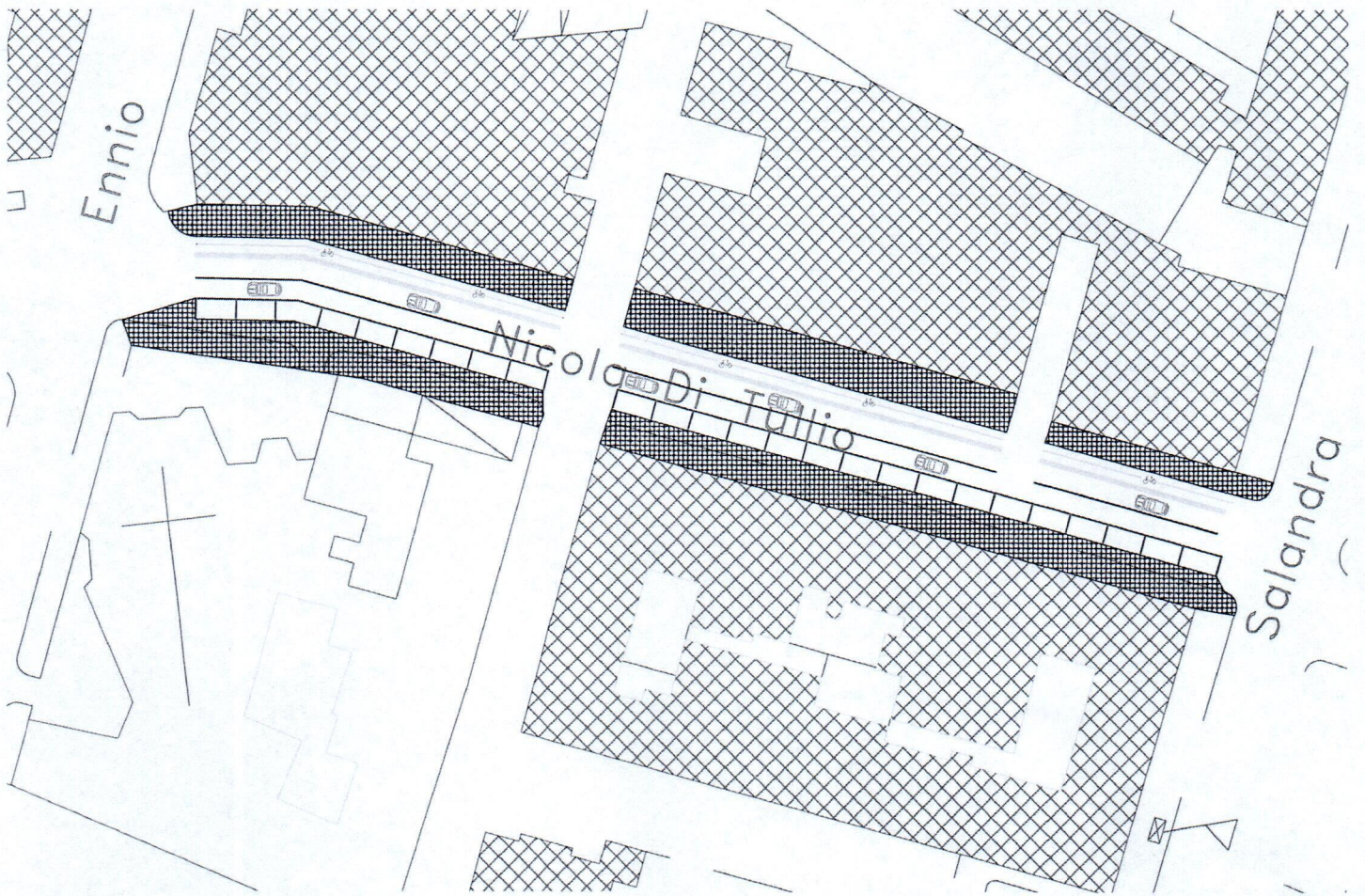
Saluti

Il presidente 1^a commissione
Cons. Riccardo Losito



Vista frontale lato Viale Ennio

Vista dall'alto



Passiamo al secondo Punto all'Ordine del Giorno. Sono le: "Linee di indirizzo concernenti interventi di manutenzione e modifica dei marciapiedi e della viabilità su via Nicola De Tullio".

La I Commissione Ordinaria Permanente Lavori Pubblici su segnalazione pervenuta dai cittadini all'esito della relativa attività istruttoria propone delle linee di indirizzo avente ad oggetto la: "Richiesta di manutenzione e modifica dei marciapiedi della viabilità di via Nicola De Tullio". Più precisamente la Commissione propone l'allargamento del marciapiede, la realizzazione di una pista ciclabile a doppio senso e di una carreggiata larga circa 5 metri e di un'area di sosta di metri 2,50. A riguardo è stato verificato che la via in oggetto è larga circa 17 metri, inclusi gli attuali marciapiedi, che il tratto stradale congiunge due importanti arterie stradali, precisamente Viale Ennio e Viale Salandra e che le stesse vie sono utilizzate per raggiungere, tra l'altro, edifici scolastici e il Policlinico. Alla proposta di delibera è anche allegato uno schemino, un piccolo progetto di massima su come potrebbe venire questo restyling che andiamo a proporre all'Amministrazione Comunale.

Detto ciò, dichiaro aperta la discussione. Ci sono interventi? Prego, Consigliere Losito.

Consigliere Losito

Grazie, Presidente. La Commissione ha, diciamo, ben valutato questa proposta che poi è pervenuta naturalmente dai residenti anche per dare a questa strada via Nicola De Tullio un po' di, come dire, di regole, di un'organizzazione, sembra una strada che molte volte è (incomprensibile) anche con un po' di attività di manutenzione. Molti la ricordano solo perché c'è un albero centrale, un grande fusto centrale e poi diciamo così utilizzata come già nella delibera abbiamo ben segnalato, invece, è una strada, è un'arteria diciamo anche importante proprio per il congiungimento sia su Viale Ennio che poi l'avvicinamento al Policlinico, ma anche perché poi naturalmente... anche per altre naturalmente necessità di attività presenti su quella strada.

L'allargamento del marciapiede attualmente è molto più stretto e permetterebbe naturalmente anche un camminamento più tranquillo degli usufruiti, cittadini che si accingono su quella strada, così anche la nuova viabilità con un nuovo allineamento del parcheggio in modo tale da non far sembrare la strada abbastanza disordinata - uso un termine un po' forse non di viabilità - però è così sembra un po' disordinata.

Anche l'idea positiva di un'eventualità, anche se di un piccolo tratto di pista ciclabile potrebbe dare a quella strada appunto per il ricongiungimento con Viale Ennio una

fruibilità anche per chi utilizza quest'altro mezzo di trasporto.

In Commissione, anzi diciamo un anticipo, parlando di via Nicola De Tullio siamo entrati un po' su Viale Ennio per renderla forse con un futuro investimento anche abbellirla con gli alberelli che, purtroppo Viale Ennio nel tempo ha perso, per cui creare in quella zona perché no un buon passaggio, una buona strada con qualche albero anche da inserire su via Nicola De Tullio da dare eventualmente in continuità sia con Viale Salandra che con Viale Ennio le quali due strade, forse una meno Viale Salandra, ma Viale Ennio crediamo un po' di più, con qualche alberatura in più darebbe veramente più consona a quella strada più, come dire, possibilità di essere vissuta come tale. Questo era l'intervento. Naturalmente tutta la Commissione ha partecipato ed è favorevole a questa ipotesi, a questa linea di indirizzo. Grazie, Presidente.

Presidente

Grazie, Consigliere Losito. Consigliere Moncada.

Consigliere Moncada

Buongiorno al Consiglio. Volevo domandare al Presidente della I Commissione Losito se la Commissione avesse anche analizzato eventuali e futuri interventi o su Viale Ennio o su Viale Salandra per il proseguo di questo tratto di pista ciclabile e in alternativa se non vi è una previsione programmatica relativa a un ricongiungimento con altri tratti stradali risulterebbe essere limitata in quella zona e forse non bastate per il servizio, anche come sta scritto in delibera, concernente il Policlinico ed edifici scolatici. Ecco, in merito volevo domandare delucidazioni.

Consigliere Losito

Devo rispondere, Presidente? Posso?

Consigliere Salemmi

Presidente, il volume, Presidente. È chiuso il microfono.

Presidente

Mi hanno tolto il microfono, va beh. Il Presidente il microfono lo mantiene sempre acceso, lo dico per gli operatori della Covel.

Dicevo, ovviamente quando si va a esaminare il restyling di una strada allora si va ad inserire la pista ciclabile, è chiaro che poi quella pista ciclabile deve essere diciamo collegata a tutto il resto delle piste ciclabili della Città, se non rimane un tratto isolato che non ha senso, in quel caso in particolare si potrà prevedere il continuamento della pista ciclabile su Viale Ennio, si potrà prevedere il continuamento della pista ciclabile sia su Viale Salandra che anche su via Paolo Lembo e quindi si

andrebbe a creare un bel circuito interessante di piste ciclabili fino ad arrivare giù all'estramurale Capruzzi. Però, ora diciamo che ci stiamo occupando soltanto del restyling di via De Tullio e già se riuscissimo ad ottenere questo sarebbe un risultato a mio avviso importante. Io colgo l'occasione per ringraziare la I Commissione perché ha posto in essere un lavoro devo dire estremamente accurato e a mio avviso anche molto importante perché la via De Tullio è una via che obiettivamente ha una carreggiata larghissima ed è scarsamente trafficata in proporzione alle sue dimensioni, quindi andare a implementare le dimensioni dei marciapiedi non potrebbe che favorire le attività commerciali e quindi anche il passaggio da parte dei cittadini, potremo andare a collocare degli elementi di arredo urbano, insomma, andiamo ad arricchire la Città. Non ci dimentichiamo che una delle caratteristiche del nostro Municipio, a differenza magari di quello che succede in altri Municipi della nostra Città, che noi abbiamo diverse zone che hanno una propria vivibilità, sono tanti centri che si trovano tutti ricompresi nel nostro Municipio e le persone possono trovare sotto casa le occasioni di socializzazione, di incontro, perché abbiamo questa possibilità, diciamo, anche dal punto di vista urbanistico morfologico. Andare a creare questo restyling di via De Tullio a mio avviso andrebbe ad implementare in quella zona del quartiere Picone la possibilità di maggior socializzazione e andrebbe anche forse a favorire le attività commerciali che lì insistono. Consigliera Salemmi.

Consigliere Salemmi

Sì, grazie. Giovanna Salemmi, Decaro Sindaco.

Io volevo qualche chiarimento in merito a questa cosa perché ho visto che l'allargamento prevede un marciapiede di 4 metri. Mi è capitato di percorrere la via De Tullio e ricordo la dimensione di quel marciapiede sia a destra che a sinistra una dimensione regolamentare, penso anche più di 90 centimetri che è un regolare marciapiede che permette anche una corretta viabilità ai disabili. Quindi, mi chiedo come mai la decisione, cioè è stato immagino un sopralluogo per valutare un allargamento, cioè ben venga la pista ciclabile perché dobbiamo in qualche modo riqualificare la nostra Città e renderla diciamo atta alla mobilità sostenibile, però l'allargamento di quel pezzo di marciapiede, di quella parte di marciapiede essendo già un marciapiede praticabile vorrei capire, diciamo, da dove deriva questa idea dell'allargamento.

E poi, volevo chiedere se è prevista anche una soluzione per quell'albero centrale, cioè se viene annesso alla divisione delle carreggiate oppure viene, diciamo... c'è un progetto anche su quello. Grazie.

Presidente

Prego, Consigliera Salemmi. Prima di cedere poi la parola al Presidente della I Commissione, le posso accennare che se la strada è larga 17 metri, come abbiamo rilevato in delibera e prevediamo 2 marciapiedi da 4 metri ciascuno rimarrebbero 9 metri. 9 metri di strada che sono più che sufficienti ad ospitare i 2,50 metri dei posti auto e anche la pista ciclabile, oltre a lasciare una carreggiata piuttosto ampia sicuramente proporzionata al traffico di quella strada che non è particolarmente intenso. Al contrario, andremmo però a consentire un utilizzo più inteso dei marciapiedi che oggi sono solo, come diceva lei, di 90 centimetri e quindi sono molto corti, molto stretti. Laddove si sa a realizzare un marciapiede di 4 metri si permette alle persone, invece, di viverlo diversamente, i bambini possono giocare sul marciapiede di 4 metri, al contrario oggi non possono farlo dove si è una strada che invece occupa, credo, oltre i 10 metri, ci sono oltre 10 metri di carreggiata lì.

Consigliere Colapietro per il primo intervento. Prego.

Consigliere Colapietro

Sì, buonasera Presidente. Premetto che voterò a favore di questa delibera. Avevo solo qualche perplessità e avevo anche accennato al Presidente della Commissione proprio per quanto riguarda le piste ciclabili sia per il discorso per eventuali posti auto che in teoria non dovrebbero essere toccati, però soprattutto per il fatto che quella strada è caratterizzata da una forte pendenza e quindi il discorso pista ciclabile può essere faticoso perché in salita, ma soprattutto pericoloso quando si scende perché se poi non c'è, come ha appena detto il collega Moncada, una prosecuzione della pista ciclabile su via Salandra si rischia di arrivare a quell'incrocio con una velocità sostenuta e di potersi anche fare male, insomma, tenendo conto che poi si arriva direttamente per strada, quindi su questo valuterei con attenzione se è il caso o meno di farla oppure soltanto di rifare i marciapiedi e viabilità in genere, insomma, questo è tutto. Grazie.

Presidente

Grazie, Consigliere Colapietro. Mi sembra una questione diciamo pertinente che poi ovviamente sarà esaminata dagli uffici tecnici che esamineranno se ci sono o non ci sono i presupposti chiaramente per una pista ciclabile.

Consigliera Abbatescianni per il primo intervento.

Consigliere Abbatescianni

Alessandra Abbatescianni, Decaro Sindaco.

Allora, una piccola precisazione in merito a quanto stiamo dicendo. Sarebbe fondamentale la rivisitazione di questa Città che invece quel... mi sentite?

Presidente
Va e viene.

Consigliere Abbatescianni
Mi sentite adesso? Okay.

Sarebbe, invece, importante che si valuti l'idea di non abbattere quell'albero che si trova appunto in via De Tullio. Diciamo che noi della nostra Commissione, della Commissione che presiedo abbiamo scoperto l'importanza di un albero che a chiunque di noi poteva sembrare un albero che desse semplicemente fastidio alla viabilità, in realtà quell'albero ha una sua storia. Una sua storia che è quasi centenaria e quindi anche un simbolo diciamo per quella strada e per quel quartiere. Per cui, io mi auguro che si facciano le dovute valutazioni in merito a questo perché se no andremmo a togliere un pezzo di storia della nostra Città. Grazie.

Presidente

Grazie, Consigliera Abbatescianni. Credo che siano in corso degli accertamenti da parte dei competenti uffici proprio in ordine a quell'albero per verificarne la tenuta e pare che si tratti di un albero malato e laddove ciò dovesse corrispondere a verità potrebbe risultare addirittura pericolo perché quando gli alberi muoiono, diciamo, sono poi a rischio di crollo, di cadute e quindi possono arrecare danni. Io so che i competenti uffici già se ne stanno occupando per verificarne le condizioni di tenuta. Consigliera Salemmi devi intervenire nuovamente? Perché vedo la mano alzata.

Consigliere Salemmi

No, no, aspetto le risposte. No, cancello subito, mi scusi.

Presidente

Consigliere Losito, prego.

Consigliere Losito

Sì, grazie Presidente. Va bene, allora pista ciclabile: il Presidente credo che abbia giustamente già introdotto un po' anche il motivo per cui abbiamo ipotizzato nelle linee di indirizzo anche la pista ciclabile. Ricordo a me stesso e anche agli altri Consiglieri che in un planning del Comune di Bari su Viale Salandra e su zone limitrofe è prevista la pista ciclabile, per cui naturalmente con i tempi - non è che la fanno domani mattina - però prevedere, visto che stiamo facendo un restyling di via Nicola De Tullio, prevedere anche su quella strada già una pista ciclabile vuol dire avere un po' l'occhio lungo e dire questa strada è già predisposta. Poi, non verrà realizzata immediatamente, però l'idea e la linea di indirizzo già c'è proprio perché dobbiamo guardare capendo anche che talvolta

il Comune ha i tempi di realizzazione un po' diversi dalle nostre intenzioni, la prevediamo perché potrebbe anche essere che poi vada a coincidere con i lavori di piste ciclabili già previste comunque in quella zona. Del marciapiede un po' più largo ormai abbiamo notato che quando facciamo i marciapiedi molte volte gli Uffici mantengono le larghezze che già trovano, ci sono anche strada lì vicino, sempre su Picone, che il marciapiede addirittura è da 40, è da 50, dice "Abbiamo trovato quello e abbiamo rifatto quello così com'è", non dandoci poi la possibilità così come vogliamo noi di arricchire anche quelle zone o quelle strade con qualche arredo che possa essere un alberello, può essere una siepe, può essere una panchina, può essere un cestino portarifiuti quello che è e che potrebbe essere se non lo prevediamo in questo momento l'allargamento del marciapiede non lo potremmo fare, naturalmente successivamente, sappiamo benissimo che molte volte agli Uffici, noi quando chiediamo di inserire, di incrementare con un albero, dice "Va beh, il marciapiede appena rifatto non lo permette", per cui amen, quando lo si farà nuovamente, cioè forse una decina d'anni o anche di più, l'allargamento naturalmente prevederlo in questa fase ci dà la possibilità sempre domani di poter arricchire Via Nicola De Tullio di qualcosa di verde, io ipotizzo qualcosa di verde proprio per farlo coincidere con Viale Ennio dove sono presenti alberelli, ne mancano alcuni, stiamo tentando naturalmente con i fondi che arrivano, che stanno arrivando, quelli che ci saranno, di dare a quella zona qualche possibilità di incrementare il verde già esistente, noi abbiamo gli alberi grandi su Viale Salandra che sono molto secolari compreso quello che fa da spartitraffico su Via Nicola De Tullio, dove sono anche presenti molti DNA di animali a 4 zampe su quell'albero che praticamente ora è soggetto a interventi per vederlo di lasciarlo lì dov'è, ma posso dire alla Consigliera Abbatescianni: "Cara Alessandra, ci sono molte perplessità su quell'albero, purtroppo, non voluto", il traffico, lo smog, il fatto che era per strada, il fatto che non aveva il suo spazio, interventi, c'è una serie di considerazioni che si stanno valutando e non certamente verrà fatto qualsiasi tipo di intervento credo che sarà preso a ragion veduta sia per la bellezza dell'albero sia però anche per quanto riguarda chi ci vive, per i residenti, per incolumità pubblica perché l'albero in effetti è bello sostanzioso.

Questo era, spero di aver dato almeno qualche risposta, qualche ulteriore chiarimento ai Consiglieri e di questa idea di Via Nicola De Tullio, diceva anche il Presidente, c'è anche Via Lembo e Via Lembo è un bel prolungamento, immaginiamo un po', ecco, tutta una strada, sarà un po' in salita caro Consigliere Colapietro, ma i muscoli in bicicletta bisogna farseli e poi c'è il semaforo a cui chi va in bicicletta deve comunque rispettare il semaforo e non

scendere in picchiata su Via Nicola De Tullio per entrare su Viale Ennio senza rispettare il semaforo, va beh, naturalmente useremo le cautele e l'opportunità degli Uffici tecnici predisposti per valutare attentamente il tutto. Grazie.

Presidente

Grazie, Consigliere Losito. Consigliere Bondanese per il primo intervento.

Consigliere Bondanese

Sì. Giuseppe Bondanese, Movimento 5 Stelle.

Buonasera Direttore., Presidente, tutti i Consiglieri e tutti coloro che ci ascoltano.

Dunque io, innanzitutto condivido le perplessità della Consigliera Abbatescianni, quindi la salvaguardia dell'albero deve essere un elemento fondamentale secondo me poi ne stiamo discutendo anche a 2 giorni dalla festa dell'albero che si è tenuta domenica scorsa, quindi è veramente, voglio dire, parlare di abbattere alberi non è una cosa piacevole, un conto è se l'albero è ammalato ma non c'è viabilità, non c'è altra storia che tenga per poter, diciamo, abbattere un albero, si creano delle condizioni per poter, anche ora girano gli autobus di lì, quindi si possono spostare parcheggi un po' più avanti e lo spazio per passare c'è, ripeto soltanto un'eventuale malattia documentata e certificata può giustificare l'abbattimento. Detto questo, poi io leggo nella delibera che per quanto riguarda la I Commissione Ordinaria Permanente su segnalazione pervenuta dai cittadini, vorrei capire di quali cittadini stiamo parlando, insomma, sono state fatte delle raccolte firme? Stiamo parlando di interi condomini? C'è stato un passa voce generale? Insomma, ci sono dei documenti che attestano che c'è una reale esigenza? Perché per carità il progetto è bello e quando si fa qualcosa per poter migliorare la Città va sempre bene, però immagino, insomma, che ci sono anche altre strade del Municipio, del Quartiere che necessitano di interventi ben maggiori, poi è stato detto anche in precedenza che non è una strada, diciamo, altamente trafficata, quindi volevo solo capire questa richiesta da quali cittadini proviene e sottolineare l'importanza dell'albero. Grazie.

Presidente

Grazie, Consigliere Bondanese. Gentilmente per la Dott.ssa Rizzo, se diamo atto dell'ingresso del Consigliere Lisco alle ore 16:07.

Consigliere Lisco

Buon pomeriggio a tutti.

Presidente

Sì. Per quanto riguarda l'albero non c'è ombra di dubbio che laddove non sia assolutamente necessario e indispensabile rimuoverlo perché dovesse essere malato, noi conoscendo soprattutto, diciamo, il modus operandi degli Uffici della ripartizione giardini del Comune di Bari, possiamo stare tranquilli che l'albero non sarà mai rimosso laddove non fosse assolutamente necessario e indispensabile.

Per quanto riguarda la proposta, posso dirle che è pervenuta una nota del comitato spontaneo dei cittadini residenti e operatori commerciali di Via Di Tullio i quali hanno allegato anche quella proposta progettuale che poi è stata fatta proprio dalla Commissione, quindi è chiaro che ci possono essere analoghi interventi in altre strade del nostro Municipio, ben vengano laddove vi dovessero essere delle proposte, diciamo, che dovessero essere poi ritenute utili, valide, generalmente quando vengono dal territorio a mio avviso sono sempre utili e valide perché se i cittadini sentono determinate esigenze evidentemente ci sono delle necessità alla base.

Altri interventi? Consigliere Moncada per il secondo intervento.

Consigliere Moncada

Io volevo ringraziare il Presidente della Commissione Lavori Pubblici, Riccardo, per la spiegazione e giustamente il mio dubbio era infatti riferito all'eventuale proseguo di questa pista ciclabile, ma non in funzione della pendenza o quant'altro, ma anche perché io spesso la percorro personalmente quella strada, quindi problemi in questo senso non ne ho mai riscontrati, il problema secondo me è il proseguo di questa pista ciclabile su Viale Salandra o su Via Lembo che è stata già attenzionata nei progetti di riqualificazione urbana relativa a 10 ne scegli tu che sono già diciamo, sono l'attenzione del Comune di Bari e fanno parte della partecipazione del patto coi Municipi, ecco perché mi domandavo se questo proseguo poi andrà in direzione di Via Lembo, di Viale Salandra per riconnettersi poi chiaramente all'estremo di Viale Capruzzi e al resto della Città ecco, solo questo. Ovviamente io sono totalmente a favore della realizzazione delle piste ciclabili e non vorrei che ci sia stato (incomprensibile) sulla questione e anzi proprio perché sono a favore non mi preoccupa di eventuali prosegui e anche vorrei essere con questo intervento vorrei anche attenzionare poi le future realizzazioni e il proseguo di questa idea che si vuole ancora in essere, solo questo volevo chiari a tutti.

Presidente

Certamente Consigliere Moncada, ma noi non avevamo il minimo dubbio che lei fosse a favore delle piste ciclabili

e dei restyling necessari delle parti della nostra Città che, diciamo, lo dovessero richiedere.

Detto ciò, ci sono altri interventi? Nessuno? Temo che il Direttore però si sia allontanato. Dott.ssa Rizzo? Mi sa che la Dott.ssa si è allontanata. Nelle more che ritorni la Dott.ssa Rizzo, se il Consiglio è d'accordo io continuerei con la discussione degli altri Punti all'Ordine del Giorno e poi procediamo con la votazione per singoli Punti. Posso procedere così o ci sono? Ah, ecco, è arrivata la Dott.ssa Rizzo. Allora, seguiamo l'ordine naturale.

Dott.ssa buongiorno, ribuongiorno. Possiamo procedere con la votazione sul secondo Punto all'Ordine del Giorno. Deve attivare il microfono.

Direttore

È attivo, giusto?

Presidente

Perfetto.

Direttore

Abbatescianni?

Presidente

Dott.ssa vogliamo chiedere se ci sono voti contrari o di astensione?

Direttore

Sì. Presidente non l'ho chiesto perché lei mi ha detto di procedere alla votazione e quindi io sto facendo l'appello.

Presidente

Sì, sì.

Direttore

Allora ci sono voti contrari? No. Possiamo darlo per approvato all'unanimità dei presenti?

Presidente

Voti di astensione? Nessuno. Quindi, allora Dott.ssa lo possiamo...

Direttore

Approvato all'unanimità dei presenti.

Presidente

Approvato all'unanimità e a questo punto poniamo in votazione anche l'immediata eseguibilità così poi trasmettiamo direttamente la delibera ai competenti Uffici comunali. Anche in questo caso non ci sono, vero, voti contrari o di astensione, immagino e quindi anche

l'immediata eseguibilità viene approvata all'unanimità dei presenti.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
Giovanni Lucio Smaldone

IL DIRIGENTE
Ilaria Rizzo

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 14/01/2022 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante
Ilaria Rizzo

Bari, 14/01/2022

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 14/01/2022 al 28/01/2022.

L'incaricato

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>