



CITTA' DI BARI

MUNICIPIO II

SESSIONE ORDINARIA

SEDUTA DI 1^ CONVOCAZIONE

DELIBERAZIONE N. 2024/00030 DEL 02/04/2024

OGGETTO : LINEE DI INDIRIZZO PER ACQUISIRE AL PATRIMONIO COMUNALE LA "STRADA PRIVATA SANTA FARA".

L'anno duemilaventiquattro il giorno 2 del mese di aprile, alle ore 15:30 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

IL PRESIDENTE

SMALDONE AVV. GIOVANNI LUCIO

I CONSIGLIERI

N	COGNOME E NOME	Pres
1	ABBATESCIANNI Alessandra	SI
2	AMBRUOSI Virginia	SI
3	BATTISTA Loredana	SI
4	BONDANESE Giuseppe	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
12	PATRUNO Sig. Carlo	SI
13	PUTIGNANO Sig. Giovanni	SI
14	RELLA Sig. Giuseppe	SI
15	RUGGIERO Sig. Pierpaolo	SI

5	COLAPIETRO Sig. Matteo	SI	16	SALEMMI Sig.ra Giovanna	SI
6	DAMIANI Sig. Nicola	SI	17	SANTERAMO Vito	NO
7	DI PANTALEO Sig. Davide	SI	18	SCANNICCHIO Saverio	SI
8	FIORENTINI Emanuela	SI	19	SCHIRONE Sig. Luigi	NO
9	LISCO Sig. Giacinto	SI	20	TRAVERSA Sig. Giuseppe	SI
10	LOSITO Sig. Riccardo	SI			
11	MONCADA Vincenzo	NO			

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Umberto Ravallese .

Totale presenti: n. 17 su n. 20 consiglieri assegnati

Assenti : Vincenzo Moncada Vito Santeramo Luigi Schirone

OGGETTO: LINEE DI INDIRIZZO PER ACQUISIRE AL PATRIMONIO COMUNALE LA "STRADA PRIVATA SANTA FARA".

Il Presidente del Municipio 2, Avv. Giovanni Lucio Smaldone, sulla base dell'istruttoria condotta dalla direzione del Municipio, riferisce:

PREMESSO che la 1^a Commissione ordinaria permanente "Lavori pubblici, a seguito di segnalazioni pervenute dai cittadini, ha manifestato il proprio interesse ad occuparsi ad attuare degli interventi finalizzati a migliorare la viabilità nella zona della Chiesa Santa Fara, chiedendo, a mezzo di nota prot. n. 392699/2023 trasmessa alla Ripartizione Patrimonio, se la Strada privata Santa Fara rientra o meno tra le strade appartenenti al patrimonio comunale;

Più nel dettaglio, la realizzazione di nuovi assi di scorrimento e di rotatorie per una più rapida connessione tra Via Bitritto e il quartiere di Poggiofranco e la zona Policlinico, ha creato difficoltà nella percorrenza della nuova viabilità nel senso opposto, in particolare per chi deve raggiungere il complesso residenziale "Faraone" e le attività presenti in zona;

Ciò è proprio dovuto alla non percorribilità della Strada privata Santa Fara, detta "Dei Cappuccini";

RAPPRESENTATO altresì che la Commissione, ad esito di sopralluoghi, ha verificato un'oggettiva impossibilità, per gli automobilisti provenienti dall'arteria stradale Tatarella o da Via Escrivà, ad immettersi su Via Bellomo e/o Via Bitritto;

CONSIDERATO che con nota prot. n. 395383 del 22.11.2023 la Ripartizione Patrimonio ha rappresentato che la strada in oggetto, identificata con la particella n. 1456 del foglio di mappa n. 47, sez. A, non è annoverata tra quelle appartenenti al patrimonio comunale;

EVIDENZIATA la necessità, al fine di poter attuare interventi migliorativi rispetto alla circolazione stradale presso l'area in oggetto, di acquisire al patrimonio comunale la Strada privata Santa Fara o Strada detta "Dei Cappuccini", come da parere espresso dalla Commissione "Lavori pubblici" nella seduta del 22.03.2024 agli atti dell'Ufficio;

RITENUTO pertanto che tale richiesta risulta essere urgente, nelle more di un eventuale intervento della Ripartizione Lavori pubblici, ipotizzando di spostare l'impianto semaforico sito nei pressi di Via Massimi e Losacco in direzione di chi entra in città nei pressi della complanare istituita a seguito della realizzazione della rotatoria, considerato che allo stato l'unica strada percorribile è la predetta Strada privata Santa Fara;

Tutto quanto ciò posto, si sottopone la proposta all'esame del Consiglio Municipale per le determinazioni che lo stesso vorrà adottare in merito.

Aperto il dibattito, come da resocontazione registrata a parte intervengono alcuni Consiglieri. Chiuso il dibattito il Presidente pone in votazione la proposta di deliberazione.

IL CONSIGLIO MUNICIPALE

UDITA e fatta propria la relazione del Presidente e vista la proposta redatta dall'ufficio;

VISTO il vigente Regolamento sul Decentramento Amministrativo istitutivo dei Municipi;

VISTO il D. Lgs. 267/2000;

VISTO il parere favorevole espresso dalla competente commissione ordinaria, "Lavori pubblici" nella seduta del 22.03.2024, agli atti;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/00 sulla proposta di deliberazione di che trattasi è stato omesso il parere di regolarità tecnica, espresso dal Dirigente del Municipio, trattandosi di atti istruttori non provvedimenti;

RITENUTO di omettere il parere di regolarità contabile, in quanto l'adozione del presente provvedimento non comporta, al momento, alcun impegno di spesa o accertamento di entrata;

Con voti unanimi, espressi per alzata di mano e proclamati dal Presidente.

D E L I B E R A

1.- **DI APPROVARE**, per le motivazioni in narrativa esplicitate, le linee di indirizzo aventi ad oggetto l'acquisizione al patrimonio comunale della Strada privata Santa Fara, detta "Dei Cappuccini", identificata con la particella n. 1456 del foglio di mappa n. 47, sez. A, stante l'esigenza di attuare una serie di interventi utili al miglioramento della viabilità della zona circostante;

2.- **DI TRASMETTERE** il presente provvedimento alla Ripartizione Patrimonio per gli atti di competenza.

OGGETTO: **LINEE DI INDIRIZZO PER ACQUISIRE AL PATRIMONIO COMUNALE LA "STRADA PRIVATA SANTA FARA".**

SCHEDA VOTANTI

SMALDONE	X
----------	---

ABBATESCIANNI	X
AMBRUOSI	X
BATTISTA	X
BONDANESE	X
COLAPIETRO	X
DAMIANI	X
DI PANTALEO	X
FIORENTINI	X
LISCO	X
LOSITO	X
MONCADA	=
PATRUNO	X
PUTIGNANO	X
RELLA	X
RUGGIERO	X
SALEMMI	X
SANTERAMO	=

SCANNICCHIO	X
SCHIRONE	=
TRAVERSA	X

AL MOMENTO DELLA VOTAZIONE SONO PRESENTI IL PRESIDENTE E N. 17 CONSIGLIERI

OGGETTO: LINEE DI INDIRIZZO PER ACQUISIRE AL PATRIMONIO COMUNALE LA "STRADA PRIVATA SANTA FARA".

ESITO VOTAZIONE

IL CONSIGLIO MUNICIPALE

Con voti unanimi, espressi per alzata di mano e proclamati dal Presidente.

APPROVA

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

()

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()



COMUNE DI BARI

MUNICIPIO 2
Poggiofranco – Picone – Carrassi – S. pasquale – Munigivacca

Prot. n.

Bari, _____

Spett.le
Ripartizione Patrimonio
BARI

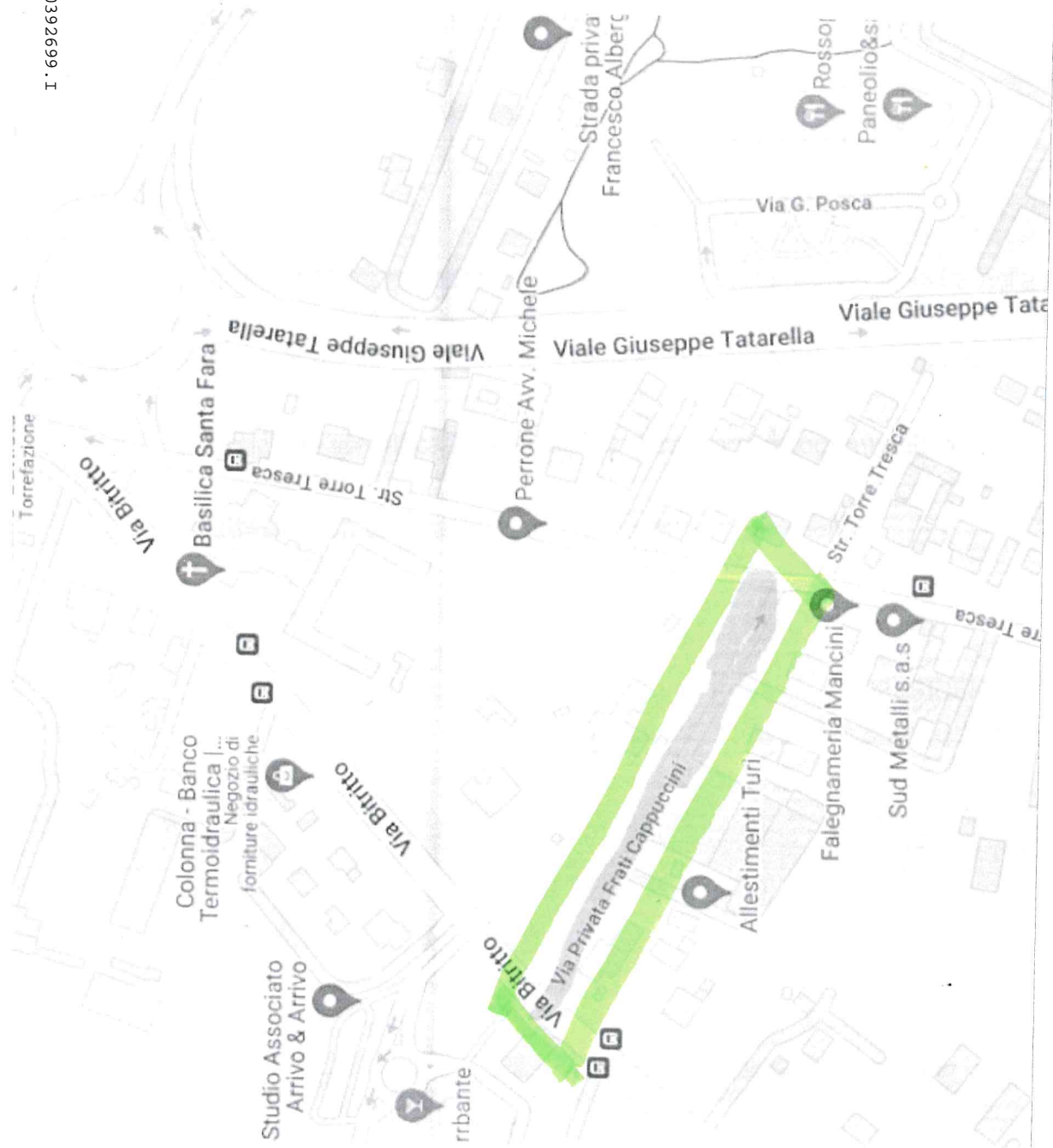
Oggetto: Richiesta titolarità strada.

Al fine di istruire apposita Delibera Consiliare relativa alla viabilità nella zona del Santuario di Santa Fara, si chiede di conoscere se la "Strada Privata Santa Fara" o " Via Privata Frati Cappuccini" risulta essere tra le strade pubbliche del Comune di Bari.

Per migliore identificazione, si allega rilevazione fotogrammetrica.

In attesa di un cortese riscontro, si inviano cordiali saluti.

IL PRESIDENTE
Avv. Giovanni Lucio Smaldone





COMUNE DI BARI

2° MUNICIPIO
Picone-Poggiofranco-Carrassi-San Pasquale-Mungivacca

Verbale del 22/03/2024

L'anno duemila ventiquattro del mese di Marzo il giorno ventidue, come da regolare convocazione del Presidente alle ore 08:15 si riunisce in presenza e/o in audio-videoconferenza con modalità mista ai sensi dell'art. 37-bis del Regolamento sul decentramento amministrativo istitutivo dei Municipi la I[^] Commissione ordinaria. Verbalizza il sig. Vincenzo Cioce.

Sono presenti i Consiglieri:

Consiglieri	E	U	P/R
DI PANTALEO	08:15	09:00	P
LOSITO	08:15	09:00	P
COLAPIETRO	08:15	09:00	R
PUTIGNANO	08:15	09:00	P
PATRUNO	08:15	09:00	R
RUGGIERO	08:15	09:00	P
MONCADA	08:25	09:00	R

Constatata la presenza del numero legale, la Commissione apre i lavori col seguente O.D.G.: **Linee di indirizzo.**

La commissione riprende la discussione in merito alle problematiche legate alla viabilità della zona di Santa Fara rileggendo quanto verbalizzato nei giorni 14 e 15 marzo u.s.

A seguito della realizzazione della rotatoria antistante la Chiesa di Santa Fara, gli automobilisti che provenendo dall'arteria Tatarella o da Via Escrivà sono impossibilitati, per mancanza di accessi, ad immettersi su Via Bellomo o su Via Bitritto.



COMUNE DI BARI

2° MUNICIPIO
Picone-Poggiofranco-Carrassi-San Pasquale-Mungivacca

Per lo stesso motivo la commissione ha audito il 14/11/2023 l'ex assessore Galasso che, condividendo i disservizi segnalati dai cittadini, propose di investire la Ripartizione Patrimonio affinché la Strada detta dei Cappuccini o Strada privata Santa Fara fosse acquisita a patrimonio comunale essendo, oggi, non contemplata tra le strade del Comune di Bari.

(Corrispondenza con la Rip. Patrimonio allegata agli atti).

Effettivamente, nelle more che la Ripartizione Lavori Pubblici possa procedere ad altra progettazione (ipotesi di spostare l'impianto semaforico sito nei pressi di Via Massimi e Losacco in direzione di chi entra in città nei pressi della complanare istituita a seguito della realizzazione della rotatoria) l'unica strada attualmente percorribile è la predetta strada "dei Cappuccini" o "strada privata Santa Fara".

Si chiede, stante quanto in premessa, che il Consiglio del Municipio 2 possa deliberare linea di indirizzo affinché possa essere acquisita a patrimonio del Comune la "Strada detta dei Cappuccini" o "Strada Privata Santa Fara".

La Commissione approva il verbale, ed il Presidente chiude la seduta alle ore 09:00.

L.C.S.-----

Il Presidente
Riccardo LOSITO

Il Segretario verbalizzante
Vincenzo Cioce



COMUNE DI BARI

Ripartizione Patrimonio
POEQ Gestione Patrimonio

Rif. Prot. n.392699 del 21/11/2023

Allegati: 1 (estratto di mappa)

Municipio 2
Presidente

Oggetto: Titolarità "Strada Privata Santa Fara" o "Via Privata Frati Cappuccini".

In riscontro alla Vs richiesta prot. 392699/2023 relativa all'oggetto, si rappresenta che i toponimi "Strada Privata Santa Fara" o "Via Privata Frati Cappuccini" non sono annoverati negli elenchi delle strade comunali approvati con Delibere di Consiglio Comunale numeri 832/1965, 215/1975 e 636/1979.

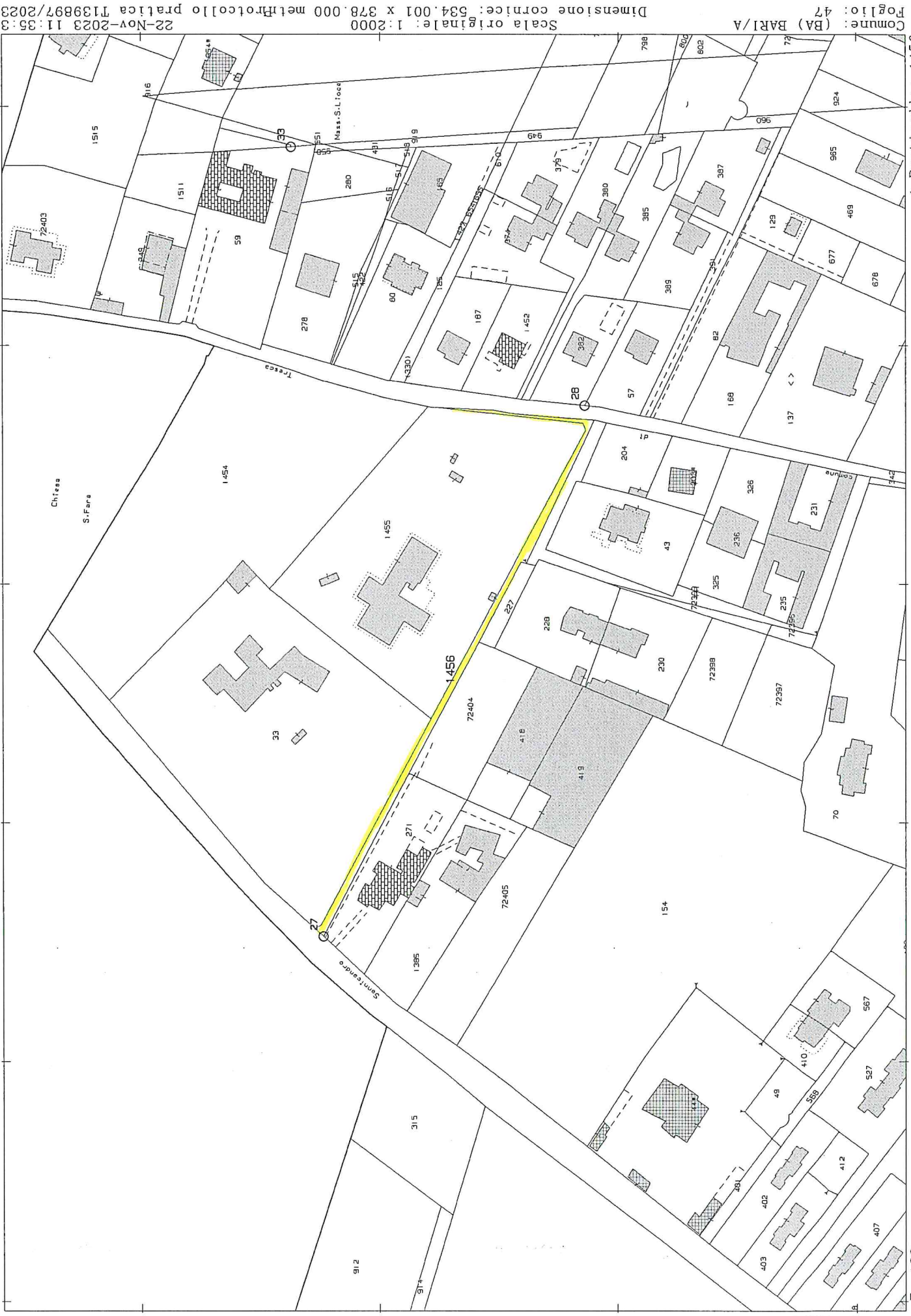
La strada in oggetto è identificata catastalmente con la particella 1456 del foglio di mappa 47 sez. A (si allega estratto di mappa); tale particella non è inserita nell'inventario dei beni immobili di questa Civica Amministrazione.

Tanto si doveva.

Saluti.

La POEQ Gestione Patrimonio
Avv. Nicola Lorusso

Il Direttore di Ripartizione
Avv. Giuseppe Ceglie



3. Linee di indirizzo per acquisire al patrimonio comunale la strada privata Santa Fara

Presidente

Andiamo avanti. Terzo punto all'ordine del giorno.
Finalmente sono le "Linee di indirizzo per acquisire al
patrimonio comunale la strada privata Santa Fara". La I
Commissione Lavori Pubblici a seguito di segnalazioni

pervenute dai cittadini, ha manifestato il proprio interesse a occuparsi ad attuare degli interventi finalizzati a migliorare la viabilità nella zona della chiesa Santa Fara, chiedendo se la strada privata Santa Fara rientrasse o meno tra quelle appartenenti al patrimonio comunale. Più nel dettaglio, la realizzazione dei nuovi assi di scorrimento di rotatorie per una più rapida connessione tra la Via Bitritto e il quartiere Poggiofranco e la zona Policlinico, ha creato difficoltà nella percorrenza della nuova viabilità nel senso opposto, in particolare per chi deve raggiungere il complesso residenziale "Fara One" e le attività presenti in zona, dovuto proprio alla non percorribilità della strada privata Santa Fara, detta Strada dei Cappuccini. La Commissione, all'esito dei sopralluoghi, ha verificato una oggettiva impossibilità per gli automobilisti provenienti dall'arteria stradale di Via Tatarella o da Via Escrivà, a immettersi sulla Via Bellomo o Via Bitritto. La ripartizione patrimonio ha rappresentato che tale strada, quella, appunto, Strada dei Cappuccini, non è annoverata tra quelle appartenenti al patrimonio comunale. Evidenziata la necessità, al fine di poter attuare interventi migliorativi rispetto alla circolazione stradale presso l'area in oggetto, di acquisire al patrimonio comunale la strada privata dei Cappuccini. Tale richiesta risulta essere urgente, nelle more di un eventuale intervento della

ripartizione lavori pubblici, ipotizzando di spostare l'impianto semaforico sito nei pressi di Via Massimi Losacco, in direzione di chi entra in città nei pressi della complanare.

Dichiaro aperta la discussione. Ci sono interventi? Consigliere Colapietro, prego.

Consigliere Colapietro

Allora, Presidente, per questa delibera, io personalmente, in Commissione, ho votato a favore. Però, ritengo, che comunque sia, come diciamo noi, una pezza che stiamo tentando di mettere per risolvere quella situazione, perché è un progetto, che almeno per quanto riguarda quella rotatoria è del tutto nato male, cioè al di là di questa acquisizione che poi non ho idea di quali tempi avrà, non andrà a risolvere il disagio totalmente. È solo un piccolo miglioramento che forse potrà essere consentito, tenendo conto che parliamo di una strada di dimensioni molto limitate, quindi, in ogni caso, tutto l'enorme traffico che gira attorno a quella rotatoria, andrà a confluire in una strada di, non lo so, saranno 10 metri quadri di larghezza, cioè 10 metri, scusi, lineari di larghezza, per cui, comunque andrà sempre a creare un effetto collo di bottiglia, che tra l'altro è lo stesso effetto che abbiamo anche per quanto riguarda la rotatoria che sta accanto, che è quella di Via Mazzitelli, Via Escrivà, è l'impianto

semaforico che attualmente è ancora esistente all'angolo con Via Camillo Rosalba. Quindi, al di là di dare, come mi auguro, l'approvazione oggi a questa delibera, innanzitutto la sollecito a far sì che poi questa acquisizione sia prioritaria per il Comune, rispetto ad altre che magari sono già nei cassetti da un po' e che poi costituisca soltanto il primo passo per andare a rivedere tutta la situazione perché, ripeto, come ho appena detto, è comunque una situazione di caos. Lei avrà visto sui social, su Facebook, innumerevoli testimonianze, filmati, commenti negativi che ormai da qualche anno, da quando è stato aperto, diciamo, ormai completato tutto quel percorso, non vede quasi nessuno contento, cioè c'è gente che per tornare a casa, prima, faceva la strada in 5 minuti, ora la fa in mezz'ora. Nelle ore di punta, sia in entrata che in uscita, i tempi si sono più che raddoppiati, triplicati. Quindi, chi va a lavorare, chi torna a casa ha enormi difficoltà. Forse andavano già pensate da rima tutte le varie rotatorie, perché sta ancora quella di via Camillo Rosalba e Escrivà, nel Piano Triennale, si poteva, forse, costruirla insieme, non creare otto corsie che diventano poi due. Però, ripeto, ormai ci siamo, quindi approviamo questa e, ripeto, tentiamo di dare impulso per dare velocità massima poi nell'esecuzione di questa acquisizione.

Presidente

Grazie, Consigliere Colapietro. Sinceramente non condivido questa visione così disastrosa. Personalmente ritengo che, invece, la viabilità di quella zona sia migliorata sensibilmente. Che anche la rotonda di via Escrivà, per quanto non consenta a chi viene da Poggiofranco di accedere direttamente a Via Bitritto e quindi di arrivare subito al complesso "Fara One", consente comunque un accesso prioritario più veloce alla tangenziale, oppure, diciamo, dall'altro lato, al quartiere di Poggiofranco. In effetti, l'unica limitazione è per i residenti nel complesso di "Fara One" che dovessero venire da Poggiofranco e quindi dallo Sheraton, che effettivamente da quella rotonda non possono accedere direttamente a Via Bitritto. Proprio per questo, diciamo, con queste linee di indirizzo, stiamo provando a ovviare a questa problematica. Però io so anche che l'IVOP, la ripartizione ai lavori pubblici, ha allo studio anche altre possibili soluzioni, oltre a questa. Però, questa, sicuramente, è una valida possibilità che possiamo, anzi che stiamo proponendo all'Amministrazione nell'ottica di agevolare i residenti di "Fara One". Però dire che queste opere, che sono state, peraltro non realizzate dal Comune ma solo prese in carico dal Comune, abbiano peggiorato la viabilità, mi sembra una cosa, sinceramente, falsa. Io la percorro spessissimo quella zona, anche con la macchina, quando devo uscire con

l'automobile dalla città di Bari, esco sempre da quel lato, da lì, per una questione perché abito nel Municipio 2, proprio in prossimità di quella uscita, com'è noto, e devo dire che, a mio avviso, ha migliorato moltissimo sia all'ingresso che all'uscita della città, la viabilità in generale. Consigliere Ruggiero, c'era prima, prego.

Consigliere Ruggiero

Sì. Pierpaolo Ruggiero, Fratelli d'Italia. Presidente, tutto quello che si vuole e togliamo le fazioni, chi fa la maggioranza, chi fa l'opposizione, facciamo per un occhio tecnico. Innanzitutto ringraziamo le FAL, perché sono state fatte, sono stati proposti e progettati 18 interventi notevolmente rilevanti che sicuramente miglioreranno e hanno già in parte migliorato la viabilità. La questione è che su 18 interventi, 17 a carico delle FAL terminati, il diciottesimo, è la rotatoria che andrebbe quadruplicata rispetto a quella attuale, unica opera che il Comune di Bari doveva fare non è stata eseguita. Questo è, non stiamo parlando di dire o dire... questo è! Quindi, c'è un'inerzia, un errore, un ritardo che a completare, sa qual è il problema, Presidente e Consiglieri? Che praticamente questa mancanza inficia le 17 opere fatte a corredo. Questo, ripeto, è. Per quanto attiene, il Comune sì...

(Intervento svolto lontano dal microfono)

Sì, la rotatoria del... sì, sì. Questa, invece, l'acquisizione di cui ci stiamo occupando, è evidente che sia opportuno farla, perché, il Consigliere Putignano ce lo ha fatto notare per primo. Molti di noi lo sapevano, ma lui con più caparbietà, lo ha riportato anche Telebari ultimamente, in "Verdi di rabbia" questo problema e devo dire, con piacere, perché bisogna dire le cose che vanno e le cose che non vanno, che quando è venuto il neo Assessore Mele già era a conoscenza della problematica. Quindi, è importante questo perché noi siamo qui per risolvere i problemi. Poi vogliamo fare la politica, vogliamo anche divertirci, benissimo e ben venga la dialettica. Ma questi sono i fatti e questa è la storia. Grazie.

Presidente

Grazie, Consigliere Ruggiero. Consigliere Putignano, prego.

Consigliere Putignano

Putignano, del gruppo "Decaro Sindaco". Cerchiamo di fare un attimino di chiarezza in quello che è stato detto. Effettivamente la viabilità legata all'asse viario Tatarella, Escrivà e company, ha subito nell'ultimo anno, due anni, una mutazione notevole, uno stravolgimento notevole, a mio avviso devo dire strategico, per una nuova viabilità. In tutto questo, indipendentemente dalle mancanze del Comune sulla realizzazione di una rotatoria su

Via Escrivà, noi oggi ci stiamo occupando di una questione, affine, attigua, ma non di quella specie. Cosa è accaduto? Nella realizzazione, grazie alle FAL, che effettivamente hanno rivoluzionato tutta la viabilità nella zona Quartierino Santa Fara e company, la rotatoria attualmente presente nei pressi della Chiesa di Santa Fara, presenta un'anomalia, diciamo, strutturale. Cioè chiunque percorra Via Tatarella in entrambe le direzioni o provenga da Via Escrivà verso Santa Fara, può girare in tutte le direzioni tranne che in una, cioè quella di immettersi su Via Bitritto, in direzione, appunto, Bitritto. Questo non solo per coloro che Abitano nel complesso "Faraone" o "Fara One" ma per tutti gli insediamenti che ci sono su Via Bitritto. Allora, cosa è successo? Ci sono state una serie numerosissime di segnalazioni, ci sono stati interventi da parte dell'Assessore Galasso, audito durante i lavori di Commissione e del neo Assessore Mele. A costoro abbiamo girato una serie di filmati che sono stati prodotti da residenti, proprio per mettere in evidenza in maniera molto semplice la difficoltà di questa situazione. Abbiamo effettuato, ognuno di noi, della Commissione che ha lavorato parecchio su questa questione, una serie di sopralluoghi. In quel momento, parlo di novembre, c'era ancora l'Assessore Galasso. Abbiamo chiesto all'Assessore Galasso di intervenire durante i lavori di Commissione, il problema lui, evidentemente, lo conosceva molto bene,

perché ha seguito personalmente i lavori effettuati, quindi ci ha suggerito o ci ha consigliato di proporre, attraverso una delibera di Consiglio Municipale, di proporre alla Ripartizione patrimonio di poter acquisire a patrimonio comunale la strada chiamata dei Cappuccini o strada privata Santa Fara, perché le piantine toponomastiche hanno queste due denominazioni. Il tutto, in realtà, nasce da che cosa? nasce dal fatto che quella strada è sempre stata percorsa da coloro che da quella rotatoria dovevano giungere su strada Via Bitritto. È successo che lì attualmente stanno facendo dei lavori, probabilmente da circa un anno, che avevano come termine ultimo 17, 16 dicembre, vado a memoria. In realtà questi lavori sono ancora tutt'oggi in corso, cioè hanno bloccato questa strada, nessuno al Comune di Bari sa dire perché questa strada è inibita al traffico, non lo sa nessuno. Abbiamo interpellato l'IVOP, abbiamo interpellato l'Urbanistica, non lo sa manco l'Assessore Mele, perché questa strada, come mai questa strada è oggetto di questa interruzione? Se questa strada fosse stata ancora percorribile, il problema probabilmente non sarebbe stato neanche posto, il problema nasce da questo. A questo punto, abbiamo accolto l'invito dell'Assessore Galasso, attraverso, tra l'altro, anche un progettino che ci era stato detto, ma non siamo entrati nel merito. Abbiamo chiesto all'ufficio, alla ripartizione patrimonio, di

comunicarci per iscritto a chi fosse intestata quel tratto di strada e ovviamente ci hanno detto che non è di patrimonio comunale e quindi, alla fine, siamo addivenuti a due soluzioni. Intanto a quella di riportare nel possesso del Comune questa strada, affinché possa essere utilizzata da chiunque voglia percorrerla, anche perché avrà, forse un giorno avrà un unico senso di marcia, con un marciapiede e quindi, l'asse viario, diciamo, seppur limitato con un unico senso di marcia, risolverebbe il problema. Abbiamo anche chiesto, con un intervento, diciamo, avvenuto proprio da chi tecnicamente non è proprio del mestiere, di sottoporre a... diciamo a spostare un semaforo, che attualmente è nei pressi dell'Istituto Maugeri, in direzione di una complanare. Mo' è inutile che mi sto a perdere nella viabilità, insomma, gli abbiamo dato anche una possibilità tecnica abbastanza risolvibile, nel breve. Poi dopo, il Comune, le FAL, chiunque voglia, potrà rivedere quella viabilità. Quindi, abbiamo quantomeno sottoposto, con questa delibera, una possibilità che possa anticipare il posizionamento del semaforo e liberare questa strada, consentirebbe a chiunque di poter raggiungere facilmente Via Bitritto, senza dover raggiungere, attraverso strada Torre Tresca, lo stadio San Nicola. Cioè, oggi, per chi percorre Tatarella, se vuole tornare su Via Bitritto deve arrivare allo stadio San Nicola, prendere la circonvallazione e tornare. Mi sembra una cosa piuttosto

complicata e laboriosa. Quindi, questo è il contenuto di questa delibera, che ovviamente è stata ampiamente condivisa durante i lavori della Commissione, in più di una seduta. Grazie.

Presidente

Grazie, Consigliere Putignano. Altri interventi? Nessuno. Dichiarazione di voto? Nessuna. Direttore, prego con la votazione.

Direttore

Contrari? Astenuti? All'unanimità.

Presidente

All'unanimità dei presenti viene approvata la proposta iscritta al punto n. 3 dell'ordine del giorno.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
Giovanni Lucio Smaldone

IL DIRIGENTE
Umberto Ravallese

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 01/07/2024 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante
Umberto Ravallese

Bari, 01/07/2024

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 01/07/2024 al 15/07/2024.

L'incaricato

Il Direttore di Municipio
Umberto Ravallese

Bari, 16/07/2024

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Il Direttore di Municipio
Umberto Ravallese

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>