



CITTA' DI BARI

MUNICIPIO IV

SESSIONE D'URGENZA

SEDUTA DI I^ CONVOCAZIONE

DELIBERAZIONE N. 2017/00015 DEL 06/07/2017

OGGETTO : RICHIESTA DI REALIZZAZIONE DI AREE A PARCHEGGIO DI ZONA, AD INTEGRAZIONE DI QUELLE GIÀ INDIVIDUATE.

L'anno duemiladiciasette il giorno 6 del mese di luglio, alle ore 16:30 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

IL PRESIDENTE

ACQUAVIVA AVV. NICOLA

I CONSIGLIERI

| N | COGNOME E NOME | Pres |
|---|------------------------|------|
| 1 | ANDRIULO Sig. Alberto | SI |
| 2 | BALZANO Sig. Giuseppe | SI |
| 3 | BRANCALE Sig. Giovanni | SI |
| 4 | CECINATO Sig. Giuseppe | SI |
| 5 | DE GIULIO Michele | SI |
| 6 | FUMAI Sig. Giuseppe | SI |

| N | COGNOME E NOME | Pres |
|----|-------------------------------|------|
| 7 | MENOLASCINA Sig. Vito Antonio | SI |
| 8 | PALOSCIA Sig. Michele | SI |
| 9 | QUARANTA Sig. Michelangelo | NO |
| 10 | QUARANTA Sig. Nicola | NO |
| 11 | SALIANO Sig. Vito | SI |
| 12 | SCHIRONE Sig. Claudio | SI |

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Luciana Cazzolla .

Totale presenti: n. 10 su n. 12 consiglieri assegnati

Assenti : Michelangelo Quaranta Nicola Quaranta

Il Presidente, riscontrata la presenza del numero legale richiesto dalle vigenti disposizioni, dichiara aperta la seduta.

Il Consigliere Andriulo propone l'anticipazione del punto 4 dell'Ordine del Giorno della seduta.

La proposta viene approvata all'unanimità.

Presidente del IV Municipio, avv. Nicola Acquaviva, invita il Presidente della II^a Commissione Permanente a relazionare sull'argomento oggetto della presente deliberazione.

La II^a Commissione Permanente, consapevole delle difficoltà affrontate quotidianamente dalla cittadinanza nella ricerca di parcheggio per le proprie auto, a causa delle ridotte dimensioni delle strade e dal sempre più elevato numero di auto in circolazione, ha più volte discusso tale problematica giungendo ad individuare più aree idonee a diventare aree di parcheggio, per le quali è stata chiesta all'Amministrazione Civica l'acquisizione a tale scopo con deliberazione municipale n. 7 del 29/02/2016.

Considerata la necessità di individuare altre aree di parcheggio, possibilmente più integrate nel tessuto urbano e di più immediata fruibilità per i residenti ed utenza occasionale, la Commissione si è ulteriormente prodigata in tale ricerca, giungendo ad identificare come corrispondenti a tali caratteristiche un'area della Stazione delle Ferrovie Sud.Est, ubicata tra Carbonara e Ceglie, un tempo utilizzata come zona di carico-scarico merci ed ora in stato di abbandono più, nonché un'altra area non edificata, compresa tra via Ugo Foscolo e via Bonifacio, riportata in catasto al foglio n.8, particelle 909-910-912.

E' determinante far rilevare che, su iniziativa della Commissione, lo scorso 31 marzo si è già tenuto un incontro presso la stazione delle Ferrovie del Sud Est (FSE) di Carbonara con un funzionario delle stesse. All'incontro non erano presenti tecnici del Comune di Bari. L'incontro era funzionale proprio all'eventuale progettazione di un parcheggio pubblico e, secondo l'ipotesi di progetto, l'area in questione potrebbe contenere un rilevante numero di autovetture.

La commissione, viste le attività già svolte sull'argomento e visti gli incontri con i funzionari delle FSE, ritiene opportuno avanzare alla Civica Amministrazione la richiesta di avviare le necessarie ed opportune azioni amministrative per addivenire alla stipula di idonea convenzione tra Comune - Municipio4 - FSE, affinché l'area già utilizzata per carico e scarico merci, ora in stato di abbandono, della stazione di Carbonara venga affidata al Comune di Bari per la realizzazione di un parcheggio di zona a servizio dei residenti e degli utenti della stazione, nonché di acquisire per lo stesso scopo un'altra area non edificata, compresa tra via Ugo Foscolo e via Bonifacio, riportata in catasto al foglio n. 8, particelle 909-910-912.

Su tale proposta la commissione si è espressa favorevolmente all'unanimità.

Tanto si rassegna al Consiglio per le definitive determinazioni che vorrà adottare in merito.

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

- UDITA la relazione del Presidente della 2^a Commissione Permanente;
- SENTITI i diversi interventi;
- LETTO il verbale della II^a Commissione Permanente n. 63 del 03/04/2017;
- PRESO ATTO, che sulla presente proposta di deliberazione è stato omesso il parere del Direttore del Municipio, trattandosi di mero atto di indirizzo;
- ASCOLTATA la proposta finale formulata dal Presidente;
- VISTO il vigente Regolamento sul Decentramento Amministrativo;

DELIBERA

- 1) **RICHIEDERE**, per le motivazioni in narrativa espresse e che qui si intendono integralmente richiamate, all'Amministrazione Comunale, nella fattispecie all'Assessorato al Patrimonio, di avviare le necessarie ed opportune azioni amministrative per addivenire alla stipula di idonea convenzione tra Comune - Municipio4 – Ferrovie del Sud-Est, affinché l'area già utilizzata per carico e scarico merci, ora in stato di abbandono, della Stazione di Carbonara venga affidata al Comune di Bari per la realizzazione di un parcheggio di zona a servizio dei residenti e degli utenti della stazione, nonché di acquisire per lo stesso scopo un'altra area non edificata, compresa tra via Ugo Foscolo e via Bonifacio, riportata in catasto al foglio n. 8, particelle 909-910-912.
- 2) **DARE MANDATO** alla Direzione del Municipio di trasmettere la presente deliberazione all'Assessorato al Patrimonio del Comune di Bari.

- **- Con n. 11 voti favorevoli, su n. 11 presenti e votanti;**

Di seguito il Presidente, stante l'urgenza, propone l'immediata eseguibilità del presente provvedimento;

Pertanto,

- *IL CONSIGLIO MUNICIPALE*

- ADERENDO alla suddetta proposta, con n. 11 favorevoli, su n. 11 presenti e votanti ;

DELIBERA

Rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. 18 Agosto 2000 n.267.

-

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

()

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()

VERBALE RELATIVO AL PUNTO N. 4 POSTO ALL'ORDINE DEL GIORNO DELLA SEDUTA CONSILIARE TENUTASI IL 6 LUGLIO 2017 AVENTE AD OGGETTO: RICHIESTA DI REALIZZAZIONE DI AREE A PARCHEGGIO DI ZONA, AD INTEGRAZIONE DI QUELLE GIA' INDIVIDUATE.

PRESIDENTE: Quindi possiamo passare all'altro punto all'ordine del giorno. Sì. Prego....

CONSIGLIERE ANDRIULO: Chiedo la possibilità di anticipare, al prossimo punto di discussione, il punto numero 4: *«Richiesta di realizzazione di area a parcheggio di zona, ad integrazione di quelle già individuate.»*

PRESIDENTE: Va bene, facciamo le, tanto quanto.

CONSIGLIERE ANDRIULO: Perché questa è più breve come discussione, rispetto altre che possono avere una problematica maggiore.

PRESIDENTE: Va bene, però adesso non possiamo, abbiamo stravolto tutto. Non è poi alla fine, cioè se è stato fatto un ordine del giorno, ne abbiamo stravolti due. Se no è un... E sì, poniamola ai voti. Va bene, poniamola ai voti. Sì. E sì, questa è che tra le altre cose... Allora c'è un'altra richiesta di proposta di inversione dell'ordine del giorno. Quindi sì, se. Chi è favorevole? Quindi si propone la, si discute la proposta numero 4. La prossima volta la capigruppo non serve.

PRESIDENTE: Prego il Consigliere, il Presidente Cecinato.

CONSIGLIERE CECINATO: Sì, grazie Presidente. Questo punto all'ordine del giorno lo relaziona il Consigliere Andriulo.

CONSIGLIERE ANDRIULO: Grazie Presidente Cecinato. La seconda Commissione permanente, consapevole delle difficoltà affrontate quotidianamente dalla cittadinanza nella ricerca di parcheggio per le proprie auto, a causa delle ridotte dimensioni delle strade dal sempre più elevato numero di auto in circolazione, ha più volte discusso su tale problematica, giungendo a individuare più aree idonee a diventare aree di parcheggio, per le quali è stata chiesta all'amministrazione civica, l'acquisizione a tale scopo con deliberazione municipale numero 7 del 29 febbraio del 2016. Considerata la necessità di individuare altre aree di parcheggio, possibilmente più integrate nel tessuto urbano e di più immediata fruibilità per i residenti di utenza occasionale, la Commissione si è ulteriormente prodigata in tale ricerca giungendo a identificare come corrispondente a tali caratteristiche un'area della stazione ferroviaria, della stazione delle ferrovie Sud- Est, ubicata tra Carbonara e Ceglie, un tempo utilizzata come zona di carico e scarico merci, ed era in stato di abbandono, nonché un'altra area non edificata compresa tra via Ugo Foscolo e via Bonifacio, riportata in catasto al foglio numero 8, particelle 909, 910, 912. È determinante fare rilevare che su iniziativa della Commissione lo scorso 31 marzo si è già tenuto un incontro presso la stazione delle Ferrovie Sud-Est di Carbonara, con il funzionario delle stesse. All'incontro non erano presenti i tecnici del Comune di Bari. L'incontro era funzionale proprio all'eventuale progettazione di un parcheggio pubblico e secondo l'ipotesi di progetto l'area in questione potrebbe contenere un rilevante insieme di autovetture. La Commissione, viste le attività già svolte sull'argomento, e visti gli incontri con i funzionari delle Ferrovie Sud-Est ritiene opportuno avanzare alla civica amministrazione la richiesta di avviare le necessarie e opportune azioni amministrative e addivenire alla stipula di idonea convenzione tra Comune e Municipio IV Ferrovie Sud-Est affinché l'area già utilizzata per carico e scarico merci, ora in stato di abbandono, della stazione di Carbonara, venga affidata al Comune di Bari per la realizzazione di un parcheggio di zona a servizio dei residenti e degli utenti della stazione, nonché di acquisire per lo stesso scopo un'altra area non edificata compresa tra via Ugo Foscolo e via Bonifacio riportata in catasto al foglio numero 8, particelle 909, 910, e 912. Su tale proposta la Commissione si è espressa favorevolmente all'unanimità. Tanto si rassegna al Consiglio per le definitive determinazioni che vorrà adottare in merito. Su questo punto, poiché ci siamo già incontrati anche con l'Assessore Galasso per, diciamo dare seguito con urgenza a questa iniziativa di convenzione tra Comune, Municipio e Ferrovie Sud- Est, lo stesso Assessore

verbalmente ha dichiarato che sta dando seguito a queste procedure per vedere la fattibilità, prima si parlava di una fattibilità, adesso di dare seguito in maniera diversa. Io nel frattempo avevo fatto anche un rilievo metrico con una distribuzione di possibili aree a parcheggi nella zona che diventano, diciamo, sì un punto importante. E nello stesso tempo ho avuto dagli uffici tecnici delle Ferrovie Sud-Est anche degli elaborati grafici della rappresentazione della suddetta area di carico e scarico in stato di abbandono, con le aree limitrofe. Con la necessità richiesta da parte loro di lasciare, diciamo, nella parte terminale un cancello per poter accedere a una parte posteriore nell'eventualità di, diciamo così, di una loro necessità di fare degli interventi. È chiaro che ci sono, dobbiamo correre contro il tempo, sia perché abbiamo necessità che questa opera venga realizzata nel più breve tempo possibile, visto che a breve dobbiamo comprendere se inserire o non inserire nella prossima annualità del piano triennale delle opere pubbliche, di conseguenza con l'approvazione preventiva di uno studio di fattibilità e comprendere tutti questi atti amministrativi, propedeutici a poter fare successivamente i lavori. Ecco perché ritengo che debba chiudersi nel più breve tempo possibile questa convenzione. Grazie.

PRESIDENTE: Va bene. Rispetto a questo c'è un processo già avviato e diciamo molto in avanti tra l'amministrazione di cui, come dicevamo, già anticipato dall'Assessore Galasso, che faceva riferimento all'ultima volta che ha partecipato all'incontro con Gigi Ranieri nell'ambito delle aree a parcheggio ha parlato proprio anche di questo, oltre che dell'accelerazione in generale all'individuazione di altre aree limitrofe rispetto all'abitato. Per cui credo che non ci sia nulla di ostativo a questa proposta di delibera, che è già negli atti. Se ci sono interventi ulteriori in merito? Sì, prego Consigliere.

CONSIGLIERE SALIANO: Sì, grazie, Presidente, giusto perché non ho capito bene l'altra area individuata, quella delle particelle 909, 910, 912 del foglio 8, in totale se sono 3 particelle divise o è un'unica particella? Non ho capito bene dove si trova. Quanti metri quadri sarebbero? Grazie.

PRESIDENTE: Sì. Quindi il Consigliere Andriulo se vuole dare.

CONSIGLIERE ANDRIULO: Sì, grazie Presidente. Il primo elemento sono 3 particelle appartenenti, se non vado errato, tutte alla stessa proprietà. Si trovano nella parte terminale, se ha presente via Ugo Foscolo è proprio nella parte terminale, dove ci sono, se si viene, diciamo così, contromano, nel primo tratto contromano ci sono l'edificio delle case popolari... Sì, sì, no, ma dove sono collocate fisicamente, sì. Dove sono collocate fisicamente. E di conseguenza sono collocate nella sommità di via Ugo Foscolo, in questa. Qui c'è la piantina catastale con l'estratto di mappa dove si vedono le 3 particelle. La superficie complessiva...

PRESIDENTE: Vito, proprietà Pugliese e proprietà di Mussi.

CONSIGLIERE ANDRIULO: No, Abbinante.

PRESIDENTE: Va bene, Pugliese e Abbinante è la stessa cosa. No è quella diciamo di fronte, eh dove facevano il cantiere. È un pezzettino, cioè voglio dire non è molto agevole, non è proprio il massimo della, però credo che non ci siano grossi sviluppi di posti auto, considerato che le somme che chiedono sono... Sono aree chiuse.

CONSIGLIERE ANDRIULO: In questo momento non sono in grado di trovare.

PRESIDENTE: Non sono molto funzionali, perché sono strette come.

CONSIGLIERE ANDRIULO no, Presidente, allora noi dobbiamo tenere presente questo che gli obiettivi.

PRESIDENTE: Va bene, poi saranno gli uffici, non è che.

CONSIGLIERE ANDRIULO: Bravissimo. L'obiettivo che dobbiamo perseguire adesso è cercare di fare delle aree di parcheggio di zona. Perché quelle zone di strade che sono intasate dalle macchine,

che tutte parcheggiano in maniera illegittima e irregolare, riuscire ad acquisire un'area e a mettere 70 macchine, 100 macchine, oppure fare autosilo diventa una scelta importante per il Municipio, mai fatta. È chiaro che adesso l'obiettivo che ci dobbiamo porre è dare soluzioni dislocate su tutto l'ambito territoriale, come abbiamo fatto a suo tempo nella delibera del 29 febbraio del 2016. Qui siamo in ritardo perché per noi è prioritario affrontare questo tema. Voglio ricordare, e spero che sia fatto, se non vado errato abbiamo fissato per il 12, non ricordo la data, credo che sia il 12, la prossima settimana, un incontro sul tavolo, a cui abbiamo invitato l'ingegnere Laricchia e l'Assessore Galasso avendo a tema il discorso della viabilità e dei piani di parcheggio. Perché questo incontro in Commissione è già saltato diverse volte. Noi abbiamo necessità di affrontare in maniera chiara con gli uffici centrali dell'amministrazione il piano parcheggi e la viabilità. Siamo indietro su via principessa Iolanda dove ancora oggi non si sono definite alcune questioni. E poiché il tempo passa, e di conseguenza anche lì abbiamo problemi di viabilità, voglio dire noi come Municipio dobbiamo pressare l'amministrazione centrale a farci degli studi di fattibilità per dare seguito a dei progetti. Perché altrimenti noi non mettiamo in calendario nulla nel piano triennale delle opere pubbliche. E in questo ambito, pure avendo deliberato l'anno scorso il 2016, non è entrato nulla in maniera chiara di un piano parcheggio. Ecco perché invito anche il Presidente a verificare se è partita la comunicazione all'Assessore Galasso e all'ingegnere Laricchia per la partecipazione in Commissione per questo incontro monotematico sulla viabilità e sul piano dei parcheggi. Visto che già in passato questa citazione è risultata vana. Grazie.

PRESIDENTE: grazie Consigliere Andriulo. Prego Consigliere Brancale.

CONSIGLIERE BRANCALE: Sì Presidente. No, mi era sfuggito che appunto, mi ero distratto la relazione sul punto all'ordine del giorno era chiaramente del collega Andriulo. Allora se i cittadini, o anche gli altri colleghi volessero, come dire, così, per scrupolo andare indietro con quelli che sono i lavori della Commissione da quando ci siamo insediati, sicuramente scoprirà che la Commissione di cui io faccio parte ha da subito affrontato questo problema, che non nascondiamoci, almeno noi Consiglieri di vecchia data, che il problema, uno dei più grossi problemi, ma non solo di Carbonara, ma anche di Ceglie e di Loseto, quindi dei centri diciamo storici, è sicuramente la viabilità e un piano parcheggi serio. Chiaramente qualcuno di noi ricorderà quante ore abbiamo investito nei Consigli precedenti, quante richieste, quante sollecitazioni abbiamo fatto all'amministrazione centrale degli anni passati, ma per questioni anche prettamente politiche purtroppo non si è mai approdati a una decisione seria. Bene, io penso che questa volta qui la pressione che c'è da parte della cittadinanza, ma soprattutto anche di noi Consiglieri di Municipio, è tale che il Sindaco, che è, diciamo nell'occasione della famigerata pedonalizzazione di un tratto di Corso Vittorio Emanuele, ormai il Sindaco conosce e sa il problema drammatico che accade nelle strette stradine di Carbonara antica, e Ceglie, naturalmente alcune strade di Ceglie. Io, Presidente, anticipo solo una questione che è da appuntare, ma affronteremo in Commissione senz'altro, e che è quella di fare uno studio preliminare, seppure magari con l'ausilio dell'Assessore Galasso, per quanto riguarda la piazza Santa Maria del Campo a Ceglie del Campo. Perché da fotografie che pubblicano i cittadini su Facebook, e sui social network si evince che anche lì, e strade chiaramente adiacenti, anche lì è in atto ormai uno stato di diciamo non voglio chiamarla anarchia, ma comunque sia qualcuno si diciamo è arrogato da solo l'autorizzazione di poter sostare in maniera indiscriminata su quella che è sicuramente una delle piazze più belle del nostro Municipio. Quindi preannuncio che insomma all'attenzione della Commissione sicuramente affronteremo questo problema per cercare di arginare questo fenomeno e questa situazione e chiaramente anche trovare una soluzione in merito anche a quelle che sono le attività commerciali, ma soprattutto tra virgolette le attività della parrocchia e della chiesa, che chiaramente svolge tutti i giorni per situazioni legate a matrimoni, funerali, etc.. Quindi tornando alla fine al discorso su viabilità e traffico e aree parcheggi, chiaramente non sono, sono solo favorevole insieme agli altri miei colleghi chiaramente siamo ogni giorno a discutere di questo. Ma soprattutto insomma è arrivato il momento di prendere delle decisioni serie. È chiaramente una apertura, ecco, in merito a questo, ce l'ha data l'ingegnere Ranieri l'altro giorno, l'altra settimana a Commissioni congiunte, dove chiaramente ci preannunciava l'imminente stipula di un contratto professionale con un tecnico che dovrà da qui a settembre, se non ricordo male, da qui a settembre, predisporre un piano del traffico. Quindi siamo sicuramente sensibili e attenti, incalzeremo chiaramente le figure politiche e tecniche su questo ambito qua, già ha anticipato il collega Andriulo della prossima riunione, chiaramente mi auguro a fine di questa consiliatura di

poter almeno, come dire, mettere le premesse importanti e serie per risolvere definitivamente questo annoso problema. Pertanto, diciamo, dopo questo mio, dopo questa mia relazione, esprimo a nome del gruppo parere favorevole a questa proposta. Grazie.

PRESIDENTE: Grazie Consigliere Brancale. Ci sono altri interventi? Prego Consigliere De Giulio.

CONSIGLIERE DE GIULIO: Okay. Bene vorrei collegarmi un attimino all'intervento del Consigliere Brancale, che faceva un attimino qualche passo indietro dicendo appunto che non è che oggi stiamo iniziando un percorso, ma ci sono state forse decine e decine, centinaia di pagine scritte e trascritte ogni volta per quanto riguarda la problematica dei parcheggi sul IV Municipio. Però Consigliere Brancale vorrei comunque precisarla una cosa, noi abbiamo avuto l'opportunità di avere un grosso parcheggio, e non se mi permette, siccome lei ha fatto il nome di Antonio Decaro, all'epoca Assessore alla viabilità, oggi Sindaco, noi abbiamo perso un'opportunità che era quello del parcheggio interrato sotto Piazza Umberto a Carbonara. E per un mero capriccio dell'Assessore dell'epoca e alla prima consigliatura Emiliano Simonetta Lorusso, il parcheggio sotterraneo in piazza Umberto a Carbonara è stato bocciato. Quindi non è che, può trovarci sicuramente d'accordo sul fatto che si inizi quanto meno a mettere un punto. Però il punto forse opportuno sarebbe che, sfido oggi il Sindaco Decaro a dirmi il contrario. A me ha detto sia all'epoca da Consigliere che era favorevole al parcheggio sotterraneo sotto piazza Carbonara, e da Presidente che ancora oggi senza stravolgere per nulla e per nessun motivo al mondo la piazza Umberto a Carbonara può ancora prendere piede l'ipotesi della realizzazione del parcheggio sotto la piazza. Quindi quello che diceva il Consigliere Andriulo, oltre a Laricchia, e oltre non so a chi, all'Assessore Galasso si potrebbe anche invitare il Sindaco, siamo noi che possiamo anche andare da lui. E ripeto a me ha detto che tranquillamente il parcheggio sotto Piazza Umberto a Carbonara può essere ancora attuato. Quindi è ovvio che non può che trovarmi d'accordo, anche se sono piccoli segnali che diamo al territorio. Perché anche un piccolo parcheggio come quello che oggi andiamo a votare, per me va benissimo. Quindi non posso che essere favorevole a questa proposta di delibera. Grazie.

PRESIDENTE: Grazie Consigliere De Giulio. Ci sono altri interventi in merito? Al voto. Chi è favorevole? All'unanimità. Sì, per l'immediata esecutività? All'unanimità.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
Nicola Acquaviva

IL DIRIGENTE
Luciana Cazzolla

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 18/07/2017 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante
Luciana Cazzolla

Bari, 18/07/2017

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 18/07/2017 al 01/08/2017.

L'incaricato

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>