



## COMUNE DI BARI

Ordinanza

2018/00203

2018/185/00101

### Ripartizione Infrastrutture Viabilità e Opere Pubbliche Settore Urbanizzazione Primarie

**Data Adozione:** 30/01/2018

**Altri Settori:**

**Estensore:** Giusy Masciopinto

**Sottoscrizione** Apposto

**Dirigente:**

**OGGETTO:** ISTITUZIONE TEMPORANEA DEL DIVIETO DI FERMATA, DIVIETO DI TRANSITO E SENSO UNICO ALTERNATO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI INTERVENTI SULLA RETE URBANA DELLE ACQUE METEORICHE, MUNICIPIO 4.  
RICHIEDENTE – RIPARTIZIONE INFRASTRUTTURE VIABILITA' E OPERE PUBBLICHE P.O.S. IMPIANTI TECNOLOGICI

| <b>Responsabili procedimento</b> | <b>Data Visto</b>          |
|----------------------------------|----------------------------|
|                                  |                            |
| <b>Dirigente</b>                 | <b>Data Sottoscrizione</b> |
| Claudio Laricchia                | APPOSTA IL 30/01/2018      |

Oggetto: Istituzione temporanea del divieto di fermata, divieto di transito e senso unico alternato per l'esecuzione dei lavori di interventi sulla rete urbana delle acque meteoriche, Municipio 4 .  
Richiedente – Ripartizione Infrastrutture Viabilità e Opere Pubbliche P.O.S. Impianti Tecnologici

#### IL DIRIGENTE

#### VISTO:

la richiesta da parte della Ripartizione Infrastrutture Viabilità e Opere Pubbliche P.O.S. Impianti Tecnologici, protocollo n.22921 del 25.1.2018 di Istituzione temporanea del divieto di fermata e divieto di transito per l'esecuzione dei lavori di interventi sulla rete urbana delle acque meteoriche, Municipio 4 .

Il parere intercorso per le vie brevi con la Polizia Municipale in data 29.1.2018;

#### CONSIDERATO:

che per l'esecuzione in sicurezza e secondo le regole dell'arte delle lavorazioni in progetto, in relazione alla larghezza utile della carreggiata è necessario istituire sui tratti di strada interessati dai lavori il divieto di fermata il divieto di transito e il senso unico alternato;

VISTI il comma 3 dell'articolo 5 e gli articoli 6 e 7 del vigente Codice della Strada - D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992.

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 18 dicembre 1992 n. 495 – Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada.

Visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000 e accertata la competenza dirigenziale;

#### ORDINA

1) Dal giorno 31.1.2018 al 7.2.2018, e' istituito temporaneamente:

- divieto di fermata con rimozione forzata ambo i lati in via Martino all'intersezione con via Camillo Benso Conte di Cavour;
- divieto di transito in via Martino all'intersezione con via Camillo Benso Conte di Cavour;
- senso unico alternato su via Martino tratto compreso tra via Camillo Benso Conte di Cavour e via Sant' Angelo.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà apporre segnaletica di chiusura al transito veicolare della suddetta via, all'intersezione di via Sant'Angelo con via Martino e via Ospedale di Venere con via Municipio.

Il divieto di cui al punto 1) dovrà essere adeguatamente segnalato mediante posizionamento di segnaletica mobile di preavviso da parte dell'impresa esecutrice, almeno 48 ore prima dell'intervento, **trasmettendo al Comando Polizia Municipale esclusivamente a mezzo e-mail all'indirizzo "sala operativa@comune.bari.it", la dichiarazione sostitutiva di atto notorio allegato alla presente ordinanza;**

Dal suddetto divieto sono esclusi i veicoli a servizio della ditta esecutrice dei lavori, i veicoli della polizia municipale, delle forze dell'ordine, degli enti di soccorso pubblico e privato e dei vigili del fuoco, durante l'espletamento dei propri compiti istituzionali in servizio d'emergenza.

Tutti i provvedimenti in contrasto con la presente sono momentaneamente e provvisoriamente sospese e divengono nuovamente efficaci all'esaurimento dei termini previsti al punto 1) del presente disposto.

E' fatto obbligo all'Impresa esecutrice dei lavori, di:

- a. consentire lo stazionamento dei mezzi al servizio della forza pubblica e di soccorso pubblico e privato all'interno dell'area riservata in argomento a richiesta degli agenti del traffico, liberando tempestivamente l'area in argomento da ogni veicolo in sosta;
- b. installare e mantenere a proprie spese la segnaletica stradale, conforme a quanto disposto dall'art. 21 del D.Lgs. n. 285 del 30.4.1992 e dagli artt. 30, 31, 32, 34, 37, 38, 40 e 42 del Regolamento di attuazione ed esecuzione del N.C.d.S. restando responsabile di ogni danno a persone e/o cose derivante dai divieti e/o prescrizioni di cui sopra o da difetto di segnaletica e sollevando il Comune di Bari ed i suoi funzionari, da ogni responsabilità in merito;
- c. la segnaletica stradale apposta dovrà essere non facilmente spostabile dai luoghi interessati ai lavori;
- a) apporre la segnaletica nei luoghi prefati, non meno di 48 ore prima dell'inizio dei lavori per rendere noto all'utenza il provvedimento prescrittivo (N.C.d.S. Decreto Legislativo n. 285 del 30.4.1992, art. 6, comma 4, lett. f) **trasmettendo al Comando Polizia Municipale esclusivamente a mezzo e-mail all'indirizzo "sala operativa@comune.bari.it", la dichiarazione sostitutiva di atto notorio allegato alla presente ordinanza;**
- d. indicare sulla segnaletica temporanea, tramite l'utilizzo di targhe integrative e informative, gli orari e i giorni di efficacia del provvedimento, al fine di preavvisare l'utenza dei periodi in cui la strada sarà impegnata dai lavori .
- e. non rimuovere o modificare la segnaletica di proprietà dell'Amministrazione per adattarla alle esigenze dei lavori o per eseguire il disposto della presente determina dirigenziale, ma potrà essere opportunamente oscurata con dispositivi appropriati e omologati, in modo da evitare che si crei insicurezza e incertezza rispetto alla lettura del messaggio della segnaletica di cantiere provvisoria.
- f. segnalare l'ingombro dell'area cantierizzata ai sensi e per gli effetti degli artt. 21, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 e 38 del Codice della Strada D.Lgs. n. 285/1992 nonché del D.M. 10 luglio 2001 – Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

- g. **Provvedere, nei tratti stradali interessati dagli effetti dei provvedimenti temporanei istituiti con l'emanazione della presente ordinanza, a regolare il passaggio dei veicoli applicando personale con mansioni di movieri in numero idoneo rispetto alla lunghezza del tratto interessato o alla visibilità reciproca tra le due estremità delle vie coinvolte dalle limitazioni al traffico veicolare.**
- I movieri dovranno collocarsi senza soluzione di continuità durante i lavori, a monte di entrambe le testate del tratto stradale interessato dal cantiere stradale e alle intersezioni delle vie coinvolte, così come individuato dalla parte dispositiva dell'ordinanza.**
- Il funzionamento di tale sistema di segnalamento manuale dovrà essere espletato con buon coordinamento fra i movieri, che può essere stabilito a vista o con apparecchi radio ricetrasmittenti o tramite un ulteriore moviere intermedio munito anch'esso di paletta, realizzata così come previsto dalla fig. II 403 art. 42.**
- h. realizzare le opere atte a garantire la sicurezza della circolazione pedonale in prossimità del cantiere ai sensi e per gli effetti dell'art. 21 del Codice della Strada e 40 del Regolamento di Attuazione e successive modifiche, qualora il cantiere impedisca e/o limiti il normale transito ai pedoni, con particolare attenzione ai disabili deambulanti con ausili ortopedici;
- i. **garantire, in caso d'emergenza e per motivi di pubblica incolumità sul tratto di strada chiuso alla circolazione, il transito dei mezzi della forza pubblica e di soccorso, anche a mezzo di opere provvisorie disposte e/o apposte da personale incaricato allo scopo.**
- j. **la segnaletica stradale e di segnalazione del cantiere dovrà essere visibile sia di giorno che di notte mediante idonea segnaletica luminosa.**
- k. fare salve le concessioni di passo carrabile eventualmente presenti in loco, che non potranno essere in alcun modo ed in alcun momento occupate e/o ingombrate;
- l. ripristinare a fine lavori lo stato dei luoghi antecedente all'inizio degli stessi, rimuovendo la segnaletica temporanea apposta in esecuzione al disposto della presente determina e ponendo attenzione al rifacimento e alla manutenzione della segnaletica stradale di proprietà comunale. In particolare si dovrà porre attenzione al rifacimento e alla manutenzione della segnaletica stradale di proprietà comunale, orizzontale e verticale, ove danneggiata, rimossa o oscurata, realizzandola, anche ex novo, in piena osservanza delle norme dettate dal Nuovo Codice della Strada;
- m. evitare ogni altra circostanza di qualsiasi natura, al fine che sia eluso ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine per la circolazione;
- n. comunicare al Comando di polizia municipale la data di installazione della segnaletica provvisoria.

La presente ordinanza dirigenziale avrà efficacia con l'installazione della segnaletica stradale mobile di preavviso e potrà essere revocata o sospesa a giudizio insindacabile del comune di Bari, per diverso interesse dell'Amministrazione sopraggiunto successivamente all'emissione della stessa o per inosservanza dell'impresa, anche parziale, delle prescrizioni previste e alle norme vigenti in materia di circolazione stradale.

Contro il presente provvedimento che dispone e autorizza la collocazione di segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 (sessanta) giorni e con le formalità stabilite dall'art. 74 del d.P.R. 16.12.1992 n. 495, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La Polizia Municipale e gli agenti della forza pubblica che espletano servizi di polizia stradale sono incaricati della verifica della sua corretta esecuzione da parte dell'impresa esecutrice dei lavori e della vigilanza sull'osservanza del disposto ordinatorio da parte di tutti, badando a rimuovere i veicoli in sosta in violazione alle disposizioni emanate dall'Amministrazione per motivi di sicurezza stradale.

La presente ordinanza dirigenziale sarà inviata e resa nota ai seguenti uffici e utenti per opportuna conoscenza e per gli adempimenti dei compiti agli stessi attribuiti:

- Comando di Polizia Municipale, Polizia di Stato - Polizia Stradale, Carabinieri, Guardia di Finanza, VV.F.,
- Municipio IV; Ufficio 118, Amiu S.p.A.,
- Ripartizione Infrastrutture Viabilità' e Opere Pubbliche P.O.S. Impianti Tecnologici

I contravventori saranno puniti a norma di Legge.

L'Istruttore Amministrativo  
Giusy Masciopinto

Il Direttore del settore Urbanizzazioni Primarie  
(ing. Claudio Laricchia)





## CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente ordinanza conforme al documento informatico, è stata adottata in data 30/01/2018 ed è divenuta esecutiva in data 30/01/2018.

Il Dirigente Responsabile  
Claudio Laricchia

---

## CERTIFICATO DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente determinazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 30/01/2018 e vi rimarrà per 10 giorni consecutivi.

Responsabile dell'Albo Pretorio  
Serafina Paparella

Bari, 30/01/2018

---

## CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente determinazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 30/01/2018 al 08/02/2018.

L'incaricato della pubblicazione

Responsabile dell'Albo  
Pretorio---  
Serafina Paparella

Bari, 09/02/2018

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>