



CITTA' DI BARI

MUNICIPIO IV

SESSIONE ORDINARIA

SEDUTA DI I^ CONVOCAZIONE

DELIBERAZIONE N. 2018/00009 DEL 24/05/2018

OGGETTO : ISTITUZIONE AREA DI SOSTA A PAGAMENTO SU PIAZZA UMBERTO I CARBONARA

L'anno duemiladiciotto il giorno 24 del mese di maggio, alle ore 16:30 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

IL PRESIDENTE

ACQUAVIVA AVV. NICOLA

I CONSIGLIERI

N	COGNOME E NOME	Pres
1	ANDRIULO Sig. Alberto	SI
2	BALZANO Sig. Giuseppe	SI
3	BRANCALE Sig. Giovanni	SI
4	CECINATO Sig. Giuseppe	SI
5	DE GIULIO Michele	SI
6	FUMAI Sig. Giuseppe	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
7	MENOLASCINA Sig. Vito Antonio	SI
8	PALOSCIA Sig. Michele	SI
9	QUARANTA Sig. Michelangelo	SI
10	QUARANTA Sig. Nicola	SI
11	SALIANO Sig. Vito	SI
12	SCHIRONE Sig. Claudio	SI

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Luciana Cazzolla .

Totale presenti: n. 12 su n. 12 consiglieri assegnati

Il Presidente del IV Municipio, avv. Nicola Acquaviva, invita il Presidente della 2CCP a relazionare sull'argomento oggetto della presente deliberazione:

La Ripartizione IVOP, con nota prot. n.30293,2/2018 del 12/1/18, ha trasmesso per l'espressione del parere, ai sensi dell'art. 55 del vigente regolamento sul Decentramento Amm.vo, la deliberazione di G.C., immediatamente eseguibile, avente ad oggetto "l'istituzione della sosta a pagamento sul territorio di Carbonara sul lato interno di Piazza Umberto I area limitrofa della piazza antistante i civici dal n 5,6,7,8,9 i posti auto di via Ospedale Di Venere nel tratto tra P.zza Umberto I e via della Croce", il tutto in atti d'ufficio.

La 2^a Commissione Permanente, che ha chiesto con nota del 22/12/17 n. 324604/17 la sospensione dei termini per l'esame, è stata coinvolta nel compito di esaminare la documentazione pervenuta, al fine di giungere ad una seria e motivata valutazione del parere che il Consiglio del Municipio è chiamato ad esprimere.

A conclusione delle sedute dedicate all'argomento, la 2^a Commissione Permanente nel verbale n. 89 del 16/5/18 ritenuto che non vi è ancora un piano organico dei parcheggi; che al momento vi è una situazione critica inerente la questione dei parcheggi anche per tale zona; dovendo quindi approfondire e completare la tematica nella sua interezza, chiede al Presidente del Municipio 4 di ritirare, allo stato, tale proposta dall'ODG del consiglio per riprenderla in un prossimo futuro.

Acquisite tali indicazioni, tanto si rassegna al Consiglio per le definitive determinazioni in merito.

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

- UDITA la relazione del Presidente del Municipio;
- PRESA VISIONE della documentazione pervenuta;
- SENTITI i diversi interventi;
- VISTI il verbale della 2^a Commissione Permanente n. 89;
- PRESO ATTO che sulla presente proposta di deliberazione è stato omissso il parere del Direttore della Municipio, trattandosi di mero atto di indirizzo;
- ASCOLTATA la proposta finale formulata dal Presidente;
- VISTO il vigente Regolamento sul Decentramento Amministrativo;

DELIBERA

- 1) RITIRARE tale OdG sulla " istituzione della sosta a pagamento sul territorio di Carbonara sul lato interno di Piazza Umberto I area limitrofa della piazza antistante i civici dal n 5,6,7,8,9 i posti auto di via Ospedale Di Venere nel tratto tra P.zza Umberto I e via della Croce"
- 2) DARE MANDATO alla Direzione del Municipio di trasmettere copia del presente atto alla Ripartizione IVOP.

Di seguito il Presidente, stante l'urgenza, propone l'immediata eseguibilità del presente provvedimento;

Pertanto,

- **IL CONSIGLIO MUNICIPALE**

- **ADERENDO** alla suddetta proposta, con n. 7 voti favorevoli(compreso Presidente Acquaviva) e n. 6 contrari(Cecinato, Saliano, N. Quaranta, Paloscia, Andriulo, De Giulio) su n. 12 presenti e votanti;

DELIBERA

Rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. 18 Agosto 2000 n.267.

-

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

()

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()

Presidente

Grazie consigliere Cecinato. Passiamo al secondo punto all'ordine del giorno: proposta di delibera "adozione strade vicinali". Prego, il consigliere Cecinato per esporre l'emendamento.

Consigliere Cecinato

Se vi ricordate, come sapete questo punto all'ordine del giorno molto tempo fa, circa cinque-sei mesi fa, lo abbiamo ritirato perché quando... Agosto 2017, preciso, certe precisazioni non ce le ho perché ormai ho una certa età, diciamo l'ho ritirato perché c'erano solo tre strade vicinali da portare all'attenzione della ripartizione patrimonio per poterle acquisire. Però noi il 17.10.2017, in una commissione, abbiamo ripetuto le stesse strade e allargato altre tre strade, per cui stamattina, oggi abbiamo una delibera monca, ecco perché c'è l'emendamento, dove nell'emendamento, preso il verbale del 2017, abbiamo elencato le altre sei strade da far prendere dopo che hanno fatto tutte le esamine il patrimonio, a far prendere come strade comunali. Le strade che abbiamo preso in considerazione sono: via Madonna delle Grazie, via Torre Lacerta, contrada Portone Rosso, strada Latrofa e basta, in aggiunta alle altre tre che stanno, via Portone Rosso,

Guardiaciucci, Santa Maria ... Quella che è la delibera più questo emendamento.

Presidente

Allora quindi dobbiamo mettere ai voti l'emendamento, chi è favorevole all'emendamento? All'unanimità. Quindi ora possiamo passare alla discussione della delibera così come emendata, quindi se il presidente vuole dare lettura della delibera come...

Consigliere Cecinato

La proposta di delibera è sulle prime tre strade.

Presidente

Ce l'hai la proposta di delibera?

Consigliere Cecinato

Allora: la commissione ha più volte discusso e rilevato la necessità di addivenire ad una straordinaria manutenzione delle strade secondarie, cosiddette vicinali, che da sempre

sono strade di collegamento tra Ceglie del Campo, Carbonara, Valenzano - e devo aggiungere, perché abbiamo aggiunto l'altra strada, Triggiano, sempre Comune di Bari, che va a finire.., cioè sono strade vicinali perché hanno la percorrenza e vanno a finire in un altro Comune, certamente queste saranno prese in considerazione solo sulle nostre proprietà, del Comune di Bari -. In particolare la strada Guardiacciucci in Ceglie del Campo, che nella parte ricadente nel Comune di Bari presenta dello sterrato ed è priva di manutenzione, mentre la restante parte di strada che ricade nel Comune di Valenzano si presenta asfaltata - ecco perché quando asfaltiamo è tutta percorribile -.

Stessa situazione è per la strada Santa Maria vi salvi tra via Quaranta in Carbonara e via Bengasi in Ceglie, che risulta essere asfaltata solo nel primo tratto di Carbonara. La commissione evidenzia l'importanza della sistemazione di queste strade secondarie, comunque importanti per la viabilità locale del quarto municipio, considerato che su di esse sono presenti numerose abitazioni, fondi rustici intensamente coltivati e che permettono a quanti ne percorrono il tracciato di raggiungere i vari quartieri con notevole risparmio di tempo percorso e senza dover gravare sulla notevole mole di traffico presente nei centri urbani.

Anche da rilevare la necessità di adeguare alla pubblica viabilità, asfaltandolo, il tratto di strada noto come strada Sant'Angelo, posto al lato dell'abbazia Sant'Angelo in Ceglie del Campo, che ricade nella proprietà privata dell'opera pia Di Venere, viepiù nella considerazione del suo tratto di strada di che trattasi è presente anche l'illuminazione pubblica.

La commissione, per quanto innanzi, propone al Consiglio di municipio di richiedere alla civica amministrazione, nello specifico dell'assessore al patrimonio, che le strade vicinali: 1) Guardiacciucci in Ceglie del Campo, Santa Maria vi salvi tra via Quaranta a Carbonara e via Bengasi in Ceglie, e strada Sant'Angelo in Ceglie del Campo, vengano acquisite al patrimonio comunale e successivamente adeguate all'uso pubblico, vista l'importanza che rivestono per i collegamenti interni del municipio".

A questo viene aggiunto l'emendamento con le altre strade che abbiamo detto. Grazie.

Presidente

Grazie consigliere Cecinato. Se ci sono interventi in merito? Quindi possiamo passare ai voti, chi è favorevole all'approvazione della delibera così come emendata?

All'unanimità.

Allora possiamo passare alla delibera, per l'immediata
esecutività. All'unanimità.

quella che può essere solo una proposta virtuale, visto che noi ormai siamo diventati degli esperti, il presidente ne sa qualche cosa, del virtuale, allora oltre che essere una proposta virtuale quella del parcheggio sotterraneo, facciamola diventare un po' più concreta, un po' più realistica. In che modo? Nel modo in cui noi diciamo: signori, noi siamo disposti a mettere le strisce azzurre, di mettere ZTL, tutto quello che volete, però sul discorso parcheggio sotterraneo diamo un segnale, diamo un segnale alla cittadinanza per la costruzione di quei parcheggi sulle zone periferiche. Noi avevamo un bus, il famoso bus navetta, ce lo siamo, anzi ve lo siete fatti pure fregare, perché il bus navetta, che utilizzano ora in altri quartieri, noi ce l'avevamo, però è stato tolto. Allora su quella cosa, per esempio, sul bus navetta, perché nessuno di voi ha detto "a"? Perché non avete detto nulla? Sulla questione del parcheggio che esiste nel centro del mercato, cioè in via Vaccarella, quindi in quella zona centrale dell'ospedale, perché non si dice: scusate ma ci vuole assai a non chiudere, a mettere la catena, in modo che la ente che sta dall'altra parte possa andare a parcheggiare? Non è che stiamo parlando né di investimenti economici, si tratta soltanto di iniziative che sarebbero più concrete. Come? Non è aperto, va bene non è aperto, può darsi che quando vado io la sera lo trovo chiuso, c'è qualcuno che me lo chiude di proposito. In qualsiasi caso...

(intervento fuori microfono non udibile)

Lo sai tu, noi con questi protocolli, lo sapete voi? Questa è la dimostrazione che le cose le sapete voi, può darsi che se lo sapevo io comunicavo pure io ai residenti della zona che è aperto, a me continuano a dire che non è aperto. Se è venuto l'assessore stiamo apposto, chi è l'assessore che somiglia a Pinocchio? Perché qua di assessori come Pinocchio ce ne abbiamo tanti. Comunque, presidente, io lo so lei ha fretta, perché poi alla fine, ripeto, tra parentesi quello che consumiamo noi che parliamo sempre o che rompiamo le scatole in continuazione, non dico un'altra parola perché c'è la dottoressa, alla fine andiamo a compensare in minima parte quelli che dovrebbero essere degli interventi che io avrei avuto il piacere di sentire in quest'aula, cioè in passato, ma ripeto in passato, io non sono 24 anni, 25 anni come il consigliere Cecinato, però sono vent'anni, io veramente un Consiglio così silenzioso non l'ho mai visto, cioè qua veramente ma che siete muti? Volete dire la vostra? Ci volete fare capire come la pensate? E non è solamente alzando la mano che ce lo dite, ce lo dovete dire con degli atti, con delle parole, io questo voglio sentire, io mi devo confrontare con la gente, devo dire che il signor Pino Balzano la pensa in questo modo, io oggi non lo posso dire, non posso dire come la pensa Brancale, non posso dire come la pensa Quaranta, non posso dire come la pensa Acquaviva, visto che

oggi non ci ha dato nessuna risposta, questa è la verità.
Fumai lasciamo stare. Grazie a lei.

Presidente

Grazie Michele. Prego consigliere Cecinato.

Consigliere Cecinato

Grazie presidente, io non mi dilungo molto, voglio dirvi un po' di numeri, perché mi sono fatto una passeggiata sia nella piazza dove verranno le strisce blu, e ho contato che vanno via sessantacinque posti. Mi sono fatto una passeggiata nelle varie strade, via Ospedalieri, via .. , via Manzoni, via San Giuseppe, via Napoli, via Calabria, in tutto caro presidente se ne vanno via duecento posti, io non lo so come dobbiamo fare, come devono fare. Io fortunatamente, come dice un altro collega mio, non abito a Carbonara, abito a Santa Rita, dove abbiamo un sacco di .., però mi sto preoccupando perché visto che adesso ho una figlia che abita in Carbonara, che ho visto che nella strada di mia figlia c'è un macello enorme tutti i giorni, perché le macchine non riescono a stare, questo è quello che vi volevo dire, presidente, perché io ho una preoccupazione enorme che perdiamo duecento posti.

Presidente

Grazie. Se non ci sono altri interventi possiamo passare alla votazione.

(intervento fuori microfono non udibile)

Il regolamento prevede cinque minuti l'intervento, non mezzora. Va bene, allora poniamo ai voti la delibera. Avete fatto due interventi, tre interventi ciascuno.

Chi è favorevole? Chi esprime parere favorevole alla delibera così come pervenuta?

Chi è contrario?

(interventi sovrapposti fuori microfono incomprensibili)

Per l'immediata esecutività? Come prima.

