



CITTA' DI BARI

MUNICIPIO IV

SESSIONE ORDINARIA

SEDUTA DI I^ CONVOCAZIONE

DELIBERAZIONE N. 2018/00041 DEL 18/12/2018

OGGETTO : PARERE SENSI UNICI IN CARBONARA

L'anno duemiladiciotto il giorno 18 del mese di dicembre, alle ore 16:30 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

IL PRESIDENTE

ACQUAVIVA AVV. NICOLA

I CONSIGLIERI

N	COGNOME E NOME	Pres
1	ANDRIULO Sig. Alberto	SI
2	BALZANO Sig. Giuseppe	SI
3	BRANCALE Sig. Giovanni	SI
4	CECINATO Sig. Giuseppe	SI
5	DE GIULIO Michele	NO
6	FUMAI Sig. Giuseppe	NO

N	COGNOME E NOME	Pres
7	MENOLASCINA Sig. Vito Antonio	SI
8	PALOSCIA Sig. Michele	SI
9	QUARANTA Sig. Michelangelo	SI
10	QUARANTA Sig. Nicola	SI
11	SALIANO Sig. Vito	NO
12	SCHIRONE Sig. Claudio	SI

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Luciana Cazzolla .

Totale presenti: n. 9 su n. 12 consiglieri assegnati

Assenti : Michele De Giulio Giuseppe Fumai Vito Saliano

Il Presidente del IV Municipio, avv. Nicola Acquaviva, riferisce:

La Ripartizione Ivop, con nota prot. n.288923/2018 del 26/10/18, ha trasmesso per l'espressione del parere, ai sensi dell'art. 55 del vigente regolamento sul Decentramento Amm.vo, la proposta di espressione di parere su "istituzione dei sensi unici di marcia in Carbonara" sulle vie comprese nel perimetro delle strade Foscolo, P.Jolanda, via Vittorio Veneto, S. Sebastiano, Lazio e delle Lamie.

Nella medesima nota veniva richiesto che, al fine di consentire l'approvazione di tale proposta nei prescritti termini di Legge, il parere venisse espresso nel termine di trenta giorni, come anche previsto nel medesimo art. 55 del Regolamento sul Decentramento.

La 2^ Commissione Permanente esaminata la documentazione pervenuta, al fine di giungere ad una seria e motivata valutazione del parere che il Consiglio del Municipio è chiamato ad esprimere, a conclusione delle sedute dedicate all'argomento, ha espresso, a maggioranza dei presenti, parere favorevole.

Acquisite tali indicazioni, tanto si rassegna al Consiglio per le definitive determinazioni in merito.

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

- UDITA la relazione del Presidente del Municipio;
- PRESA VISIONE della documentazione pervenuta;
- SENTITI i diversi interventi;
- VISTI il verbale della 2^ Commissione Permanente n. 203;
- PRESO ATTO che sulla presente proposta di deliberazione è stato omesso il parere del Direttore della Municipio, trattandosi di mero atto di indirizzo;
- ASCOLTATA la proposta finale formulata dal Presidente;
- VISTO il vigente Regolamento sul Decentramento Amministrativo;

DELIBERA

- 1) **ESPRIMERE, parere favorevole** su proposta di " istituzione dei sensi unici di marcia in Carbonara" sulle vie comprese nel perimetro delle strade Foscolo, P.Jolanda, via Vittorio Veneto, S. Sebastiano, Lazio e delle Lamie. "
- 2) **DARE MANDATO** alla Direzione del Municipio di trasmettere copia del presente atto alla Ripartizione Ivop

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

()

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()

BARI, 18/12/18

EMENDAMENTO AL PUNTO "SENSI UNICI"⁴
DEL CONSIGLIO DEL 18/12/18

IL SOTTOSCRITTO CONS. BALZANO

CHIEDE

DI INVERTIRE IL SENSO DI MARCIA:

1) TRATTO DI V. MURAT DA V. CRUCIFISSO
A PIAZZA LAMIE

2) V. LAZIO

IN FEDE

On. Balzano

DAMI, 18110110

EMENDAMENTO AL PUNTO

"SENSI UNICI" DEL CONSIGLIO DEL 18/12/18

IL SOTTOSCRITTO, CONS. NICOLA QUARANTA, SEPPUR APPREZZANDO LA FUTURA ISTITUZIONE DI SENSI UNICI NEL COMPARTO IN DISCUSSIONE, COME DALLO STESSO RICHIESTO DA MOLTO TEMPO,

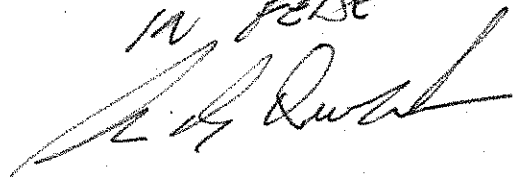
VISTO

CHE LA SISTEMAZIONE PROPOSTA APPESANTIREBBE ULTERIORMENTE IL TRAFFICO VEICOLARE INTORNO A P. UMBERTO (CARBONARA)

CHIERE

DI INVERTIRE IL SENSO DI MARCIA DELLE SEGUENTI STRADE: V. DELLE LAMIE, V. S. FILIPPO, V. C. DEL PRETE, V. R. ELENA, V. MANZONI (NEL TRATTO DA V. DELLE LAMIE ALLA CHIESA DI S. NICOLA), V. S. FRANCESCO

IN FEDE



Presidente

5° punto all'ordine del giorno. Per la relazione illustra il presidente della seconda commissione, Giuseppe Cecinato, detto Peppino.

Consigliere Cecinato

Grazie, Presidente. Questo punto all'ordine del giorno lo illustrerà il consigliere Andriulo.

Consigliere Andriulo

Grazie, Presidente Cecinato. La ripartizione Ivop con nota protocollo 288923 del 2018, del 26 Ottobre 2018, ha trasmesso per l'espressione del parere ai sensi dell'articolo 55 del vigente regolamento sul decentramento amministrativo la proposta di espressione di parere su istituzione dei sensi unici di marcia in Carbonara sulle vie comprese nel perimetro delle strade Foscolo, Principessa Iolanda, Via Vittorio Veneto, San Sebastiano.. e delle Lamie, e anche Via Vaccarella perché andavamo dall'altra parte. Nella medesima nota veniva richiesto che al fine di consentire l'approvazione di tale proposta nei prescritti termini di legge il parere venisse espresso nel termine di 30 giorni come anche previsto dal medesimo articolo 55 del regolamento sul decentramento. La nostra commissione permanente, la seconda commissione permanente, esaminata la documentazione pervenuta al fine di giungere

ad una seria e motivata valutazione del parere che il consiglio di Municipio ha chiamato ad esprimere a conclusione delle sedute dedicate all'argomento, ha espresso a maggioranza dei presenti parere favorevole. Acquisite tali indicazioni, tanto si rassegna al consiglio per le definitive determinazioni in merito." Si vuole evidenziare che le attività così avviate partono con una delibera di Municipio, la numero 41 del 2015 del 24 Luglio 2015 nella quale venivamo, noi chiedevamo la regolamentazione dei sensi di marcia nelle strade intercalanti le vie Vaccarella, Foscolo, Bonifacio e Via Vittorio Veneto a Carbonara. A seguito di quelle attività e dopo l'impulso anche dell'attività in commissione dove ci sono state diverse interlocuzioni con gli uffici, si è addivenuto ad una prima bozza dei sensi di marcia e successivamente ad ulteriore richiesta di integrazione si è giunti alla proposta di segnalazione dei sensi di marcia che vi voglio, diciamo così, a sommi capi e a chi è a conoscenza della procedura degli elaborati grafici sono stati affrontati sia nella seconda commissione che anche nella prima perché furono consegnati manualmente attraverso una presa in consegna anche nella prima commissione i sensi marcia. Il percorso e la logica che ha ispirato i tecnici degli uffici a determinare i sensi di marcia si basa sia sull'oggettività delle strade e sulla funzionalità dei percorsi che anche su quello che viene riportato anche nella nota di accompagnamento che è quella, l'elaborazione

dei sensi marcia tenuto conto dei sensi di marcia del contesto e delle correnti di traffico tuttora prevalenti al fine di raccogliere un maggior consenso dell'utenza. E questo perché? Di fatto dà, poiché è in una situazione che da sempre viene utilizzata dalla collettività, quello di prediligere i sensi di marcia che sono vigenti nella molteplicità del flusso e di conseguenza quelli maggiormente usati dai cittadini che ne hanno preso atto e dato seguito ad un utilizzo più corretto possibile della viabilità. Tutto nasceva anche dal fatto che in molte strade strette si era determinato un conflitto anche personale tra le persone in quanto non avendo le indicazioni dei sensi di marcia e dei divieti accesso, molte volte sono arrivati anche alle mani dei cittadini per poter transitare in questi luoghi. Grazie.

Presidente

Grazie, consigliere Andriulo. Allora è pervenuto alla presidenza un emendamento a firma del consigliere Quaranta, se lo vuole illustrare.

Consigliere Quaranta

Sì, grazie Presidente. Leggo velocemente i due righi dell'emendamento, poi se decidiamo, se lo ammettiamo alla discussione, lo illustrerò anche più compiutamente. Va bene, emendamento al punto "sensi unici del Consiglio del 18 -12- 18. Il sottoscritto, consigliere Nicola Quaranta seppur apprezzando la futura istituzione di sensi unici

nel comparto in discussione come dallo stesso richiesto da molto tempo, visto che la sistemazione proposta appesantirebbe ulteriormente il traffico veicolare intorno a Piazza Umberto a Carbonara, chiede di invertire il senso di marcia delle seguenti strade: Via Delle Lamie, via San Filippo, Via del Prete, Via Regina Elena, Via Manzoni nel tratto da via delle Lamie alla chiesa di San Nicola, Via San Francesco.

Presidente

Sì, grazie consigliere Quaranta. Chi è favorevole alla discussione dell'emendamento? Io penso che all'unanimità sia accoglibile. All'unanimità dei presenti.

Va bene, lo integriamo, nella discussione quello possiamo comunque, allora quindi cortesemente consigliere Quaranta, se ce lo spiega in maniera dettagliata dandoci la possibilità di avere una visione di come si intende fare, regolamentare questi sensi unici che lei sta proponendo.

Consigliere Quaranta

Grazie, Presidente. Innanzitutto dico che, ma non per appuntarmi alcuna medaglia anzi, forse è una critica a me stesso che faccio, che è una cosa che io propongo e metto all'attenzione del Consiglio forse dalla passata consiliatura, per amor di verità, quindi già il fatto che ora sembra che lo si discuta seriamente è già un passo

avanti e di questo io ringrazio il Consiglio. Diceva giustamente il collega Andriulo che diciamo ormai è un'urgenza istituire quei sensi di marcia perché poi sono delle strade che un po' tutti noi conosciamo, sono di dimensioni molto ridotte, quindi avere il doppio senso di marcia a volte si corre il rischio veramente di arrivare addirittura al contatto fisico. Quindi dico anche che se pur dovesse essere ammesso nella stesura attuale, sarebbe già un passo avanti e questo sempre per amor di verità, però siccome loro ci dicono sperimentale ma sappiamo che molte volte lo sperimentale poi diventa definito, io credo che questo sia il momento dove dobbiamo cercare di approntare il prodotto migliore. E per quanto riguarda ora tecnicamente la proposta, la mia proposta di invertire il senso di marcia di quelle strade è logico che la strada più importante da invertire è via Delle Lamie perché è una, forse è abusare un po' dire "è una direttrice principale" però per quello che riguarda Carbonara è veramente una direttrice principale, Perché io chiedo di invertire rispetto alla proposta che ci viene fatta, Via Le Lamie? Perché noi abbiamo 150 mt, 200 mt più sopra l'altra direttrice principale che porta da Via Ugo Foscolo a via Vittorio Veneto, e mi riferisco a via Principessa Iolanda che ha lo stesso senso di marcia previsto per Via delle Lamie quindi io mi pongo il problema che se l'utente, più che l'utente, diciamo l'automobilista che vuol recarsi, ecco, proprio dalla zona in cui ci troviamo in questo

momento fisicamente, cioè della zona Municipio alla zona che noi Carbonaresi diciamo "del Bonifacio" c'è il comparto appunto in discussione, dovremmo a quel primo, avremmo solo due alternative, o andare a fare il giro da Ceglie che è una soluzione anche fattibile perché in macchina ci sta pure, però io credo di interpretare il sentire del carbonerese e cioè che istintivamente andrebbe a fare il giro della piazza per andare in quella zona lì e questo sarebbe veramente dannoso per la circolazione veicolare del quartiere in quanto noi sappiamo che purtroppo la piazza ha già tanti problemi per quanto riguarda il traffico quindi andarlo ad appesantire ancor di più, io temo che non faremo un buon servizio alla comunità. Ecco perciò io dicevo di invertire soprattutto Via delle Lame anche se poi per esempio, come diceva l'amico Pino Balzano, pure via San Filippo rispetto alla proposta attuale va invertita e lì va invertita per una questione proprio pratica, perché la curva è già veramente molto difficile da fare, Via San Filippo, però farla nel senso indicato nella proposta è impossibile, farla nell'altro senso è difficile, quindi è già un minimo di miglioramento, però ripeto, al di là di quelle strade, e poi c'erano altre strade che io ho chiesto di invertire perché ce ne sono alcune collegate vicine e con lo stesso senso, ecco perché chiedevo di invertire, però ripeto io l'attenzione che chiedo a voi colleghi di avere maggiormente per quanto riguarda via Delle Lame perché se noi avvalliamo questa proposta,

ripeto, il risultato sarà di appesantire ancora di più il traffico veicolare sulla piazza, pertanto credo sia un buon servizio alla comunità invertire quel senso di marcia. Grazie.

Presidente

Chiede la parola chiede la parola il consigliere Cecinato. Ne ha facoltà.

Consigliere Cecinato

Grazie, per la facoltà. Consigliere Quaranta, io stamattina ho parlato anche con lei di questa problematica, tutto quello che hai emendato adesso, non trovo difficoltà a capirlo e non stesso tempo si può anche ammettere però c'è una piccola, -che l'hai detto anche tu,- una piccola frase fatta dal Laricchia che è il Direttore della Viabilità dove dice "Inoltre si informa che il settore scrivente intende sperimentare provvedimento per almeno 60 giorni trascorsi i quali provvederà a raccogliere il parere di rito ed eventuali suggerimenti correttivi che lei ha fatto". Questo è quello che io dicevo. Se noi facciamo iniziare e la cosa non va secondo lei come ha detto che potrebbe andare, potrebbe andare un una viabilità più scorrevole su tutti i sensi unici, si può fare in seguito, però se non intendi farlo, lascerei anche come s'è chiesto.

Presidente

Grazie, consigliere Cecinato. La parola al consigliere Paloscia.

Consigliere Paloscia

Allora Presidente, Dirigente, consiglieri, cittadini. Questo argomento è un argomento importantissimo e come al solito lo stiamo sottovalutando, la decisione che noi andiamo a prendere oggi penserà sulla testa di tutti i residenti di Carbonara che purtroppo giornalmente devono, diciamo, girare in quella che è una giungla delle nostre stradine. Allora il problema, quelli che sono a doppio senso perchè non tutti sono a doppio senso, quelli che sono a senso unico, e ne faccio un esempio così prima che poi mi sfugge, ci sono delle stradine che giustamente qualche scienziato perché qua di scienziati soprattutto al Comune di Bari ce ne abbiamo tanti, ha deciso di fare a senso unico senza comprendere poi che in realtà uno entra in quella strada però poi non può uscire se ha una macchina che è 50 cm un po' più lunga del normale e quindi che cosa succede? Che i residenti stessi si devono poi confrontare e litigare non solo con quelli che mettono le macchine che purtroppo c'è la problematica dei parcheggi ma anche con i vigili urbani. Per fare un esempio chiaro, via Pace, Via Pace in ingresso si entra da via Pace e si esce su via Nazario Sauro seguendo via Monte San Michele, allora come?..No, io faccio un esempio perché su questo poi

possiamo prendere anche gli altri, io sto facendo un esempio pratico, un esempio pratico che là stanno litigando, hanno fatto richiesta i cittadini, io ultimamente l'ho presentata pure io la richiesta, perché in realtà si va a senso unico però non si è considerato che le macchine purtroppo non possono girare su via Nazario Sauro perché via Nazario Sauro, all'angolo di via Nazario Sauro è stretto e quindi sono costretti a ritornare sulla strada che è a senso unico. Però che cosa succede? Che poi ti trovi l'altro presidente che dice "no, tu di qua non puoi passare, devi andare da quella parte" e quindi ci sono situazioni che veramente sono...sì, ma la mettiamo, lo mettiamo, visto che è fuori, lo mettiamo. E' a Carbonara che stiamo parlando? Lo mettiamo, non è che ci vuole tanto, tra parentesi avevamo fatto pure una richiesta scritta ma già in passato era stato discusso perché è stato fonte di lite e di discussione e di denunce. Il problema qual è? Che oggi come oggi parlare di stradine così come quella di via Delle Lamie, dicevo, all'ingegnere, certo fare via delle Lamie al contrario considerando che oggi via delle Lamie è a doppio senso, farla al contrario diventerebbe probabilmente fastidioso per chi si deve mettere su via Ugo Foscolo, andando verso via Ugo Foscolo. Per chi non conosce il territorio, mi rendo conto che diventa pure stucchevole sentire questi nomi però purtroppo, diciamo, li devo dire e allora che cosa succede? Diventa fonte di discussione il conoscere bene il territorio e soprattutto così come ha

proposto il consigliere Quaranta che io condivido perché in realtà va a tagliare quindi va a sfoltire un po' quello che è il traffico della piazza. E' vero però anche il contrario che andiamo ad, probabilmente a sovraccaricare delle stradine troppo strette, allora anche queste sono delle considerazioni che dobbiamo fare, forse prima di dare un parere un po' buttato così sarebbe opportuno che tutti i Consiglieri, io mi aspettavo dall'ingegnere visto che tecnicamente è ben attrezzato, di poter condividere veramente in Consiglio di quello che stiamo dando in modo che tutti anche i Consiglieri che sono diciamo fuori porta a Carbonara si possono rendere conto di che cosa stiamo parlando. Quella mappina che hai dato, sai a che cosa serve, Cecinato? Quello uno schifo, te lo dico, Cecinato, quello è uno schifo perché è illeggibile e io sfido chiunque a leggere questo. No, questo è uno schifo, Peppino, lo dico, e allora io lo dico a te che tu lo hai dato e hai detto "ve lo ho dato", e allora se lo hai dato tu, fa schifo. E se me lo ha dato un altro, fa schifo lo stesso perché è indecifrabile. Ma il fatto, Peppino, chi l'ha fatto, è leggibile, sto dicendo, sarebbe forse più opportuno ridurre e far comprendere meglio come viene suddiviso il territorio ma oggi con le nuove tecnologie e questo quindi poi il presidente, la dirigente, sarebbe opportuno che anche questo Municipio si attrezzasse di un proiettore, eccetera eccetera, visto che la sede è stata benedetta - è stata benedetta questa sede?no, mi sembra di

no ancora, stiamo aspettando pure il Sindaco che viene a fare l'inaugurazione, sarebbe opportuno che forse il minimo che si doveva fare era mettere un mini proiettore, ma a questo provvederà l'ingegner Andriulo a portalo, in modo da renderci conto veramente di che cosa stiamo parlando. Noi continuiamo a dare pareri come quelli di prima, ed io mi sono astenuto perché dare il parere ormai è l'unica cosa, e qua ritorniamo al discorso del decentramento, non serve a niente, cioè loro ci chiedono solo perché c'è una norma che lo prevede e basta ma in realtà quello che diciamo noi a quelli di Bari che probabilmente già hanno deciso, non gliene frega niente. Allora io credo che prima di deliberare su una cosa del genere, mi dispiace, non voglio fare l'ostruzionismo, ve lo giuro però io credo che sia opportuno che queste stradine che voi state modificando e io, state modificando nel senso che stiamo portando, stiamo regolamentando, stiamo togliendo i doppi sensi ma se serve poi a fare i triplici sensi, non serve a niente, caro Cecinato, cioè noi dobbiamo fare le cose per migliorare le cose, non per peggiorarle perché andare a mettere nelle stradine di Carbonara le strisce continue per poter poi multare i cittadini, sì abbiamo migliorato ma non ci siamo resi conto che probabilmente abbiamo tolto la possibilità alla gente di parcheggiare e probabilmente con una minima scusa dire "vabbè, il vigile", a chiudevano l'occhio perché la normativa stradale prevede che in qualsiasi caso la strada al di

sotto dei 5 metri è una strada dove non si può sostare però abbiamo voluto colpire ancora di più i residenti, no, abbiamo voluto colpire ancora di più i residenti andandoli a mettere, probabilmente quei soldi ce li potevamo risparmiare, quelli di fare le strisce in diverse .. chi le ha fatte? Chi le ha fatte? E sì, allora chiedo scusa, la denuncia, non è come dite voi, chiedo scusa, sentite, vi devo ricordare il divieto di sosta che è stato messo in via, all'epoca del Sig. Battista? Ce lo dobbiamo ricordare? E allora quindi di che cosa stiamo parlando? Allora se le strisce devono stare, devono stare su tutte le stradine di Carbonara. Fatemi capire, o di Ceglie? Ma io sto dicendo che non c'è bisogno in base alle normative...in base alle normative che ci sono, la strada che è al di sotto di 5 m non c'è bisogno che vai a fare le strisce, quei soldi li poteva consumare in qualche divieto messo sulla segnaletica, non sulle ...lo deve seguire, ma sa quante richieste di cittadini stanno che non ha eseguito, ma che cosa stiamo a dire? Allora io credo presidente, io credo presidente, che forse, chiedo scusa, infatti, allora io dico un solo una cosa, allora esiste una strada che è via Bonifacio che non da oggi sta aspettando il senso unico, allora bastava già cominciare a dire che Via Bonifacio che sarebbe poi la parallela di Via Ugo Foscolo, venisse fatta al contrario di quello che è Via Ugo Foscolo, allora questo senso unico benedetto, lo so, però da quanti anni siamo aspettando che deve essere fatta? Ma forse non è chiaro,

quello che sto dicendo, che sarebbe, bastava già perché poi il problema sai qual è? Che non capiamo che esistono i capillari ed esistono le arterie, allora noi le nostre arterie oggi sono via Bonifacio, Via Ugo Foscolo, Via Randaccio, sembrerebbe assurdo ma è così, sono le nostre arterie, sono strade, allora io ritengo che sia, io credo che sia opportuno ma lo ripeto, non voglio fare ostruzionismo, però io credo che sia opportuno questo lavoro che io mi posso pure complimentare con la Commissione perché si è sforzata di dare un senso perché è giusto così e lo vogliamo dare però il mio contributo e il contributo degli altri consiglieri ha valore nel momento in cui ci mettete nelle condizioni di poter leggere anche noi quello che oggi non è possibile fare cioè nel senso, con una commissione congiunta, con un proiettore che possiamo vedere qua e capire, poi ognuno di noi, perché ci sono delle persone che devono valutare tante di quelle cose che possono essere gli enti che sono vicini e quindi qual è la parte che è più, la fluidità del traffico va in una direzione o in un'altra, sono cose che chi vive il territorio le può capire, chi invece non sta sul territorio, faccio un esempio di persone che sono, ripeto, fuori dalla zona, può darsi che nemmeno sanno che esistono queste stradine e come vengono percorse. Ecco perché sarebbe opportuno per avere il contributo, ripeto, di tutti, in modo particolare di chi conosce il territorio, che questo questa richiesta venisse ritirata al momento con

gli emendamenti che io posso anche condividere nella discussione che ha fatto Nicola e da inserire anche qualcos'altro e la rivediamo, ripeto, anche con i mezzi che oggi la tecnologia ci mette a disposizione, fatti in un modo più corretto e non su un pezzo di carta dove è il leggibile il tutto. Io sono stato in commissione e poi venitemi a dire come fare, scusami, tu che sei più giovane di noi, riesci a leggere qualche cosa di questo? No, è una cosa io te lo dico, Orsola, vedi, riesci a capire qualcosa? Cioè uno guarda un agglomerato di cose, ma di che cosa stiamo parlando? Allora, dai quello ad Orsola, vediamo se cambia qualche cosa, sto facendo un esempio della lettura, io sto dicendo della lettura, Peppino, sto dicendo la lettura, scusami, ingegnere, io mi riferisco alla lettura di quello che è il percorso che voi avete scritto con voi, voi della Commissione, vi sto dando importanza, voi della Commissione avete messo delle freccine, sembrava vedere l'indiano, sembravate degli indiani... e allora chi l'ha fatto? Allora condividi con me? Condividi con me? Allora non è opportuno bene che prima di dire stupidaggini, ci ripensiamo bene? Io preferisco, invece di dare risposte sbagliate e poi essere complice di uno schifo, di astenermi e dire " piano, devi aspettare, io lo devo vedere bene e poi devo dire quello come stanno le cose", perché oggi l'errore ci farà complici di queste persone che sono dei grandissimi ignoranti, lo dico io, e possiamo fare i nomi e cognomi. No, io non sono contrario,

io voglio che la cosa deve essere risolta in discussione, che può essere costruttiva. Allora solo perché per quattro anni ora ti devo ricordare che la piazza, per fare presto, no, non facciamo il parcheggio, basta che, e insomma è così che stiamo parlando, allora riflettiamo sulle cose, gli errori di oggi si pagheranno domani, anche quando noi non ci saremo qua, ok, per quattro sensi unici stiamo pagando ancora le conseguenze di Via Vaccarella, ve voglio ricordare. Grazie.

Presidente

Grazie, consigliere Paloscia. Prego, consigliere Andriulo.

Cons. Andriulo

Grazie, presidente. Noi stiamo discutendo l'emendamento perché così ci comprendiamo bene in che fase adesso ci troviamo adesso in consiglio...ma dobbiamo ritirare tutta la proposta? Non l'emendamento, ora se stiamo a discutere dell'emendamento, come facciamo a ritirare la proposta?

Presidente

No, stiamo sulla discussione dell'emendamento, poi decidiamo sull'emendamento e poi. Va bene. Prego, consigliere.

Cons. Andriulo

Scusate un attimo. Io, per ricapitolare un pochino la situazione, noi stiamo con la proposta di sensi unici di marcia che ora riprendiamo in tutta la discussione e con una proposta di emendamento e ora siamo nella fase della discussione dell'emendamento, siamo in questa fase. Poiché bisogna prima di tutto fermarsi un attimo e comprendere che cosa succede nell'ambito dell'emendamento, se viene approvato l'emendamento e andiamo a poi a discutere e approvare tutto il resto, significa che noi non dovremmo materialmente ritirare la proposta perché deve ritornare agli uffici tecnici i quali devono rivedere il tutto perché la proposta nostra si deve conciliare anche sul giusto correttamento dei flussi automobilistici e di conseguenza poiché questa problematica di invertire i sensi marcia già è stata affrontata e discussa e rimandata agli uffici e gli uffici hanno rimandato questa proposta di cui noi stavamo discutendo all'origine...bravissimo, perché le problematiche sono importanti perché oltre a cambiare i sensi di marcia, si va a cambiare tutto il resto, anche sulla zona di Via Bonifacio, perché la logica che ha portato in questo senso ha determinato i sensi unici di marcia di Via Bonifacio che va da Via Vaccarella, direzione via Randaccio, mi riferisco anche al consigliere

Paloscia, da via Vaccarella, il senso di marcia di via Bonifacio va da via Vaccarella in via Randaccio, quello è il senso di marcia unico senso di marcia, da sopra a giù. Quando il consigliere quando dice "la modalità che per andare sulla zona di via Bonifacio- mi riferisco a consigliere Quaranta, -uno deve fare il giro della piazza, non è vero perché deve salire verso via Vaccarella, andare verso Ceglie e girare da via, e scendere da via Bonifacio perché quello è il senso di marcia impostato. Dopodiché tutte le altre strade, via Briganti, via Damaso Bianchi, via Carlo Cafiero iniziano ad avere sensi unici alternati, si alternano gli uni con gli altri, e la particolarità che hanno adottato... Via San Filippo, via San Filippo va da Via Ugo Foscolo, scusami, la particolarità di Via San Filippo al di là di quella strettoia in prossimità della zona della chiesa, no scusatemi, la problematica di via San Filippo, c'è via San Filippo che gira in senso orario con via Isonzo perché tutte le strade poi hanno un senso di rotazione, non è tanto per, diciamo così soltanto nel senso grafico di Via San Filippo perché Via San Filippo poi si ricongiunge con Via Pollaioli.. che va dall'altra parte per poi riprendere quelle persone, chi ci abita in quella zona. Via Pollaioli poi confluisce su Piazza delle Lamie...no, mi riferisco a via San Filippo, Via San Filippo, scusatemi, Via Pollaioli che va dall'incrocio di Via delle Lame e arriva fino a Via San Filippo, arriva sin là Via Pollaioli..., con il mono pattino sono andato, va bene,...

scusate, ogni strada, voglio dire, Michele Paloscia, il problema è questo, che ogni strada, noi non stiamo allargando le strade e non stiamo spostando i fabbricati, noi stiamo dando un senso di marcia alla viabilità di quella che esiste, perché adesso la gente lo prende a doppio senso di marcia e ora stiamo dicendo, i tecnici dell'ufficio e noi l'abbiamo proposto, stiamo dicendo, adesso si va da lì in una direzione, non più a doppio senso di marcia. Allora, come tutto come in tutte le situazioni è chiaro che se uno vuole approfondire le indicazioni- allora scusatemi un attimo, Cecinato Peppino, perdonatemi, Perdonatemi un attimo, allora se non c'è stata la voglia e la capacità di approfondire le documentazioni che sono state trasmesse è un discorso, diciamo così, vogliamo avere più tempo per riaffrontare tutta questa storia, è un'altra questione perché manca il videoproiettore per vedere i sensi di marcia, lo capisco, però non c'eravamo preparati, è una cosa diversa, però non è che cambia i sensi di marcia della viabilità, sicuramente gli uffici tecnici hanno valutato in tutte le situazioni i sensi di marcia, gli ottimali possibili di questa di questa storia. Allora io dico questo, che io sono personalmente, voglio dire, In questa fase amministrativa della procedura visto che noi stiamo andando avanti da tanto tempo con delle modifiche e integrazioni e verifiche agli uffici tecnici, se dovessimo accettare la proposta di emendamento dovremmo ritirare- Cecinato- se dovessimo, voglio dire, stravolgere

i sensi di marcia - no, perdonami- con l' emendamento perché si vanno, no, lì bisogna ritirare la procedura, riinviarli nuovamente agli uffici e chiedere un nuovo parere perché vanno a intersecarsi con tutto il resto delle viabilità su questa, è chiaro che in questo momento io ritengo invece di essere, di approvare la proposta che abbiamo fatto con gli uffici e di procedere - bravissimo- e di procedere in questo ambito e di procedere in questo ambito, bravissimo, proprio perché la procedura è a procedura sperimentale su tutto questo. Grazie.

Presidente

Allora diciamo, siccome infatti io prima nel parlavo con Nicola, che potrebbero alcune situazioni riportate nell'emendamento, potrebbero, ne avevamo affrontata una, potrebbero inficiare tutto il sistema in funzione di quelle che sono anche le normative del codice della strada per cui io penso che o facciamo, approviamo la delibera così com'è e mandiamo questa come una richiesta... non la raccomandazione, no Nicola, non come raccomandazione, che nel momento in cui approviamo la delibera così come ce l'hanno mandato e poi chiamiamo..., no, ma perché ti dico, ci può essere un problema proprio di natura, di regolamentazione ai sensi del codice della strada perché questi cioè se l'hanno regolamentata così, hanno tenuto conto anche di quelle che sono le tutte le normative del Codice della Strada sulle singole strade, sui singoli

incroci sui singoli, cioè su tutte le questioni che possono creare turbative ed eventualmente causa di incidenti. Quindi io penso che la approviamo per far andare avanti la macro trasformazione della cosa e non lo specifico poi prima che intervengono cioè da subito si chiama il responsabile,...no, voglio dire, vabbè, ma voglio dire, nel momento in cui andiamo a suggerire al tecnico di intervenire nelle more cioè nelle more che realizzano tutta la segnaletica, di cercare di intervenire se non ci sono problemi apportando queste modifiche, io penso che non ci siano problemi. Alla fine il tecnico, io diciamo, ma questo non lo faremo cioè hai detto, via Bonifacio sta dalla scorsa, da due legislature fa che non viene, oggi abbiamo una possibilità di...sì, Michele, ma non è così ecco perché non è un fatto di ordinanza, no, il problema non è che non è un fatto di ordinanza, è un fatto di regolamentazione del traffico generale della cosa perché che tu se fai l' ordinanza su una cosa, poi devi anche regolamentare...no, Michele, ma se la fai, Michele scusa, se tu fai una strada a senso unico, il tecnico sa bene che la strada a senso unico dà la possibilità di aumentare la velocità quindi deve regolamentare alla fine pure tutti gli incroci. Il centro abitato .. ,ma qui il tecnico non ragiona con le macchine parcheggiate che non possono stare parcheggiate, quindi non dire così, cioè il tecnico si attiene alle regole, non che la macchina sta parcheggiata

e che non può stare parcheggiata, che quello va di là e che non può venire...

Presidente

Viene, al tavolo della presidenza, presentato un ulteriore emendamento a firma del consigliere Balzano che ne da lettura.

Cons. Balzano

Si, Presidente, colleghi pubblico di nuovo buonasera. Allora vado a leggere l'emendamento che ho presentato in questo momento, l'emendamento andamento al punto sui sensi unici del Consiglio del 18 Dicembre 2018. Il sottoscritto consigliere Balzano chiede di invertire il senso di marcia al primo tratto da via Murat da via Crocifisso a Piazza Lamie, secondo via Lazio. Tutto qua. Grazie. al

Presidente

Chi è favorevole agli emendamenti presentati al Consiglio? All'unanimità dei presenti.

Adesso presumo non ci siano contraddizioni sull'impianto della delibera. - non abbiamo invertito...-

Vogliamo procedere all'approvazione della delibera così come emendata? Chi è favorevole? All'unanimità.

Per immediata esecutività? All'unanimità.

Alle ore 19:51 si chiudono i lavori del consiglio. Grazie.

Buonasera a tutti.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
Nicola Acquaviva

IL DIRIGENTE
Luciana Cazzolla

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 21/01/2019 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante
Luciana Cazzolla

Bari, 21/01/2019

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 21/01/2019 al 04/02/2019.

L'incaricato

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>