



CITTA' DI BARI

MUNICIPIO IV

SESSIONE ORDINARIA

SEDUTA DI 1^ CONVOCAZIONE

DELIBERAZIONE N. 2023/00053 DEL 20/10/2023

OGGETTO : PROPOSTA DI VARIAZIONE DEL PERCORSO DELLE LINEE URBANE AMTAB 11 E 11/ PER PROBLEMATICHE DI VIABILITÀ IN BARI – LOSETO

L'anno duemilaventitre il giorno 20 del mese di ottobre, alle ore 10:05 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

IL PRESIDENTE

ALBERGO DOTT.SA GRAZIA

I CONSIGLIERI

| N | COGNOME E NOME | Pres |
|---|-----------------------|------|
| 1 | ABBINANTE Mariella | SI |
| 2 | BALZANO Sig. Giuseppe | SI |
| 3 | BURDI Vincenzo | SI |
| 4 | CASCIONE Giulio | NO |

| N | COGNOME E NOME | Pres |
|----|-------------------------------|------|
| 7 | MASELLI Giuseppe Roberto | SI |
| 8 | MENOLASCINA Sig. Vito Antonio | NO |
| 9 | QUARANTA Sig. Michelangelo | NO |
| 10 | QUARANTA Sig. Nicola | NO |

| | | | | | |
|---|----------------|----|----|-------------------|----|
| 5 | FAVIA Annalisa | SI | 11 | SALIANO Sig. Vito | SI |
| 6 | FUMAI Domenico | SI | 12 | SCARDIGNO Orsola | SI |

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Mario Marchillo .

Totale presenti: n. 8 su n. 12 consiglieri assegnati

Assenti : Giulio Cascione Vito Antonio Menolascina Michelangelo Quaranta Nicola Quaranta

Il Presidente della 2CCP, riferisce:

Facendo seguito a quanto deliberato nella seduta di Commissione del 26.07.2023, come da verbale n. 160, la 2CCP propone la seguente proposta di deliberazione:

“VARIAZIONE PERCORSO LINEE URBANE AMTAB 11 E 11/ PER PROBLEMATICHE DI VIABILITA' IN BARI - LOSETO”

Premesso che:

- vi sono problematiche di viabilità causate dal transito dei mezzi di trasporto TPL dell'Amtab, linee 11 e 11/, in particolare quando questi si incrociano su via Valenzano e su via Crispi nel quartiere di Loseto;

-con nota prot. n. 266200 del 31.07.2023 di questo Municipio, si è chiesto ad AMTAB di valutare la suddetta variazione di percorso delle linee 11 e 11/, allegando la riproduzione dei percorsi alternativi individuati, come di seguito specificato:

11/

PERCORSO ATTUALE

Via T. Liuzzi – Via Nuzzi – Via Zaccaria – Via Nuzzi – Via Perrone – Via Capriati – Via Minervini – SP. 45 – Via Valenzano – Via Crispi – Capolinea

PERCORSO ALTERNATIVO

Via T. Liuzzi – SP. 45 – Via Minervini – Via Capriati – Via Perrone – Via Nuzzi – Via Zaccaria – Via Nuzzi – Via T. Liuzzi – Via Crispi - Capolinea

11

PERCORSO ATTUALE

SP. 45 – Via Crispi – Capolinea

PERCORSO ALTERNATIVO

SP. 45 – Via Giacobelli – Via Capriati – Via Perrone – Via Trabacollanti – Via Crispi – Capolinea

*Si precisa che, considerata la fermata del mezzo di trasporto su SP. 45, ad angolo con via Giacobelli, è **necessario istituire** un'ulteriore fermata alla fine di via Giacobelli ad altezza con via Capriati.*

Vista la nota protocollo n. 0273138 del 05/08/2023, inerente il verbale di sopralluogo della Polizia Locale di Bari, con il quale la stessa non pone alcun motivo ostantivo a quanto proposto dalla 2CCP;

Considerati i diversi vantaggi che porterebbe tale variazione di percorso, tra cui l'impossibilità dei mezzi di incrociarsi sulle strade prima menzionate, il miglioramento della viabilità e infine, la possibilità, per i cittadini che risiedono nella zona nuova del quartiere di Loseto, e pertanto più distante, di raggiungere agevolmente la stazione della metropolitana;

Esaminata la documentazione pervenuta, al fine di giungere ad una seria e motivata valutazione del parere che il Consiglio del Municipio è chiamato ad esprimere, acquisite tali indicazioni, tanto si rassegna al Consiglio per le definitive determinazioni in merito.

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

UDITA la relazione del Presidente;

PRESA VISIONE della documentazione pervenuta;

SENTITI i diversi interventi;

VISTO il verbale della 2CCP n. 160 del 26.07.2023;

PRESO ATTO che sulla presente proposta di deliberazione è stato omesso il parere del Direttore del Municipio, trattandosi di mero atto di indirizzo;

VISTO il vigente Regolamento sul Decentramento Amministrativo;

DELIBERA

1) **ESPRIMERE** parere sulla proposta;

2) **DARE MANDATO** alla Direzione del Municipio per i provvedimenti di competenza.

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

()

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()

Presidente

Possiamo passare al terzo punto iscritto all'ordine del giorno: "Proposta di variazione del percorso delle linee urbane AMTAB 11 e 11/ per problematiche di viabilità in Bari - Loseto". La parola alla Consigliera Scardigno in sostituzione del Presidente della Seconda Commissione. Prego.

Consigliere Scardigno

Grazie Presidente, facendo seguito a quanto deliberato nella seduta di Commissione del 26 luglio del 2023 come da verbale n. 160 la seconda CCP propone la seguente proposta di deliberazione: "Variazione percorso linee urbane AMTAB 11 e 11 sbarrato per problematiche di viabilità in Bari, Loseto". Premesso che vi sono problematiche di viabilità causate dal transito dei mezzi di trasporto TPL dell'AMTAB linea 11 e 11 sbarrato, in particolare quando questi si incrociano su via Valenzano e su via Crispi del quartiere di Loseto, con nota protocollo 266200 del 31 luglio 2023, di questo Municipio si è chiesto ad AMTAB di valutare la suddetta variazione di percorso delle linee 11 e 11 sbarrato, allegando la riproduzione dei percorsi alternativi individuati come di seguito specificato. L'undici sbarrato è il percorso attuale via Trisorio Liuzzi, via Nuzzi, via Zaccaria, via Nuzzi, via Perrone, via Capriati, via Minervini, Sp 45, via Valenzano, via Crispi, capolinea. Percorso alternativo: via Trisorio Liuzzi, Sp 45, via Minervini, via Capriati, via Perrone, via Nuzzi, via Zaccaria, via Nuzzi, via Trisorio Liuzzi, via Crispi, capolinea.

L'11 invece percorso attuale: Sp 45, via Crispi, capolinea. Percorso alternativo: Sp 45, via Giacobelli, via Capriati, via Perrone, via Trabaccolanti, via Crispi, capolinea. Si precisa che considerata la fermata del mezzo di trasporto su Sp 45 ad angolo con via Giacobelli, è necessario istituire un ulteriore fermata alla fine di via Giacobelli ad altezza con via Capriati, vista la nota protocollo numero 0273138 del cinque agosto 2023, inerente il verbale di sopralluogo della Polizia Locale di Bari con il quale la stessa non pone alcun motivo ostativo a quanto proposto dalla seconda CCP. Considerati diversi vantaggi che porterebbe tale variazione di percorso, tra cui l'impossibilità dei mezzi di incrociarsi sulle strade prima menzionate il miglioramento della viabilità e infine la possibilità per i cittadini che risiedono nella zona nuova del quartiere di Loseto pertanto più distante di raggiungere agevolmente la stazione della metropolitana; esaminata la documentazione pervenuta, al fine di giungere ad una seria motivata valutazione del parere, il Consiglio del Municipio è chiamato ad esprimere acquisite tali indicazioni, tanto si rassegna al Consiglio per le definitive determinazioni in merito. Grazie.

Presidente

Grazie Consigliera Scardigno, ci sono interventi? La parola al Consigliere Burdi.

Consigliere Burdi

Buongiorno Presidente, Dirigente e Consiglieri. In riferimento a questa nostra proposta, in quel periodo ero anche assente per motivi di salute, mi chiedo abbiamo avuto delle interlocuzioni con AMTAB, cioè perché poi fondamentale è l'AMTAB che dovrebbe andare a determinare il tutto, nella proposta di delibera c'è scritto: "si è chiesto ad AMTAB", ma noi poi con AMTAB una risposta scritta l'abbiamo ricevuta o no? Perché noi potremmo dire tutto quello che vogliamo, ma poi non abbiamo competenze in materia, noi potremo eventualmente andare a dare un'indicazione di massima, ma poi sappiamo benissimo che il trasporto pubblico locale deve interfacciarsi e interagire anche con la Regione Puglia e vedere o riversamenti che poi la Regione fa all'Amministrazione Comunale, per quanto riguarda il chilometraggio, le aree servite e non servite. Quindi chiedo eventualmente ai Consiglieri se noi abbiamo avuto una risposta e anche una volontà eventualmente da parte di AMTAB di istituire questo percorso alternativo, oppure se non abbiamo avuto nessuna risposta, questa potrebbe essere una nostra volontà che rimarrebbe inascoltata eventualmente.

Presidente

Grazie al Consigliere Burdi. Chi vuole intervenire? La Consigliera Scardigno, prego.

Consigliere Scardigno

Diciamo che, con questa Delibera noi andiamo a chiedere ad AMTAB proprio questa Istituzione, questa variazione di percorso delle due linee, che effettivamente non portano via chilometraggi assurdi diciamo, rispetto a quelli che già fanno le due linee sia dell'11 che dell'undici sbarrato. Comunque abbiamo avuto diciamo il parere della Polizia Locale, che ci ha detto che non ci sono problemi riguardo a questa variazione, quindi con tutta questa documentazione e la nostra Delibera chiediamo ad AMTAB la variazione del percorso.

Presidente

Grazie Consigliera Scardigno, la parola alla Consigliera Abbinante.

Consigliere Abbinante

Grazie Presidente, buongiorno a tutti. In merito a questa proposta di Delibera, io penso che innanzitutto la proposta andava fatta all'AMTAB e l'AMTAB poi doveva provvedere a fare le valutazioni e gli approfondimenti sul percorso, stabilire appunto le linee di percorso che doveva seguire, che riteneva più idonee e i passaggi successivi, poi era l'AMTAB che doveva chiamare la Polizia Locale e probabilmente farla passare in Consiglio, far passare la Delibera per Consiglio. Pertanto io ritengo che, dovrebbe essere ritirato questo ordine del giorno.

Presidente

Grazie alla Consigliera Abbinante. Vuole intervenire la Consigliera Scardigno.

Consigliere Scardigno

Sì volevo solo specificare questo, on vedo il motivo per il quale ritirare il punto all'ordine del giorno, perché diciamo è un passaggio che ne facciamo anche con le altre municipalizzate del Comune di Bari AMIU e Multiservizi non rispondono direttamente a noi, ma le ripartizioni. Noi siamo faccia, stiamo chiedendo un cambio di percorso, abbiamo parlato con la Polizia Locale che ci ha dato il nulla osta, quindi adesso si fa riferimento ad AMTAB dicendo che noi siamo richiedendo questa variazione di percorso. Quindi non dobbiamo fare la richiesta direttamente ad AMTAB, noi stiamo facendo, stiamo dicendo ad AMTAB che, riteniamo opportuno cambiare il percorso perché effettivamente ci sono dei disagi sul traffico in quelle zone e, in concomitanza anche della scuola elementare, quel che abbiamo lo Loseto e che in determinati orari diventa veramente impraticabile, quelle due strade via Crispi e via Valenzano diventano completamente impraticabili perché ci sono anche che i pulmini della scuola, ci sono le macchine dei genitori che vanno a prendere i bambini, quindi è una variazione che noi richiediamo, per motivi diciamo di pubblica sicurezza e anche per la viabilità, insomma, della zona che è determinante. Quindi non vedo il motivo per il quale AMTAB ci debba dire no, non va bene.

Presidente

Grazie Consigliera Scardigno. La parola alla Consigliera Abbinante.

Consigliere Abbinante

Penso che queste siano tutte valutazioni che dovrebbe valutare appunto l'AMTAB, che ha ingegneri, fare dei sopralluoghi, attenzionare, valutare quanto la proposta sia fattibile e coerente con i loro servizi, questo noi non lo sappiamo. Fare noi una proposta di Delibera per cosa, per chiedere all'AMTAB, si poteva chiedere tranquillamente un incontro con i dirigenti AMTAB, o i professionisti dell'AMTAB che si occupano di questa situazione e poi magari alla fine, se era necessario andare in Delibera.

Presidente

Grazie Consigliere Abbinante. Allora vorrei dire io alcune cose per quanto riguarda questa proposta di Delibera. Così come presente nel testo e premesso nel testo, con nota Protocollo 266200 del 31 luglio 2023, il Municipio ha scritto ad AMTAB, chiedendo di valutare la suddetta variazione di percorso. Quindi l'interlocuzione con AMTAB c'è stata. A loro risulta essere giunta una risposta, ma questo diciamo, può anche essere un segnale, un segnale positivo. La Polizia Locale, con verbale del 5 agosto inerente il sopralluogo, non ha posto alcun motivo ostativo a quanto proposto. In ogni caso noi stiamo dando un indirizzo

politico, stiamo esprimendo la volontà del Municipio di istituire questa variazione di percorso. Per cui è così come è anche scritto sempre nella proposta che ha letto la Consigliera Scardigno, esaminata la documentazione pervenuta, acquisite tali indicazioni, tanto si rassegna al Consiglio. Quindi non siamo di fronte ad una deliberazione di carattere imperativo, non stiamo stabilendo, ma noi stiamo stabilendo non la variazione del percorso, perché non è nelle nostre competenze, ma noi stiamo esprimendo un indirizzo politico, cioè la volontà, il desiderio che nel quartiere di Loseto, si applichi, si possa determinare questa variazione di percorso, per le ragioni ben esplicitate nel testo stesso della Delibera. Io non ravviso la necessità, nè di ritirare questo punto, anche se non compete a me diciamo il ritiro, ma alla Commissione proponente e tanto meno di dover pensare ad un percorso diverso dal punto di vista della procedura. Ci sono altri interventi? Dichiarazioni di voto? Allora passiamo passare alla votazione con appello nominale.

Dirigente

Abbinante Mariella, (incomprensibile);

Balzano Giuseppe, favorevole;

Burdi Vincenzo, astenuto;

Favia Annalisa, favorevole;

Fumai Domenico, favorevole;

Maselli Giuseppe, favorevole;

Saliano Vito, astenuto;

Scardigno Orsola, favorevole;

Presidente, favorevole.

Approvata a maggioranza.

Presidente

Il Consiglio del Municipio 4, udita la relazione della Consiglieria Scardigno, in sostituzione del Presidente della Seconda Commissione, presa visione della documentazione pervenuta, sentiti i diversi interventi, visto il verbale n. 160 del 26 luglio 2023 della Seconda Commissione, preso atto che, sulla presente proposta di deliberazione, è stato emesso il parere del Direttore del Municipio, trattandosi di mero atto di indirizzo, visto il vigente regolamento sul Decentramento Amministrativo, delibera di esprimere parere favorevole sulla proposta, di dare mandato alla Direzione del Municipio per i provvedimenti di competenza.

Esauriti i punti all'ordine del giorno, chiedo al Dirigente di procedere per la chiusura del lavoro, che è il Consiglio di oggi.

Dirigente

Sono le 10:28, i lavori hanno termine. Buongiorno a tutti.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
F.to Grazia Albergo

IL DIRIGENTE
F.to Mario Marchillo

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 14/11/2023 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante
Mario Marchillo

Bari, 14/11/2023

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 14/11/2023 al 28/11/2023.

L'incaricato

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>