



COMUNE DI BARI

Municipio4
Carbonara - Ceglie – Loseto
2^ Commissione ordinaria

| | | | |
|---------|-------|------------|---------|
| Verbale | n. 44 | 01/03/2024 | Venerdì |
|---------|-------|------------|---------|

Ordine del Giorno:

INCONTRO CON RIP.NE IVOP E POLIZIA LOCALE PER DISCUTERE DI VIABILITA' E PARCHEGGI

| Qualifica | Cognome e nome | Ora entrata | Firma |
|--------------------------|--------------------|-------------|-------|
| Componente | BURDI VINCENZO | 09,00 | |
| Componente | CASCIONE GIULIO | 09,00 | |
| Componente | FUMAI DOMENICO | 09,00 | |
| Componente | MENOLASCINA VITO A | 09,00 | |
| Componente | QUARANTA NICOLA | 09,00 | |
| Componente | SCARDIGNO ORSOLA | ----- | |
| Segretario verbalizzante | Ilaria Pulini | | |

Alle ore 09,00 raggiunto il numero legale, la ZCCP apre i lavori.

Ospite dell'odierna seduta di Commissione sono il Consigliere Comunale L. Magrone, il Consigliere Comunale A. Delle Fontane, il Maggiore della Polizia Locale dr. G. Corsi, l'Assessore LL.PP. N. Mele e il Dirigente della Rip.ne IVOP ing. C. Laricchia.

La Presidente del Municipio apre i lavori dando il benvenuto all'Assessore LL.PP. N. Mele.

In apertura, l'ing. Laricchia spiega che il corso delle acque causato dai lavori in P.zza Umberto a Carbonara è finalizzato alla realizzazione delle caditoie nei punti dove l'acqua scorre.

La Presidente del Municipio introduce l'ordine del giorno e ringrazia i presenti per la partecipazione all'odierna seduta di Commissione.

Interviene il Consigliere Cascione che, dopo aver introdotto l'argomento, presenta alcune Deliberazioni Municipali relative all'istituzione di sensi unici sul territorio.

L'altra questione è legata alla viabilità in via Vaccarella e i parcheggi nella stessa zona.

Continuando, il Consigliere Cascione introduce la problematica delle strade senza uscita, dove le macchine parcheggiano al centro strada creando problemi ai possessori di passi carrabili.

La problematica non è stata risolta, in quanto la Rip.ne IVOP fa osservare che il capitolo di spesa destinato alle "installazioni" è limitato e la Polizia Locale non può in ogni situazione sanzionare per alcune normative legate al CDS.

Interviene l'ing. Laricchia che sostiene che in caso di strade asfaltate la Polizia Locale può multare.

Aggiunge che nelle strade come via Stoppato, via Garruba e via Bramante e altre strade simili si può realizzare la segnaletica orizzontale. Mentre quella verticale non può essere sempre realizzata per questioni di spazio o altre problematiche.

Interviene il Maggiore dr. G. Corsi che spiega che sul territorio c'è anche un problema legato al non rispetto delle regole.

L'ing. Laricchia sostiene che essendo la segnaletica orizzontale a costo zero si possono realizzare le strisce orizzontale su tutte le strade che la necessitano.

Pertanto, la segnaletica orizzontale si può realizzare nell'immediatezza, mentre la realizzazione di quella verticale è più problematica.

Interviene il Consigliere Burdi che sostiene che non solo su determinate strade, ma su tutte le strade del territorio bisogna realizzare la segnaletica orizzontale.

Lo stesso propone, ad esempio, di realizzare un parcheggio notturno nella zona mercatale per ampliare i parcheggi del territorio.

Interviene l'ing. Laricchia che sostiene che non potrebbe essere realizzato per una serie di motivazioni.

Si passa a discutere della questione di via Vaccarella.

L'ing. Laricchia aggiunge che è previsto, essendo stato approvato il Bilancio, un accordo quadro per la realizzazione e installazione di videocamere nella stessa zona.

Interviene la Presidente del Municipio che riprendendo la questione sulla segnaletica orizzontale, osserva che aggiungere tanti divieti e strisce di margine causerebbe il malcontento della comunità, in quanto ostacolerebbe i parcheggi.

Interviene il Consigliere Comunale L. Magrone che domanda se ci siano possibilità di fare una convenzione con un parcheggio privato. Interviene l'ing. Laricchia che precisa che in questo caso bisognerebbe indire un Avviso pubblico, ma tutto ciò comporterebbe un costo per l'Amministrazione.

Si potrebbe rischiare inoltre di aumentare le disparità.

L'ing. Laricchia sostiene che questa richiesta di trovare una convenzione con un parcheggio privato, si può trasmettere alla dr.ssa Amodio, Dirigente della Stazione Unica Appaltante del Comune di Bari, in quanto bisogna trovare anche le risorse necessarie dal Titolo I.

L'ing. Laricchia aggiunge che si potrebbe indire una manifestazione d'interesse dove bisognerebbe elencare i requisiti necessari.

Il Consigliere Cascione aggiunge un'altra problematica legata all'assenza di segnaletica per i tir su corso A. De Gasperi, in particolare il tratto che porta a via V. Veneto, in quanto molto spesso si crea confusione, perché si scambia via V. Veneto di Carbonara con via V. Veneto del Lungomare di Bari.

L'ing. Laricchia è d'accordo con il Maggiore dr. G. Corsi e stabiliscono di provvedere a risolvere questa questione nell'immediatezza.



COMUNE DI BARI

Municipio4
Carbonara - Ceglie – Loseto
2^ Commissione ordinaria

Il Consigliere Cascione aggiunge, inoltre, che tra via Nazario Sauro e via Ospedale di Venere bisognerebbe installare la segnaletica per i mezzi pesanti. Lo stesso ribadisce l'importanza di questa problematica legata anche al passaggio pedonale su via Nazario Sauro.

Interviene l'ing. Laricchia che stabilisce di definire con la Polizia Locale dei percorsi alternativi per i mezzi pesanti.

Interviene il Consigliere Comunale L. Magrone che fa osservare all'ing. Laricchia che la convenzione tra l'Ospedale Di Venere e la Polizia Locale relativamente all'istituzione delle aree a parcheggio è in scadenza.

L'ing. Laricchia prende atto della richiesta e riprende il discorso sull'area mercatale e aggiunge che venti giorni fa è stato fatto un intervento per incentivare i divieti di sosta nella stessa zona e quindi la problematica dovrebbe essere risolta.

Interviene il Consigliere Cascione che segnala che l'area ecologica sita nella zona mercatale occupa spazio alla stessa e alle bancarelle.

L'ing. Laricchia prende atto di questa segnalazione e sostiene che verificherà tale situazione.

Successivamente, il Consigliere Cascione introduce l'argomento delle Deliberazioni relative all'installazione di sensi unici sul territorio municipale.

Lo stesso Consigliere aggiunge che per tali questioni è stato già fatto un sopralluogo nel 2021.

L'ing. Laricchia interviene dicendo che bisogna rifare il sopralluogo e dopo aver preso visione delle Deliberazioni Municipali aggiunge che farà preparare la relativa istruttoria.

Continuando, il Consigliere Cascione introduce la problematica di via Postiglione e via F. Pepe, per cui si chiede uno studio di fattibilità.

L'ing. Laricchia e l'Assessore LL.PP. N. Mele prendono atto.

Il Consigliere Cascione introduce la questione relativa al Master Plan e successivamente si riprende la discussione relativa allo spartitraffico di via Vaccarella.

Interviene il Consigliere Comunale L. Magrone che introduce il suddetto argomento.

L'ing. Laricchia spiega che la realizzazione dello spartitraffico è stata fatta in quanto la zona è considerata pericolosa a causa della velocità percorsa dalle automobili.

Inizialmente, infatti, la conformazione della strada era stata così creata per regolare il traffico. La realizzazione dello spartitraffico ha, infatti, causato meno incidenti, aggiunge l'ing. Laricchia.

Lo stesso, anche se non d'accordo, sostiene che la decisione è nelle mani dell'Amministrazione e l'intervento per la rimozione ammonterebbe a € 60/70.000,00.

Interviene il Consigliere N. Quaranta che introduce la possibilità di creare un varco per ridurre la possibilità di incidenti.

L'ing. Laricchia è d'accordo e aggiunge che è d'accordo anche con la richiesta dell'ing. G. Galasso di restringere la carreggiata e creare così altri parcheggi.

Il Consigliere N. Quaranta chiede all'Assessore LL.PP., in quanto parte politica, di risolvere la questione legata ai parcheggi.

L'ing. Laricchia conclude la discussione sostenendo di attivare la richiesta dell'ing. G. Galasso.

Si stabilisce di valutare anche la creazione di specchi parabolici su via V. Veneto.

Il Consigliere N. Quaranta chiede che venga attenzionata solo via Randaccio per l'istituzione di sensi unici e non venga considerata via Spalato.

L'Assessore LL.PP. N. Mele conclude la seduta di Commissione ribadendo quanto stabilito e, relativamente alla rotatoria di via T. Liuzzi, l'ing. Laricchia precisa che bisogna studiare e valutare la situazione per ridurre la problematica.

L'ing. Laricchia aggiunge che è prevista la realizzazione della pista ciclabile su via T. Liuzzi nell'annualità 2026.

Alle ore 10,30 la seduta di Commissione termina i lavori.

| Qualifica | Cognome e nome | Ora entrata | Firma |
|--------------------------|---------------------------|-------------|-------|
| Componente | BURDI VINCENZO | 10,30 | |
| Componente | CASCIONE GIULIO | 10,30 | |
| Componente | FUMAI DOMENICO | 10,30 | |
| Componente | MENOLASCINA VITO A | 10,10 | |
| Componente | QUARANTA NICOLA | 10,30 | |
| Componente | SCARDIGNO ORSOLA | ----- | |
| Segretario verbalizzante | <i>Ilaria Pulini</i> | | |