



COMUNE DI BARI

Ordinanza
2024/02663

2024/185/01121

Ripartizione Infrastrutture - Viabilità e Opere Pubbliche

Data Adozione: 02/08/2024

Altri Settori:

Estensore: giusy masciopinto

Sottoscrizione Apposto

Dirigente:

OGGETTO: PROCEDURA APERTA L2001 ACCORDO QUADRO PE LAVORI DI MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI DI VIDEOSORVEGLIANZA, ANNO 2023 – 2024 – 2025 - 2026 - CIG:B087CA8069

AUTORIZZAZIONE TEMPORANEA AL TRANSITO DEI MEZZI SUPERIORI AI 35 Q.LI, IN DEROGA ALL'ORDINANZA SINDACALE N. 2322 DEL 20.3.1991 ,RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA ,DIVIETO DI SOSTA , DEROGA AL DIVIETO DI SOSTA E FERMATA PER I MEZZI AL SERVIZIO DELLA C.S. COSTRUZIONI, RESTRINGIMENTO DI CARREGGIARA/SENSO UNICO ALTERNATO DAL GIORNO 5.8.2024 AL GIORNO 31.12.2027 DALLE ORE 9.0 ALLE ORE 17.00.

RICHIEDENTE: POEQ ING FRANCESCO CATALDO ZONNO

IMPRESE: RTI ONLICOM SRL – DAB SISTEMI INTEGRATI SRL .

Responsabili procedimento	Data Visto

Dirigente	Data Sottoscrizione
Claudio Laricchia	APPOSTA IL 02/08/2024

Oggetto: Procedura aperta L2001 Accordo quadro pe lavori di manutenzione degli impianti di videosorveglianza, anno 2023 – 2024 – 2025 - 2026 - CIG:B087CA8069

Autorizzazione temporanea al transito dei mezzi superiori ai 35 q.li, in deroga all'ordinanza sindacale n. 2322 del 20.3.1991 ,restringimento di carreggiata ,divieto di sosta , deroga al divieto di sosta e fermata per i mezzi al servizio della c.s. costruzioni, restringimento di carreggiata/senso unico alternato dal giorno 5.8.2024 al giorno 31.12.2027 dalle ore 9.0 alle ore 17.00.

Richiedente: PoEQ Ing Francesco Cataldo Zonno

Imprese: RTI ONLICOM SRL – DAB SISTEMI INTEGRATI SRL .

Il Dirigente

PREMESSO che

l'organigramma e il funzionigramma comunali sono stati approvati con delibera di Giunta Comunale n. 145 del 25 marzo 2013, così come modificato ed integrato con Delibere di Giunta Comunale n. 847 del 30.12.2014, n. 287 del 27.04.2015, n. 314 del 7.5.2015,n.887/2015,n. 12/2016, n.115/2016, n. 706/2016, n. 733/2016, n. 226/2018, n. 224/2022 e n. 519/2023; con Delibera della Giunta comunale n. 97 del 22 febbraio 2024, si dispone la parziale modifica della macrostruttura del Comune di Bari, con cui adegua l'organizzazione di alcuni uffici e servizi dell'Amministrazione civica; si provvede fra l'altro alla nuova articolazione della strutturazione della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, attribuendo al Settore Infrastrutture a rete e Viabilità il controllo e regolamentazione del traffico e dei parcheggi ed elaborazione degli atti tecnici ed amministrativi per la relativa regolazione (ordinanze di disciplina del traffico);

che con Provvedimento Sindacale n.25/2023 del 24/05/2023 è stato conferito all'Ing. Claudio LARICCHIA l'incarico di Direttore della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche a decorrere dal 1° Giugno 2023 per la durata di anni tre;

VERIFICATO, che il Responsabile del procedimento è il sottoscritto Dirigente;

- che in conformità alle previsioni del vigente Piano Anticorruzione, dichiara l'assenza di ipotesi di conflitto di interesse e pertanto l'insussistenza dell'obbligo di astensione e di non essere quindi in posizione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi di quanto previsto dall'art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dall'art. 1 della Legge 190/2012;

- che il sottoscritto Responsabile del procedimento attesta che il presente atto è conforme alle risultanze istruttorie;

VISTA:

- la richiesta del 18.2024 n.273180 della PoEQ Ing Francesco Cataldo Zonno di istituzione temporanea del divieto di fermata, ambo i lati, restringimento di carreggiata , senso unico alternato e autorizzazione al transito per i mezzi con pieno carico superiore ai 35 Q.li, per l'esecuzione dei lavori in oggetto indicati.
- Vista l'Ordinanza sindacale n. 2322 del 20.03.1991;

CONSIDERATO:

- che per l'esecuzione in sicurezza e secondo le regole dell'arte delle lavorazioni relative al rifacimento dei piani viabili è necessario istituire il divieto di fermata ambo i lati e il restringimento di carreggiata sui tratti di strada interessati dai lavori, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione degli stessi.

Ordina

Dal giorno 5.8.2024 al giorno 31.12.2027 dalle ore 9.0 alle ore 17.00e' istituito:

- in deroga all'Ordinanza Sindacale n. 2322 del 20.3.1991, E' CONSENTITO IL TRANSITO all' interno del perimetro individuato dalla stessa: via B. Regina – via B. Bari – via Capuzzi – via Oberdan – via Di Vagno – lungomare Nazario Sauro – lungomare A. Di Crollalanza – p.zza IV Novembre – c.so V. Emanuele, ai veicoli al servizio della RTI ONLICOM SRL – DAB SISTEMI INTEGRATI SRL
- divieto di sosta e fermata con rimozione forzata ambo i lati , restringimento di carreggiata e senso unico alternato in prossimita' degli impianti esistenti:

Trattandosi di lavori in regime di cantiere mobile, i divieti e le limitazioni al traffico di cui ai punti precedenti dovranno avvenire per tratti funzionali, esclusivamente in corrispondenza delle aree di cantiere, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori, lasciando percorribile almeno una corsia per senso di marcia della larghezza non inferiore a m **3.50**.

Tutti i provvedimenti in contrasto con la presente sono momentaneamente e provvisoriamente sospese e divengono nuovamente efficaci all'esaurimento dei termini previsti dal presente disposto.

E' fatto obbligo alle ditte esecutrici dei lavori di:

- I. Consentire il transito e lo stazionamento dei mezzi al servizio della forza pubblica e di soccorso pubblico e privato nell'area interessata dai lavori in argomento a richiesta degli agenti del traffico, liberando tempestivamente l'area in argomento da ogni veicolo in sosta.
- II. La segnaletica stradale apposta dovrà essere non facilmente spostabile dai luoghi interessati ai lavori.
- III. La segnaletica apposta dovrà essere di tipo luminoso in caso di permanenza del cantiere anche nelle ore notturne.
- IV. Installare e mantenere a proprie spese la segnaletica stradale di preavviso delle limitazioni nonché quella conforme a quanto disposto dall'art. 21 del D.Lgs. n. 285 del 30.4.1992 e dagli artt. 30, 31, 32, 34, 37, 38, 40 e 42 del Regolamento di attuazione ed esecuzione del N.C.d.S. nonché del D.M. 10 luglio 2001 – Disciplinary tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il

segnalamento temporaneo restando responsabile di ogni danno a persone e/o cose derivante dai divieti e/o prescrizioni di cui sopra o da difetto di segnaletica e sollevando il Comune di Bari ed i suoi funzionari, da ogni responsabilità in merito.

- V. Apporre la segnaletica nei luoghi prefati, non meno di 48 ore prima dell'inizio dei lavori per rendere noto all'utenza il provvedimento prescrittivo (N.C.d.S. Decreto Legislativo n. 285 del 30.4.1992, art. 6, comma 4, lett. f), **trasmettendo al Comando Polizia Municipale esclusivamente a mezzo e-mail all'indirizzo "salaoperativa@comune.bari.it", la autodichiarazione sostitutiva di atto notorio di avvenuta apposizione della segnaletica;**
- VI. Non rimuovere o modificare la segnaletica di proprietà dell'Amministrazione per adattarla alle esigenze dei lavori o per eseguire il disposto della presente determina dirigenziale, ma potrà essere opportunamente oscurata con dispositivi appropriati e omologati, in modo da evitare che si crei insicurezza e incertezza rispetto alla lettura del messaggio della segnaletica di cantiere provvisoria.
- VII. Realizzare le opere atte a garantire la sicurezza della circolazione pedonale in prossimità del cantiere ai sensi e per gli effetti dell'art. 21 del Codice della Strada e dell'art. 40 del Regolamento di Attuazione e successive modifiche, qualora il cantiere impedisca e/o limiti il normale transito ai pedoni, con particolare attenzione ai disabili deambulanti con ausili ortopedici.
- VIII. Ripristinare a fine lavori lo stato dei luoghi antecedente all'inizio degli stessi, rimuovendo la segnaletica temporanea apposta in esecuzione al disposto della presente ordinanza.
- IX. Evitare ogni altra circostanza di qualsiasi natura, al fine che sia eluso ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine per la circolazione.
- X. L'impresa esecutrice avrà l'onere di informare i titolari delle concessioni dei passi carrabili ricadenti nelle strade interessate medesime circa i tempi di eventuale temporanea indisponibilità al transito, con almeno 48 ore di preavviso.
- XI. Posizionare accuratamente l'idonea segnaletica di cui al punto 4 e rimuoverla tempestivamente al termine delle lavorazioni.

La presente ordinanza dirigenziale avrà efficacia con l'installazione della segnaletica stradale mobile di preavviso e potrà essere revocata o sospesa a giudizio insindacabile del Comune di Bari, per diverso interesse dell'Amministrazione sopraggiunto successivamente all'emissione della stessa o per inosservanza dell'impresa, anche parziale, delle prescrizioni previste e alle norme vigenti in materia di circolazione stradale.

Contro il presente provvedimento che dispone e autorizza la collocazione di segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 (sessanta) giorni e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Chiunque vi abbia interesse può proporre al Dirigente del Settore Urbanizzazioni Primarie istanza per promuovere l'adozione in autotutela di provvedimenti di modifica o revoca della presente ordinanza.

La Polizia Municipale e gli agenti della forza pubblica che espletano servizi di polizia stradale sono incaricati della verifica della sua corretta esecuzione da parte dell'impresa esecutrice dei lavori e della vigilanza sull'osservanza del disposto ordinatorio da parte di tutti, badando a rimuovere i veicoli in sosta in violazione alle disposizioni emanate dall'Amministrazione per motivi di sicurezza stradale.

La presente ordinanza dirigenziale sarà inviata e resa nota ai seguenti uffici e utenti per opportuna conoscenza e per gli adempimenti dei compiti agli stessi attribuiti:

Comando di Polizia Municipale, Polizia di Stato - Polizia Stradale, Carabinieri, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco;
U.R.P., Municipio 1 - 2 - 3 - 4 - 5;
Ufficio 118, Amtab S.p.A., Amiu S.p.A.;
PoEQ Ing Francesco Cataldo Zonno
Imprese: RTI ONLICOM SRL - DAB SISTEMI INTEGRATI SRL

I contravventori saranno puniti a norma di Legge.

L'Istruttore Amministrativo

(Giusy Masciopinto)

Il direttore della Ripartizione
(ing. Claudio Laricchia)

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente ordinanza conforme al documento informatico, è stata adottata in data 02/08/2024 ed è divenuta esecutiva in data 02/08/2024.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>