



COMUNE DI BARI

Prot. n° del

A

E-Distribuzione s.p.a.

via Ombrone 2

00198 roma (RM)

EMail:

PEC:

Richiesta n° 883201 del 07/08/2023

RIPARTIZIONE PATRIMONIO

RIPARTIZIONE TRIBUTI

COMANDO PM - NUCLEO SORVEGLIANZA SCAVI

SO.GE.T. S.p.A. - Via Quintino Sella, 208/210 - Bari

MUNICIPIO 1

MUNICIPIO 2

MUNICIPIO 3

MUNICIPIO 4

MUNICIPIO 5

## AUTORIZZAZIONE N° 508

### IL DIRIGENTE

#### VISTI:

- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada)
- il DPR n. 495 del 16/12/1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada)
- il D.M. - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - del 10/07/2002 (Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo)
- il vigente Regolamento Comunale per l'esecuzione di interventi nel sottosuolo stradale di proprietà comunale approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 612/1990
- la Delibera di Giunta Comunale n. 342 del 12/06/2012 con la quale è stato approvato il protocollo d'intesa per l'esecuzione dei lavori di scavo in sede stradale
- la regolarità degli adempimenti relativi al versamento dei diritti d'istruttoria
- la documentazione relativa alla cauzione ed alla polizza assicurativa

### AUTORIZZA

fatti salvi i diritti dei terzi, il soggetto in indirizzo alla manomissione del suolo pubblico, limitatamente ai siti ed alle estensioni di seguito elencate e nel rispetto delle condizioni riportate nella presente autorizzazione nonché di tutte quelle rivenienti dal vigente Regolamento Comunale per l'esecuzione di interventi nel sottosuolo stradale di proprietà comunale approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 612/1990 e dalla Delibera di Giunta Comunale n. 342 del 12/06/2012 con la quale è stato approvato il protocollo d'intesa per l'esecuzione dei lavori di scavo in sede stradale.

Ubicazione	Municipio	Lungh. (m)	Allaccio	Note
DICILLO ROCCO (VIA)	4		<input type="checkbox"/>	scavo su via Rocco Dicillo, per una percorrenza di circa km. 0,100, dalla cabina elettrica esistente denominate "CS MARGHERITA" fino all'incrocio con contrada Ferrigni e sui marciapiedi prospicienti su via Rocco Dicillo;
FERRIGNI (CONTRADA)	4		<input type="checkbox"/>	scavo su corso contrada Ferrigni, per una percorrenza di circa km. 0,100, a partire dall'incrocio con via Rocco Dicillo, fino al civico n. 24 di via Ferrigni e sul marciapiede prospiciente sulla stessa via;

L'intervento dovrà essere eseguito nel rispetto delle condizioni si seguito riportate (N.B.: fare riferimento alle sole condizioni che risultano barrate):

- E' d'obbligo approvvigionarsi di basole identiche per materiale, forma, colore e lavorazione superficiale a quelle utilizzate per i lavori previsti dal Piano Urban
- E' d'obbligo rimuovere le basole esistenti e ricollocare successivamente con la stessa tessitura dello stato dei luoghi
- E' d'obbligo scarificare, bitumare e risagomare l'intera carreggiata con il rifacimento totale di tutta la segnaletica orizzontale**
- E' d'obbligo scarificare, bitumare e risagomare la semi carreggiata con il rifacimento totale di tutta la segnaletica orizzontale
- E' d'obbligo scarificare e bitumare la sede stradale manomessa per una larghezza minima di m 3,00 e per l'intera lunghezza dello scavo
- E' d'obbligo scarificare e bitumare la sede stradale manomessa per una larghezza minima di m 2,00 e per l'intera lunghezza dello scavo (allacciamenti)
- E' d'obbligo ripristinare il marciapiede manomesso per tutta la sua larghezza utilizzando pavimentazione identica allo stato dei luoghi (colorazione, forma, dimensioni e spessore)**

P.o.E.Q. MANUTENZIONE VIABILITA'  
ING. V. FRANCESCO ARBOREA

IL DIRETTORE DEL SETTORE  
ING. RAFFAELE AMATO

Funzionario Amm.vo. Antenore Massimiliano

Unità organizzativa responsabile ex art. 4 L. 241/90 Settore Infrastrutture a Rete e Viabilità

## PRESCRIZIONI:

1. La presente autorizzazione non è relativa alla eventuale installazione di armadietti, pali ed altre infrastrutture accessorie, per la posa in opera delle quali dovrà essere richiesta apposita autorizzazione agli uffici comunali competenti.
2. Tutti i lavori dovranno essere eseguiti senza ostacolare il pubblico transito e il normale deflusso delle acque meteoriche e più in generale senza limitare la complessiva fruibilità della strada.
3. L'impresa esecutrice dovrà adottare ogni cautela per la tutela e la sicurezza della pubblica incolumità per l'intera durata dei lavori, restando il Comune di Bari sollevato da qualsiasi responsabilità per danni eventualmente causati a persone e/o cose in dipendenza degli stessi lavori.
4. Le aree interessate dai lavori dovranno essere ripristinate a regola d'arte e secondo le indicazioni dei competenti uffici comunali.
5. I materiali di qualsiasi natura provenienti dagli scavi non dovranno ingombrare, neanche temporaneamente, la carreggiata stradale; l'impresa esecutrice dovrà provvedere al loro immediato trasferimento a rifiuto o alla temporaneo stoccaggio in sito idoneo, comunque esterno alla sede stradale, qualora lo stesso materiale debba essere riutilizzato in fase di riinterro.
6. A parziale modifica dell'art. 17 del vigente Regolamento Comunale per l'esecuzione di interventi nel sottosuolo stradale di proprietà comunale approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 612/1990, la generatrice superiore del cavo o condotta dovrà essere posata ad una profondità con inferiore a 100 cm dal piano viabile, salvo casi di raccordo o allacci a tronchi preesistenti, e comunque nel rispetto delle norme tecniche di sicurezza previste per ciascun impianto (art. 66 – comma 3 del DPR 495/1992, Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada).
7. A meno di apposite deroghe rilasciate dal competente Settore Traffico del Comune di Bari, i lavori di scavo dovranno interessare una sola strada per volta; pertanto non potranno essere iniziati i lavori in una nuova strada prima del completamento degli stessi lavori nella strada precedente.
8. Quando i lavori di scavo sono paralleli all'asse della strada ed interessano entrambi i lati della carreggiata ovvero quando sono paralleli all'asse della strada e interessano un solo lato della carreggiata di larghezza pari o inferiore a m 10,00, previa scarifica del manto stradale esistente, la ditta esecutrice dovrà eseguire il tappeto di usura per l'intera larghezza della carreggiata e per l'intera lunghezza dello scavo; negli altri casi il rifacimento del tappeto di usura, sempre previa scarifica del manto stradale esistente.
9. Quando i lavori di scavo interessano le aree del marciapiedi, la ditta esecutrice dovrà provvedere al rifacimento del marciapiede per l'intera sua larghezza e per l'intera lunghezza dello scavo con materiali di tipologia, forma e colore uguali a quelli preesistenti.
10. A seguito della chiusura dello scavo con materiale bituminoso (binder), qualora i lavori di scavo abbiano interessato aree con presenza di segnaletica stradale orizzontale, la ditta esecutrice dovrà immediatamente provvedere al rifacimento temporaneo della stessa segnaletica orizzontale con materiale analogo a quello esistente (vernice ad acqua, vernici bi-componente, termoplastico ecc.). A seguito della posa definitiva del tappeto di usura dovrà immediatamente provvedersi al definitivo rifacimento della segnaletica stradale orizzontale. Al fine di garantire l'uniforme visibilità della segnaletica orizzontale, come richiesto dal vigente Codice della Strada, gli attraversamenti pedonali, le fasce di arresto (STOP) e la segnaletica orizzontale di dare precedenza, dovranno essere ripristinate per la loro intera lunghezza. In caso di strade a più carreggiate, anche qualora i lavori di scavo abbiano interessato singole carreggiate, gli stessi elementi di segnaletica orizzontale dovranno essere ripristinati per tutte le carreggiate.
11. Il piano viabile dovrà essere restituito all'utenza a perfetta regola d'arte; in caso di presenza di chiusini di qualsiasi natura, di privati o di enti gestori dei sottoservizi, l'impresa esecutrice dovrà provvedere alla messa in quota degli stessi chiusini, previa risarcitura delle spalle laterali.
12. Durante le fasi di riinterro particolare cura dovrà essere riservata alle fasi di compattazione dei diversi strati di materiale. Per il riempimento dello scavo dovrà essere utilizzato idoneo materiale lapideo, misto granulometrico stabilizzato, adeguatamente costipato con mezzi idonei ed adeguati alla forma ed alle dimensioni dello scavo, come prescritto dagli artt. 3 e 4 del vigente Regolamento Comunale per l'esecuzione di interventi nel sottosuolo stradale di proprietà comunale approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 612/1990.
13. A mezzo mail e utilizzando esclusivamente il modello predisposto dal Settore Mobilità Urbana del Comune di Bari, il titolare della presente autorizzazione dovrà comunicare tempestivamente, e comunque entro e non oltre 5 (cinque) giorni dal verificarsi del singolo evento, le seguenti informazioni:
  - data di inizio dei lavori di scavo;
  - data di completamento dei lavori di scavo;
  - data di esecuzione dello strato bituminoso di chiusura (binder);
  - data di esecuzione della segnaletica stradale orizzontale temporanea;
  - data di esecuzione del rifacimento del marciapiede;
  - data di esecuzione del definitivo strato bituminoso di usura;
  - data di esecuzione della segnaletica stradale orizzontale definitiva.
14. Per un periodo di anni 2 (due) dalla data di ultimazione dei lavori di ripristino, è fatto obbligo, al soggetto titolare della presente autorizzazione, di procedere alla riparazione degli ammaloramenti che dovessero presentarsi in corrispondenza delle aree di intervento. Per lo stesso periodo di tempo il soggetto titolare della presente autorizzazione è responsabile degli eventuali danni a persone o cose che si dovessero verificare a causa dei predetti ammaloramenti.
15. I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente in materia di infortunistica e di sicurezza della circolazione pedonale e veicolare. Dovranno essere osservate le presenti disposizioni e quelle eventualmente impartite, in qualsiasi momento, dal Comando di Polizia Municipale per esigenze di viabilità. Dovranno essere garantiti gli accessi e le servitù di passaggio dei privati e terzi. L'area pubblica interessata dai lavori dovrà essere totalmente ripristinata, ivi compresi i servizi, le segnaletiche orizzontali e verticali e quant'altro esistente. Si intendono qui richiamate esplicitamente le norme sulla posa e le condutture ed impianti di cui al citato Regolamento Comunale ed al disciplinare allo stesso allegato e alle modalità transitorie approvate con D.G. n. 342 il 12/06/2012.
16. I lavori dovranno essere eseguiti operando solo sulla zona interessata e, comunque, non impegnando più della metà delle sedi stradali, onde assicurare la circolazione veicolare almeno a senso unico alternato, essendo vietato ingombrare la sede stradale con materiale ed attrezzi. Nel caso la carreggiata venga totalmente interessata dai lavori, dovrà essere richiesta al Settore Traffico del Comune di Bari l'emissione di apposita Ordinanza Dirigenziale di chiusura al traffico del tratto di strada interessato. Gli eventuali provvedimenti di disciplina della circolazione stradale, che si dovessero rendere necessari durante l'esecuzione dei lavori, verranno disposti con apposita Ordinanza Dirigenziale, per cui, prima dell'inizio dei lavori, codesto Ente dovrà contattare lo stesso Ufficio, pena la revoca della presente autorizzazione. Inoltre, la Direzione dei lavori dovrà predisporre apposito piano delle segnaletiche da porre a base delle Ordinanze Dirigenziali a tutela del traffico.
17. L'avvenuta apposizione della segnaletica stradale temporanea di indicazione dei divieti imposti dall'Ordinanza Dirigenziale di cui al p.to 16 dovrà essere comunicata al Comando di P.M. almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'orario di inizio dei divieti.
18. È fatto obbligo di delimitare gli scavi e tutta l'area di cantiere con idonei mezzi e segnaletica. Dovrà essere adottata segnaletica di pericolo, direzione ed indicazione, sia diurna che notturna, per la tutela della pubblica incolumità e la sicurezza del traffico veicolare ed impiegare personale che disciplini la circolazione (movieri). In particolare devono essere rispettate le norme contenute nel D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002, pubblicato sulla G.U. n.226 del 26 Settembre 2002, che disciplina gli adempimenti connessi ai segnalamenti temporanei di lavori stradali.

19. Ogni opera intrapresa potrà essere sospesa con decorrenza immediata dai tecnici comunali per motivi di salvaguardia della sicurezza degli utenti o per accertato inadempimento alle prescrizioni suesposte.
20. L'impresa non dovrà dare inizio alle lavorazioni prima delle ore 9,00 al fine di non interferire con la viabilità nei periodi di maggior traffico e dovrà assicurare la presenza di un congruo numero di movieri durante l'esecuzione dei lavori stessi. Il Responsabile dei lavori dovrà, inoltre, informare per tempo la Sala Operativa del Comando di Polizia Municipale, circa il reale momento dell'inizio dei lavori stessi, nonché per qualsivoglia causa, gli eventuali giorni di sospensione dei lavori (ad es: condizioni atmosferiche avverse e quant'altro). Non potrà altresì dare inizio ai lavori se non in possesso della presente autorizzazione che, comunque, deve obbligatoriamente essere conservata in cantiere ed esibita a qualunque richiesta: inoltre, dovrà esporre bene in vista, dall'inizio alla fine dei lavori, apposito cartello indicante l'Ente richiedente e protocollo e data della stessa autorizzazione, nonché la Ditta esecutrice dei lavori, il Direttore dei Lavori e il Responsabile di Cantiere con i relativi recapiti telefonici (fissi e mobili).
21. La mancata osservanza di questa prescrizione determinerà la sospensione immediata dei lavori e l'applicazione, a carico dell'Ente inadempiente, delle sanzioni previste dal Regolamento Comunale per l'esecuzione di interventi nel sottosuolo stradale di proprietà comunale.
22. Questo Comune ha la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di revocare o modificare in ogni tempo la presente autorizzazione, come pure di imporre, senza obbligo di indennizzo, i lavori di ripristino della strada a causa di danni arrecati alla stessa dalle opere oggetto della autorizzazione o lo spostamento o la rimozione degli impianti e strutture a cura di codesto Ente.
23. A fine lavori dovrà essere prodotto il certificato di regolare esecuzione relativamente al riempimento dei cavi e ai ripristini dei piani viabili bitumati e dei marciapiedi, come previsto dal Regolamento Comunale per l'esecuzione di interventi nel sottosuolo stradale di proprietà comunale.
24. Qualora i lavori di scavo dovessero interessare zone situate in prossimità di impianti semaforici, il soggetto titolare della presente autorizzazione, prima dell'inizio dei lavori, dovrà prendere contatto con il Settore Traffico del Comune di Bari per definire le modalità operative atte ad evitare possibili danni agli impianti stessi. Ogni eventuale danno arrecato agli impianti semaforici sarà riparato a cura del predetto Settore Traffico, con spese a totale carico del soggetto titolare della presente autorizzazione.
25. Il soggetto titolare della presente autorizzazione dovrà, altresì, prendere contatto, con almeno 48 ore di anticipo, con la Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche - Settore Tecnologico per l'eventuale presenza di condutture elettriche pertinenti agli impianti di pubblica illuminazione stradale, al fine di evitare danni agli impianti. Ogni eventuale danno arrecato agli impianti di pubblica illuminazione sarà riparato a cura del predetto Settore Tecnologico, con spese a totale carico del soggetto titolare della presente autorizzazione.
26. Devono essere altresì rispettate le eventuali prescrizioni ed indicazioni aggiuntive di cui al foglio istruttoria tecnica d'ufficio allegato alla presente autorizzazione.
27. La presente autorizzazione provvisoria è valida per n. 6 (sei mesi) dalla data del rilascio; per cui, se entro tale data i lavori non saranno stati iniziati, dovrà essere prodotta una nuova istanza per ottenere una nuova autorizzazione.
28. Nel caso in cui l'area di intervento in oggetto debba essere interessata da lavori che comportino manomissione del piano viabile in programma da parte di altri Enti, è tassativamente prescritto il coordinamento tra gli stessi, al fine di pervenire ad un unico ripristino dei piani viabili.
29. La Ripartizione Tributi è interessata al fine di accertare ed esigere dal richiedente la tassa di occupazione temporanea del suolo dall'inizio alla fine del lavoro ed ad accertare ed iscrivere a ruolo la tassa di occupazione permanente del sottosuolo, a decorrere dalla dichiarazione della fine dei lavori, dando comunicazione tempestiva anche alla Ripartizione Patrimonio.
30. Il Nucleo di Sorveglianza Scavi è interessato al controllo e accertamento di competenza circa il corretto adempimento alle prescrizioni del Regolamento sugli scavi e alle modalità approvate con D.G. n. 342 il 12/05/2012.
31. Resta tassativamente stabilito che su qualsiasi cantiere che interessa i piani viabili e marciapiedi, indipendentemente dalla durata delle lavorazioni, dovrà essere esposta l'indicazione dell'Ente Committente, dell'Impresa esecutrice e del Direttore dei Lavori o del Responsabile di Cantiere con i relativi recapiti telefonici (fissi e mobili) anche durante eventuali sospensioni dei lavori.