



Municipio4
Carbonara - Ceglie – Loseto
2ª Commissione Permanente

COMUNE DI BARI

MODALITÀ MISTA EX ART.37/BIS DEL REGOLAMENTO SUL DECENTRAMENTO AMMINISTRATIVO

Verbale	n.09	Del 11/9/2024	MERCOLEDÌ
Ordine del Giorno:			
1. TRAFFICO VIABILITÀ PARCHEGGI			
2. COMUNICAZIONI			
Qualifica	Cognome e nome	Ora entrata	Firma
Presidente	ANDRIULO Alberto	08:30	
Componente	BURDI VINCENZO	08:42	
Componente	CASCIONE GIULIO	08:58	
Componente	CECINATO Giuseppe	08:30	
Componente	PALOSCIA Fabio Rocco	08:34	
Componente	QUARANTA NICOLA	08:38	
Segretario verbalizzante	MANGIALARDI GIACINTA		

Alle ore 08:30, il Presidente Andriulo, constatato il numero legale dei consiglieri presenti componenti la commissione convocata per le ore 08:30, dichiara la seduta numericamente valida e i lavori aperti. Alle ore 08:34 entra il consigliere Paloscia. Alle ore 08:38 entra in commissione il consigliere Quaranta Nicola. Alle ore 08:42 entra il consigliere Burdi. Il consigliere Cascione entra alle ore 08:58. Linea filobus. Il Presidente Andriulo chiede di avere copia della delibera di Giunta n.480/22-6-2022; la nota della 2ª CCP prot.21325/24-01-2022 indirizzata a IVOP; verbale della Polizia Locale trasmesso con nota prot.317678/30-11-2021; nota dell'ex Assessore ai Lavori Pubblici ing. Galasso prot.82491/02-04-2020, riscontrata con nota Municipio4 prot.75064/17-03-2020; delibera Giunta n.198/23-03-2018; delibera Giunta n.594/23-10-2014. Si chiede di inoltrare richiesta al Settore Infrastrutture e Strade di copia del Piano Trasporto Urbano vigente nella città di Bari con particolare riferimento alla sua attuazione sul territorio municipale e si chiede altresì di conoscere le interazioni del nuovo sistema di trasporto urbano BRT con il trasporto urbano a servizio del Municipio4. Visto lo stato della linea ferroviaria presente sul territorio municipale che interessa l'abitato di Carbonara e Ceglie del Campo, con relative attestazioni, si chiede una relazione dettagliata del funzionamento della rete filobus evidenziando che volontà del Municipio4 è quella di procedere alla eliminazione degli impianti filoviari ivi presenti come da delibera di Municipio4 2022/00027 del 02/8/2022 al fine di consentire una reale riqualificazione dei sensi di marcia e dei marciapiedi tali da essere usufruiti dai diversamente abili, dato che allo stato attuale i pali di sostegno della vetusta linea aerea impediscono il transito pedonale. Con riferimento ai parcheggi di zona, la commissione riprende, per la loro attuazione, le precedenti delibere municipali aventi ad oggetto i parcheggi per presentarli alla Ripartizione Infrastrutture e all'Assessore Scaramuzzi. Il consigliere Paloscia, considerando i lavori di realizzazione dell'ormai prossima stazione della tratta ferroviaria Bari-Bitritto ad opera RFI (Rete Ferroviaria Italiana) nella zona antistante lo stadio San Nicola e nella zona a ridosso dell'ipogeo Riccardo Mola e di Torretresca, chiede agli uffici competenti uno studio di fattibilità per la realizzazione di un park & ride. Alle ore 10:17 si chiudono i lavori.

Qualifica	Cognome e nome	Ora uscita	Firma
Presidente	ANDRIULO Alberto	10:08	
Componente	BURDI VINCENZO	09:53	
Componente	CASCIONE GIULIO	10:05	
Componente	CECINATO Giuseppe	10:17	
Componente	PALOSCIA Fabio Rocco	10:17	
Componente	QUARANTA NICOLA	10:17	
Segretario Verbalizzante	MANGIALARDI GIACINTA		