



CITTA' DI BARI

MUNICIPIO IV

SESSIONE ORDINARIA

SEDUTA DI I^ CONVOCAZIONE

DELIBERAZIONE N. 2016/00021 DEL 12/07/2016

OGGETTO : RICHIESTA DI RIPRISTINO DELLA PERCORRENZA DELLA LINEA 6 DELL'AMTAB NELL'AMBITO DEL QUARTIERE S.RITA.

L'anno duemilasedici il giorno 12 del mese di luglio, alle ore 16:30 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

IL PRESIDENTE

ACQUAVIVA AVV. NICOLA

I CONSIGLIERI

N	COGNOME E NOME	Pres
1	ANDRIULO Sig. Alberto	SI
2	BALZANO Sig. Giuseppe	SI
3	BRANCALE Sig. Giovanni	NO
4	CECINATO Sig. Giuseppe	SI
5	DE GIULIO Michele	NO
6	FUMAI Sig. Giuseppe	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
7	MENOLASCINA Sig. Vito Antonio	SI
8	PALOSCIA Sig. Michele	SI
9	QUARANTA Sig. Michelangelo	NO
10	QUARANTA Sig. Nicola	SI
11	SALIANO Sig. Vito	SI
12	SCHIRONE Sig. Claudio	SI

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Luciana Cazzolla .

Totale presenti: n. 9 su n. 12 consiglieri assegnati

Assenti : Giovanni Brancale Michele De Giulio Michelangelo Quaranta

Il Presidente, riscontrata la presenza del numero legale richiesto dalle vigenti disposizioni, dichiara aperta la seduta.

Il Consigliere Saliano propone l'anticipazione del punto 5 dell'Ordine del Giorno della seduta.

La proposta viene approvata all'unanimità dei presenti.

Presidente del IV Municipio, avv. Nicola Acquaviva, invita il Presidente della 2^a C.C.P. a relazionare sull'argomento oggetto della presente deliberazione.

L'Azienda Municipale al Trasporto Urbano ha disposto, senza alcuna consultazione e/o preventiva comunicazione al nostro Municipio, la riduzione del percorso della Linea 6 nel tratto che raggiungeva il Quartiere S.Rita collegandolo al resto della città su una direttrice ben diversa e lontana da quella effettuata dalle linee 11 ed 11/.

Le immediate e vibrante proteste dei cittadini hanno ovviamente trovato sponda in tutti i consiglieri del Municipio che, ben consci dell'importanza che riveste la linea 6 per una zona già di per sé isolata e povera di servizi, attività commerciali ed uffici pubblici.

Le Linee 11 ed 11/, che già servono Loseto e le zone Ovest di Carbonara e Ceglie sono senz'altro del tutto insufficienti, soprattutto in determinare ore e periodi dell'anno, ad assorbire una utenza notevole e destinata ad accrescersi.

L'incontro avutosi presso il Municipio tra i Consiglieri ed i vertici tecnici dell'AMTAB è solamente servito a chiarire le motivazioni che hanno indotto il provvedimento ma le garanzie di parziali modifiche e correzioni di percorso da far effettuare al 6 ed all'11 per rendere i percorsi più contigui e fruibili consecutivamente non hanno del tutto convinto della inevitabilità di una decisione che, quasi come da copione, penalizza una zona periferica della città, ossia quelle che più di altre avrebbero bisogno di essere integrate ed arricchite di servizi.

Anche dalle verifiche effettuate da alcuni consiglieri sui percorsi delle linee sinora citate si è riscontrato il disagio creato ai residenti di S. Rita con il taglio di percorso apportato alla Linea 6 su tale zona, per cui si ritiene necessaria ed indispensabile la revoca di quanto già stabilito ed effettuato dall'AMTAB proponendo in alternativa, nell'ottica della riduzione complessiva del chilometraggio effettuato, il capolinea a Corso Mazzini anziché alle Piscine Comunali, considerato che tale direttrice è già servita da numerose altre linee in direzione San Paolo.

Per quanto innanzi si chiede al Sig. Sindaco, delegato alla Mobilità, al Sig. Presidente ed al Direttore Generale dell'AMTAB di riconsiderare la valenza del provvedimento adottato con l'eliminazione del Quartiere S.Rita dal percorso della Linea 6, nella considerazione dell'alto numero di residenti per lo più non ad alto reddito, della situazione di quartiere periferico senza altri collegamenti pubblici neppure con gli altri quartieri componenti il Municipio, della presenza di una nutrita fascia di studenti che nella scelta scolastica hanno anche tenuto conto della facile raggiungibilità dell'Istituto con i mezzi pubblici, nonché della fruizione da parte di un alto numero di donne impegnate nelle attività commerciali e nella collaborazione domestica.

In considerazione di quanto sinora esposto si chiede il ripristino della percorrenza della Linea 6 sull'area del Quartiere S.Rita come adottata sino al 19

Giugno u.s. con eventuale risparmio chilometrico da effettuarsi con la soppressione del tratto tra Corso Mazzini e Viale Maratona.

Tanto si rassegna al Consiglio per le definitive determinazioni in merito.

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

- UDITA la relazione del Presidente della 2^a Commissione Municipale Permanente;
- SENTITI i diversi interventi;
- LETTO il verbale della 2^a Commissione Permanente n. 124 del 29/06/2016;
- PRESO ATTO, che sulla presente proposta di deliberazione è stato omissso il parere del Direttore del Municipio, trattandosi di mero atto di indirizzo;
- ASCOLTATA la proposta finale formulata dal Presidente;
- VISTO il vigente Regolamento sul Decentramento Amministrativo;

DELIBERA

- 1) RICHIEDERE, per le motivazione in narrativa riportate e che qui si intendono integralmente richiamate, al Sig. Sindaco, delegato alla Mobilità, al Sig. Presidente ed al Direttore Generale dell'AMTAB, il ripristino della percorrenza della Linea 6 sull'area del Quartiere S.Rita come adottata sino al 19 Giugno u.s. con eventuale risparmio chilometrico da effettuarsi con la soppressione del tratto tra Corso Mazzini e Viale Maratona.
- 2) DARE MANDATO alla Direzione del Municipio di trasmettere copia del presente provvedimento al Sig. Sindaco, delegato alla Mobilità, al Sig. Presidente ed al Direttore Generale dell'AMTAB.

- **Con n. 10 voti favorevoli, su n. 10 presenti e votanti;**

Di seguito il Presidente, stante l'urgenza, propone l'immediata eseguibilità del presente provvedimento;

Pertanto,

IL CONSIGLIO MUNICIPALE

ADERENDO alla suddetta proposta, con n. 10 favorevoli, su n. 10 presenti e votanti ;

DELIBERA

Rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. 18 Agosto 2000 n.267.

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

()

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()

Presidente

Allora scusami, abbiamo votato, scusate, chiediamo perché sennò perdiamo la situazione di mano. Adesso, scusate, abbiamo votato l'inversione dell'ordine del giorno, proseguiamo con l'inversione dell'ordine del giorno. Ora discutiamo del numero 5, numero 6, no, numero 5, sì, Richiesta di ripristino della percorrenza della linea 6 dell'Amtab nell'ambito del quartiere Santa Rita. Prego, la parola al consigliere Cecinato per illustrare la proposta di delibera.

Consigliere Cecinato (intervento non udibile)

Allora .. municipale del trasporto.. ha disposto senza nessuna consultazione la preventiva, cioè senza nessuna comunicazione e preventiva comunicazione al nostro Municipio la riduzione del costo della linea 6 del tratto che raggiungeva dal quartiere Santa Rita, veniva collegato al resto dell.. diversa e lontana da quella effettuata dalla linea 11. .. codesti cittadini, hanno ovviamente trovato .. i Consigli del Municipio che ben consci della importanza che investe la linea 6 per una zona già di per sé isolata e povera di servizi, attivata .. commercianti e uffici pubblici, la linea 11 e 11/.. soprattutto in determinate ore di ..l'incontro avutosi con il Municipio e con i Consiglieri e il vertice dell'Amtab è solamente servito a chiarire ..un provvedimento e le garanzie parziali modifiche alle correzioni ..per fare effettuare al numero 6.. per rendere i percorsi più.. consecutivamente non hanno del tutto convinto della inevitabilità di una decisione che, quasi come .. anche dalla verifica effettuata da alcuni Consiglieri, i percorsi .. citati, si è riscontrato un disagio creato ai residenti di Santa Rita con il taglio di percorso apportato a.. per cui si ritiene necessario ed indispensabile la revoca di quanto già stabilito entro...

Presidente

Prego, la parola al consigliere Quaranta.

Consigliere Quaranta

Sì, grazie, presidente. La questione che stiamo discutendo è di una delicatezza forte ed io credo quindi che vadano anche fatta un attimino la storia di come nasce questo provvedimento, cioè è un provvedimento che nasce malissimo perché si dice ormai da un po' di tempo, la parola che va di moda è "decentramento", poi noi da un giorno all'altro ci troviamo un servizio essenziale per i cittadini del nostro territorio ridotto, così, senza nemmeno una comunicazione. È gravissimo, è gravissimo ed io credo che vada messo in risalto questo aspetto perché io mi sono sforzato se pure nella delicatezza delle mie competenze di mettere in risalto nella riunione avvenuta dopo già questa decisione, una riunione che abbiamo reclamato noi con il Dirigente dell'Amtab ed io mi sono sforzato di fargli capire che l'Amtab è una società partecipata e l'unico socio dell'Amtab è il Comune di Bari quindi cosa voglio dire? Non è l'azienda privata che deve fare per forza degli utili, io credo che in questo caso l'Amtab prima di fare degli utili, deve dare dei servizi perché l'Amtab in questo caso ... quindi credo che prima di badare a fare degli utili, deve badare a dare dei servizi e in questo caso è ancora più grave, c'è la funzione sociale del servizio perché qui ci si riempie la bocca di periferie e periferie, periferie, ora poi vediamo che le periferie ancora una volta vengono penalizzate. Io ho assistito, e vi dico questo per rendere un po' meglio quello che voglio dire, alla inaugurazione del cantiere della

metropolitana di superficie a Loseto, un politico lontanissimo, ad una delle inaugurazioni del cantiere della metropolitana di superficie a Loseto, un politico lontano da me anni miglia, e cioè mi riferisco a Niki Vendola, disse, mi ha colpito quella frase che “ la lontananza fisica anche aggrava le distanze sociali”. Secondo me aveva ragione. Secondo me aveva ragione. Quindi cosa voglio dire? Se noi riusciamo a collegare meglio un quartiere periferico perché purtroppo non nascondiamoci, è un quartiere periferico, un quartiere che ha pochi servizi per non dire che non ha servizi, quale quello di Santa Rita, allora se noi riusciamo a collegarlo meglio, vuol dire che forse faremo anche un percorso di inclusione migliore cioè le differenze sociali che oggi purtroppo ci sono tra quel quartiere e altri quartieri più chic di Bari, può darsi che collegandolo meglio si andrebbero ad alleviare. Noi invece a cosa siamo costretti ad assistere? Invece di collegarlo meglio, non solo conserviamo quello che avevamo che secondo me era poco, ma addirittura gli togliamo pure dei servizi. Questo non ci sta proprio, non ci sta proprio! Questa cosa deve purtroppo essere affrontata con la dovuta forza, forza logicamente lungi da me qualsiasi forma di violenza però io spero che tutti insieme, il Presidente in capo che ci rappresenta, facciamo una lotta dura ma io vi dico di più. Chi vi parla è disposto anche per questa tematica a fare uno sciopero della fame, a fare delle forme di proteste civili, il servizio non ce lo devono togliere, non ce lo devono togliere non per un capriccio ma perché un servizio è essenziale, è un servizio essenziale, non possono continuare a trattarci così. E chiudo perché lascio spazio agli altri colleghi. Io ripeto e ribadisco, c'è tutta la mia disponibilità nonostante, perché io sono qui per fare il Consigliere del Municipio, non il Consigliere del Centro destra o il consigliere del centro sinistra, a me queste cose, su queste tematiche che sono importanti non me ne frega niente, io do da ora la mia disponibilità a mettere in atto da subito, da subito nel senso che ci sono una settimana, dieci giorni per ripristinare il servizio. Se questo non dovesse accadere, io da subito do la mia disponibilità insieme agli altri, e se gli altri no lo vorranno fare, lo farò da solo, delle forme di protesta civili forti perché ci devono ridare il servizio. Grazie.

Presidente

Prego, la parola al Consigliere Schirone.

Consigliere Schirone

Buonasera, Presidente. Direttore. Consiglieri, pubblico. Diciamo che mi accodo ai Consiglieri Cecinato e Quaranta per quanto riguarda la problematica del numero 6. È fondamentale il ripristino della linea perché come ha accennato il consigliere Cecinato, anche io ho fatto delle dovute verifiche in merito al percorso del numero 6, ma soprattutto anche con l'incontro fatto con il Dirigente dell'Amtab, l'ing. Lozito, sollevato la problematica che il quartiere Santa Rita in questi anni ha cambiato l'utenza, ci sono parecchi ragazzi, cioè bambini di età inferiore che hanno raggiunto l'età di 14- 15 anni dove frequentano diverse scuole in prossimità proprio di Poggiofranco e quindi credo che è fondamentale lavorare insieme per il pieno ripristino della linea numero 6 anche perché faccio un esempio di un evento effettuato e che è in corso ancora dal 18 Giugno, un evento del Comune di Bari che è “ Rotta verso Bari” dove nel quartiere si sono iscritti 35 ragazzi per raggiungere i circoli nautici per partecipare a questo evento. Togliendo quindi la linea numero 6, hanno avuto veramente problemi a raggiungere questo evento e quindi a non

partecipare. Devo anche dire che percorrono attualmente l'11sbarrato, mezzi nuovi, come espresso dal Dirigente Lozito.. e in più nel pomeriggio ho visto pure lo.. , io l'ho visto percorrere, io voglio anche dire cose positive che sono state dette ma indubbiamente ritengo fondamentale il ripristino del numero 6 anche perché ho ricevuto diverse lamentele da parte dei cittadini anche quando stato in ferie e quindi ho dovuto pure rispondere a loro della problematica. Grazie.

Presidente

Grazie, consigliere Schirone. Prego, la parola al consigliere Menolascina.

Consigliere Menolascina

Grazie, presidente. Io mi accodo alle dichiarazioni dei Consiglieri e .. come dichiarazione di voto, considero la linea numero 6 indispensabile per il quartiere e quindi voterò a favore di questa delibera.

Presidente

Prego, la parola al consigliere Andriulo.

Consigliere Andriulo

Grazie, Presidente. Come più volte si diceva anche poco fa, durante l'incontro avuto con il responsabile ing. Lozito dell'Amtab, tutto nasce in maniera improvvisata, voglio dire, dovuta sicuramente sulla base di uno studio fatto dai tecnici con l'ausilio di esperti del politecnico di Milano, ect., però con il coinvolgimento del territorio, il coinvolgimento del nostro IV° Municipio al fine di poter trasmettere le problematiche reali che il nostro territorio ha e di conseguenza in questa razionalizzazione dei famosi pilometri.. che vengono finanziati dalla Regione, qualcuno ha deciso di togliere qualcosa là, togliamo qualcosina da qui, togliamo qualcosa di là guardando ad un mero risultato aritmetico e non ad un risultato di servizio. Poiché come dicevo .., il problema del trasporto urbano è un problema di servizio e noi sul territorio viviamo una particolarità dovuta a territori che non nascono in maniera concentrica ma in maniera satellitare, il servizio urbano è l'unico elemento che ti permette di raggiungere la città, la periferia, in questo caso Santa Rita, che molti giustamente si lamentano per la scarsità di altri servizi, però togliendo questa linea 6 ha dato ulteriore sconforto, a questo si aggiunge anche l'eliminazione della linea 41 che non si è capito perché è stato anche questo rimosso. Allora noi tutto in questo ambito prima di tutto il servizio urbano è un servizio fondamentale per consentire l'integrazione della città che i fatti della città al resto della città, è fondamentale ripristinare il numero 6 come servizio di trasporto urbano, dobbiamo fare bagaglio di questo modo di agire perché non fa altro che creare tensione fra la cittadinanza ed i disservizi notevoli, e nello stesso tempo nasce la necessità di dar seguito ad una serie di analisi sui servizi di trasporto urbano nel IV Municipio perché successivamente alla approvazione di questo ordine del giorno affinché venga ripristinato con urgenza la linea 6 nel collegamento del quartiere Santa Rita, in questa parte del territorio, nascerà con la stessa urgenza affrontare una discussione vera di come ad incrementare il servizio trasporto urbano all'interno del IV Municipio tenendo presente che abbiamo un Ospedale Di Venere, che abbiamo la possibilità di collegarci con altre aree della città, mi riferisco al

centro di parco Domingo, non al capolinea di Parco Domingo, che permetterebbe sia alle altre linee, al 10 e alle altre linee che passano, ora non ricordo quante ne sono, c'è segnato, che possono permettere di prendere sia ai residenti del nostro territorio di poter giungere con il trasporto più locale, diciamo così, di collegamento di quartiere con una netta differenza dal numero 6, aggiuntiva, il numero 6, di aggiungere ed utilizzare il capolinea di Parco Domingo e da lì consentire agli utenti sempre nel nostro territorio di giungere alle altre parti della città e nello stesso tempo consentire a cittadini delle altre parti della città di poter utilizzare attraverso questa linea urbana interna, di poter utilizzare i servizi dell'ospedale Di Venere tenendo presente che noi abbiamo un ospedale fondamentale nel nostro territorio, abbiamo delle centralità importanti a cui dobbiamo dare il giusto risalto di servizio e che naturalmente non fa altro che può essere solo incrementato e attraverso uno studio serio e non a tavolino da gente che nemmeno si confronta con noi del territorio perché tutto questo è stato già oggetto di discussione in altre occasioni di Commissioni sia con il Presidente dell'Amtab che con altri Dirigenti però tutto questo, noi, parlare, studiare, andare avanti, fa sì che qualchedun altro non ascolti, che in realtà ci dobbiamo ridare la centralità del nostro servizio. L'ing. Lozito, Dirigente dell'Amtab, faceva delle ipotesi, “ spostiamo, facciamo, cambiamo la linea numero 6, prendiamo altra linea, ect., “ io dico all'ing. Lozito e al responsabile di questo progetto di ridarci il funzionamento della linea 6 e di impegnarci in maniera seria ad affrontare il resto della..., di un servizio integrato che funzioni tenendo presente che noi abbiamo un territorio fatto da quattro aree satellitari, quartiere Santa Rita, quartiere Carbonara, quartiere di Ceglie e quartiere di Loseto, spaccati tra loro dove il servizio urbano interno è fondamentale. Tutti gli altri quartieri ce l'hanno, adesso a noi ne hanno tolto una parte. Non funziona? Dobbiamo capire perché non funziona, perché non viene presso da altra gente? Ci dobbiamo comprendere, perché deve funzionare solo una parte della giornata e non tutta la giornata? Cioè voglio dire, noi dobbiamo dare un servizio che sia servizio al nostro territorio in maniera .. e Presidente, la invito di questa discussione a farsi tramite di farci incontrare i responsabili di questa bozza di piano di riordino urbano, qui da noi abbiamo chiesto i documenti che volevamo approfondire e non ci sono stati ancora consegnati, di incontrarci e di pianificare il miglior servizio possibile al nostro territorio. Grazie.

Presidente

Grazie, consigliere Andriulo. Prego, consigliere Paloscia.

Consigliere Paloscia

Grazie, Presidente., Direttore, Consiglieri, cittadini. E pensare che il numero 6 è stato per..il problema è del numero 6, un problema che, vorrei vedere qualcuno qua che viene e viene a dire “ io non sono d'accordo che dobbiamo eliminare il numero 6”, giustamente perché è un problema che abbiamo in passato fatto delle battaglie per averlo e oggi ci è stato tolto con lo stesso sistema che hanno tolto tante cose sul nostro territorio, per questo mi rifaccio a quello che ho detto prima, a me fa piacere che l'ing. Andriulo un po' ha ripreso quello che ho detto io, in realtà ci stanno deturpando il territorio, ci stanno rubando quello che ci appartiene e solo a favore di altri territori, questa è la verità, lo dobbiamo dire chiaramente ai nostri cittadini. C'è il problema del 6 era perché volevano tagliare e invece di tagliare dall'altra parte dove tu hai proposto, “Peppino, dice, fermiamoci a corso

Mazzini, non c'è bisogno che arriviamo allo stadio delle Vittorie o alle Piscine perché è più comodo togliere di qua perché noi siamo la parte estrema quindi la parte che si può tagliare, questa è la verità. Quindi noi dobbiamo, credo, non limitarci a dirci adesso “siamo tutti d'accordo”..siamo tutti del territorio, ognuno di noi, credo ha interesse pure personale di prendere questo numero 6 , è normale... il problema è che nel momento in cui poi ci è arrivato il Sig. Lozito, o il Direttore Lozito, tutti quanti poi abbiamo quasi assorbito quelli che erano gli interesse dell'azienda che ha una esigenza, quella di tagliare. E come è che si dice, dov'è che si va a tagliare? Si va a tagliare sempre nella parte povera del territorio, sempre nella parte povera della cittadinanza che è appunto .. sono le zone come probabilmente una parte del San Paolo, come una parte di Carbonara- Ceglie, Loseto, forse una parte di Japigia, non voglio nemmeno dire Torre a Mare in questo preciso momento, probabilmente anche se Torre a mare sta pagando le sue conseguenze, per arricchire sempre la parte centrale. Io credo, signori, che forse il numero 6 è l'emblema di quello che questa Amministrazione sta facendo in questo momento ed io in questo credo, Presidente, ripeto, ci deve essere la forza e la volontà da parte del Consiglio di dire “ sig. caro Direttore, caro Presidente dell'Amtab, oggi come oggi non possiamo continuare a togliere “, ma il bello, c'è anche una contrarietà in quello che si propone che ci dicono “ non bisogna prendere le macchine, bisogna sostenere i mezzi pubblici, la mobilità sostenibile”, e poi che fanno? Io per prendere il pullman e andare in centro devo andare a Largo 2 Giugno o devo andare a Pane e pomodoro. Però perché non creare una situazione del genere anche sul territorio del IV Municipio dove ci potrebbe essere benissimo, e questo farebbe comodo anche a quelli che sono i Comuni limitrofi a noi, Valenzano, Bitritto, ect., dove potremmo avere pure noi il nostro park and ride, pure nei pressi dello stadio, questo nessuno lo dice perché. Perché probabilmente noi siamo la parte che probabilmente importa poco, probabilmente non produce al Comune quello che producono altre zone, questa è la verità. Ricordiamoci pure la Cittadella della giustizia che doveva ricadere su questo territorio ed è stato l'emblema di quello che in realtà voleva veramente il deturpamento e la consolidazione di questo territorio in uno stato di abbandono che noi vediamo giornalmente nei pressi dello stadio San Nicola. Questa è la verità. È la ricchezza per noi la Cittadella della giustizia, è ricchezza, tante altre situazioni che si dovevano creare per dare la possibilità ai cittadini di avvicinarsi alla città di Bari ed invece che cosa facciamo? Togliamo. Quindi il numero 6, signori, io ho visto la corsia di Via Ranieri e vi posso assicurare che il numero 6 era non comodo, comodissimo. Qualcuno quando io ho proposto pure quella giornata, visto che tutti quanti hanno proposto il giorno, io non ricordo, .. il giorno di Lozito, si è parlato del Cimitero e dice” no, il Cimitero, uno che deve andare a fare al Cimitero?” va bene, uno non si può andare a piangere i morti suoi al Cimitero. Ma stiamo scherzando? Il 6 serve al Cimitero, sì, perché ci sono gli anziani, un giorno arriveremo pure noi. Io però a Carbonara, probabilmente perché il grosso della parentela ce l'ho a Carbonara, ma tanti cittadini che risiedono in quella zona, Via Ranieri, ubicazione Gemma, Santa Rita, Loseto nuovo, ect., hanno i loro cari presso il Cimitero di Bari e quindi è normale che prendano il numero 6 per andar là anche e perché ti mette a disposizione di andare con i mezzi, con i propri mezzi perché ci sono problemi anche di parcheggio anche in quella zona soprattutto in questo momento. Allora giustamente proprio per colpirci ancora di più, che fanno? Ce lo vanno a togliere in questo periodo e lo vanno a togliere nel periodo in cui c'è poco da poter gridare perché la

gente è in ferie, perché adesso la gente sta pensando solamente ad andare in vacanza e quindi c'è poca contestazione anche da parte di quei genitori che probabilmente hanno i figli che vanno a scuola e quindi potrebbero benissimo fare una rivoluzione popolare territoriale. Questa è la verità. Presidente, in questo noi dobbiamo coinvolgere direttamente il Sindaco, non ci sono mezze misure, non ci sta il Presidente dell'Amtab perché il Presidente dell'Amtab fa quello che dice il Sindaco, fa quello che dice l'Assessore alla Viabilità, questa è la verità, che poi è la stessa persona, o no, e quindi chiamiamo il Sig. Antonio Decaro che qua sopra si va a prendere i suoi bei voti e venga a rispondere lui per il numero 6 ai cittadini, questa è la verità. Sarebbe forse opportuno fare anche una manifestazione popolare sul territorio che non è diverso .. può essere anche una via di mezzo dove, io vi propongo Via Ranieri, dopo .. e quindi si parla del numero 6, questa è la verità. Il problema ce lo deve risolvere il Sig. De Caro. Oggi come oggi credo, dopo le risposte che ci ha dato il sig. Lozito, il Direttore dell'Amtab, credo che c'è, io non so questa delibera così come andrà votata alla unanimità, che risposte avrà. Questa è la verità. Grazie.

Presidente

Grazie, consigliere Paloscia. Ci sono altri interventi? Quindi possiamo passare alle dichiarazioni di voto rispetto alla delibera proposta. Allora per dichiarazione di voto. Quindi chi è favorevole? Alla unanimità.

Per la immediata esecutività? Alla unanimità, come prima.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
Nicola Acquaviva

IL DIRIGENTE
Luciana Cazzolla

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 28/07/2016 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante
Luciana Cazzolla

Bari, 28/07/2016

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 28/07/2016 al 11/08/2016.

L'incaricato

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>