



CITTA' DI BARI

MUNICIPIO IV

SESSIONE D'URGENZA

SEDUTA DI I^ CONVOCAZIONE

DELIBERAZIONE N. 2015/00040 DEL 24/07/2015

OGGETTO : RICHIESTA DI ELABORAZIONE DI UN PIANO PARTICOLAREGGIATO DEL TRAFFICO URBANO IN CARBONARA, INDIVIDUAZIONE DI AREE ZTL O SIMILARI NONCHÈ INDIVIDUAZIONE DI AREE PER PARCHEGGI DI SCAMBIO.

L'anno duemilaquindici il giorno 24 del mese di luglio, alle ore 17:00 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

IL PRESIDENTE

ACQUAVIVA AVV. NICOLA

I CONSIGLIERI

N	COGNOME E NOME	Pres
1	ANDRIULO Sig. Alberto	SI
2	BALZANO Sig. Giuseppe	SI
3	BRANCALE Sig. Giovanni	SI
4	DE GIULIO Michele	NO
5	FUMAI Sig. Giuseppe	SI
6	MENOLASCINA Sig. Vito Antonio	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
7	NITTI Sig.ra Mariangela	SI
8	PALOSCIA Sig. Michele	NO
9	QUARANTA Sig. Michelangelo	NO
10	QUARANTA Sig. Nicola	SI
11	SALIANO Sig. Vito	SI
12	SCHIRONE Sig. Claudio	NO

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Giuseppe Laquale .

Totale presenti: n. 8 su n. 12 consiglieri assegnati

Assenti : Michele De Giulio Michele Paloscia Michelangelo Quaranta Claudio Schirone

Il Presidente, riscontrata la presenza del numero legale richiesto dalle vigenti disposizioni, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente del IV Municipio, avv. Nicola Acquaviva, invita il Presidente della 2^ Commissione Permanente a relazionare sull'argomento oggetto della presente deliberazione.

Nel corso delle riunioni di Commissione tenutesi con la partecipazione dell'ing. Laricchia, Direttore del Settore Traffico e del Settore Mobilità Urbana della Ripartizione Infrastrutture, si è, ovviamente, affrontata la problematica del congestionamento del traffico veicolare all'interno di Carbonara, rilevando l'esigenza di dover individuare aree da sottoporre ai vincoli previsti per le ZTL o altre similari nonché, per quanto innanzi, reperire aree all'interno o esterne al centro abitato da destinare a parcheggio di scambio.

Nella seduta del 13/07/2015, i componenti la Commissione, nel richiamare le problematiche affrontate e concordando all'unanimità sulle soluzioni innanzi indicate, ritiene opportuno e necessario sottoporre all'approvazione del Consiglio una proposta deliberativa con cui si richiede alla Ripartizione Infrastrutture – Settore Mobilità e Traffico- la redazione di un “Piano particolareggiato del traffico urbano a Carbonara e l'individuazione di aree definite ZTL o similari, nonché la programmazione e la individuazione di aree interne o esterne al centro abitato da adibire a parcheggio di scambio”.

Tanto si rassegna al Consiglio per le definitive determinazioni in merito.

IL CONSIGLIO

- UDITA la relazione del Presidente della 2^ Commissione Permanente;
- SENTITI i diversi interventi;
- LETTO il verbale del 13/07/2015 della 2^ Commissione Permanente;
- PRESO ATTO, che sulla presente proposta di deliberazione è stato omesso il parere del Direttore del Municipio, trattandosi di mero atto di indirizzo;
- ASCOLTATA la proposta finale formulata dal Presidente;
- VISTO il vigente Regolamento sul Decentramento Amministrativo;

DELIBERA

- 1) **RICHIEDERE** alla Ripartizione Infrastrutture – Settore Mobilità e Traffico- la redazione di un “Piano particolareggiato del traffico urbano a Carbonara e l’individuazione di aree definite ZTL o similari, nonché la programmazione e la individuazione di aree interne o esterne al centro abitato da adibire a parcheggio di scambio”.

- 2) **DARE MANDATO** alla Direzione del Municipio di trasmettere copia del presente atto alla Ripartizione Infrastrutture – Settore Mobilità e Traffico-, nonché all’Assessore ai LL.PP..

- **Con n. 9 voti favorevoli, su n. 9 presenti e votanti;**

Di seguito il Presidente, stante l'urgenza, propone l'immediata eseguibilità del presente provvedimento;

Pertanto,

IL CONSIGLIO MUNICIPALE

ADERENDO alla suddetta proposta, con n. 9, su n. 9 presenti e votanti;

DELIBERA

Rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. 18 Agosto 2000 n.267.

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

()

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()

Presidente

Passiamo al punto 3 all'ordine del giorno così come da inversione dell'ordine: "richiesta di regolamentazione dei sensi di marcia nelle strade intersecanti le vie Vaccarella, Foscolo, Bonifacio e Vittorio Veneto in Carbonara", come da inversione dell'ordine del giorno. (intervento fuori microfono non udibile)

Il terzo diventa quarto... Allora per correttezza riportiamo l'ordine del giorno, il terzo punto all'ordine del giorno così come era nell'ordine del giorno originale, è "richiesta di elaborazione di un piano particolareggiato del traffico urbano in Carbonara. Individuazione di aree ZTL o similari, nonché individuazione di aree per parcheggi di scambio". Se vuole relazionare il presidente della seconda commissione ing. Andriulo.

Consigliere Andriulo

Anche questo è stato oggetto di tutta una serie di incontri sia all'interno della commissione che con il responsabile ing. Laricchia. Questa problematica di affrontare un piano particolareggiato del traffico urbano a Carbonara nasce dall'esigenza di vivibilità del territorio, in quanto il nostro territorio, che presenta un centro storico molto esteso e anche una zona che va dalla piazza sino alla zona dell'ospedale Di Venere, con strade molto piccole, fa sì che in una zona particolare, che è rappresentata dalla direzione di via Raffaello, che poi prosegue con via Nazario Sauro e poi trova sfogo in piazza Umberto I, si sono verificate continue lamentele dei residenti, in quanto quella strada, come altre, diventano di un traffico talmente intenso che rendono invivibile il territorio stesso, strade che sono talmente piccole che non consentono nemmeno il traffico pedonale.

Di qui la necessità di riflettere sulla qualità della vita nel nostro territorio e sul discorso se determinate strade possono diventare delle arterie di transito, essendo strade talmente piccole che vanno nel centro storico che sono incompatibili con una vivibilità tale che sono i centri storici. Di qui la necessità di dar seguito ad uno studio, ad un piano particolareggiato del traffico che partiva dall'idea della zona ZTL, individuare un'area a traffico limitato, da dare dei parcheggi ai residenti, perché anche in quella zona dell'ospedale molti avventori

andavano a parcheggiare e parcheggiano in strade diciamo secondarie, creando problematiche di transito di altri autoveicoli, e la necessità invece anche di estenderlo ad un piano che individui una zona di parcheggio di scambio, e di conseguenza che permetta di scendere nel merito, proprio di far sì che il nostro territorio inizi ad avere una visione differente della mobilità, perché tutto il discorso della mobilità per noi è fondamentale, che non si limita soltanto alla linea autobus ma si limita ad un sistema di mobilità urbana, di conseguenza poiché le macchine, ci sono ormai tantissime macchine, ma comunque le macchine ci sono e vengono usate dagli abitanti del territorio, di consentire loro un parcheggio.

Avevamo affrontato tempo fa anche lo studio di poter utilizzare il parcheggio dell'area mercatale di via Vaccarella come area, come un polmone di scambio, abbiamo individuato altre aree di via Venezia come individuazione a parcheggio, altre aree esterne, tutto questo nostro lavoro e da un confronto col tecnico della ripartizione infrastrutture, settore strade, si è concluso con questo indirizzo, con l'indirizzo di far fare un piano particolareggiato del traffico urbano a Carbonara con l'individuazione di aree distinte di zona ZTL o similari, e l'individuazione di aree interne o esterne per i parcheggi. Tutto questo per far sì che il nostro territorio inizi ad avere un futuro, perché se la gente lo sta abbandonando c'è un motivo e noi lo possiamo ripopolare, possiamo dare un senso di qualità della vita solo se affrontiamo determinate problematiche. E questo credo che per noi è diventato un punto fondamentale per far sì che diamo un senso di sviluppo di questa parte del territorio.

Presidente

Grazie consigliere Andriulo. Se ci sono altri interventi? Consigliere Quaranta.

Consigliere Quaranta

Anche su questo argomento, come diceva prima il presidente della commissione, abbiamo lavorato insieme, c'è l'esigenza - ormai è ineludibile - di affrontare questa tematica. Io l'unica cosa che voglio mettere un attimo in risalto, perché poi quando si va a scrivere..., è che noi richiediamo - e sono

d'accordissimo - un piano particolareggiato del traffico urbano. La cosa che tengo a sottolineare in Consiglio è che questo piano, perché abbiamo visto a volte la supremazia dei tecnici sulla politica, o addirittura solo i tecnici e niente politica, cito un esempio così forse sono più chiaro, ed è la viabilità di via Vaccarella, dove abbiamo visto, con tutto il rispetto dei tecnici, che non abbiamo avuto grossissimi risultati, perché forse si poteva fare qualcosa di meglio. Allora cosa voglio dire, in modo molto sintetico e breve? Che ora noi chiediamo questo piano particolareggiato, però io credo sia interesse di tutti noi, quando dico "tutti noi" come rappresentanti di questo territorio, che poi si condivide questo piano particolareggiato, perché io non vorrei che poi ci fosse calato dall'alto, è questo e basta, il parcheggio di scambio è questo. Allora io sicuramente voterò a favore perché, ripeto, anzi va dato merito a tutto il Consiglio di affrontare una tematica così seria e il mio voto sarà favorevole, però ribadisco con la raccomandazione che si possa operare in modo sinergico, noi e la parte tecnica, con il rispetto della parte tecnica però anche della parte politica che vive questo territorio e a volte può dare qualche input positivo alla stesura di un provvedimento. Grazie.

Presidente

Grazie consigliere Quaranta. Diciamo che posso garantire da questo punto di vista, uno: perché fa parte anche della mia idea di amministrazione, specialmente su questi punti, dove noi che siamo, che insistiamo su questo territorio sappiamo bene quelle che sono le problematiche, quelle che sono le eventuali soluzioni. Ma vi dirò di più: è anche idea dell'amministrazione centrale, per cui diciamo che la politica della partecipazione sarà avvalorata essenzialmente in queste tematiche, per poi insomma finire anche nelle programmazioni di indirizzi vari. Quindi mi farò parte diligente per questo, ma sicuramente anche l'amministrazione centrale adotta, adotterà questo sistema, tant'è che credo l'abbia lo stesso.., parlando di urbanistica l'assessore aveva detto che in passato era stato affidato, la sua idea è quella di partecipare prima e poi stendere quelli che sono i vari piani. Per cui mi vedrete sicuramente

tutore di questa idea. La parola al consigliere Brancale.

Consigliere Brancale

Ha già abbondantemente descritto la nostra volontà il presidente della commissione, a me viene da ribadire, sottolineare già quello che lei ha detto, io l'ho già detto prima per l'altro punto all'ordine del giorno sulla piazza, cioè che saremo non "vigili" ma presenti alle riunioni dei tecnici esperti che verranno coinvolti, noi parte politica in commissione ci siamo più volte chiesti se era compito nostro decidere con ordini del giorno se il parcheggio di via Vaccarella sarebbe stato opportuno o tanto altro, si è discusso tanto, tanto, è un anno che discutiamo di questo ed è il nostro pallino. Abbiamo deciso lo studio di fattibilità perché credo che ci siano ad ognuno le sue competenze, ci siano dei tecnici appositi che devono studiare una serie di situazioni, quindi non possiamo assolutamente improvvisare. Quindi tranquilli per chi magari in appropriatamente su Facebook, Twitter, sui giornali, comincia a dire che da qui ad un mese non potremo - perché ho già sentito qualche voce - non potremo più andare con le macchine nel centro storico. Non è così, non è assolutamente così. I tecnici, prima il Comune centrale dovrà fare propria la nostra delibera, incaricare i professionisti e i professionisti dovranno venire qui, in accordo naturalmente col presidente, nel discutere qualsiasi decisione. Quindi abbiamo noi, perché mi è stato già sollevato da qualcuno, abbiamo messo ZTL per comodità, ma nel codice della strada ci sono tanti tipi di limitazioni al traffico, per comodità abbiamo scritta ZTL, operò per esempio a Bari Vecchia la ZTL è più severa, nel senso che in alcuni orari della giornata non si può proprio accedere, però hanno chiaramente pensato ai parcheggi di scambio.

Noi politici, oggi, noi della commissione in special modo, non abbiamo azzardato nessun tipo.., cioè voglio spezzare subito qualsiasi polemica, non abbiamo azzardato nessun tipo di iniziativa perché crediamo, anche su suggerimento dell'ing. Laricchia, crediamo che queste materie, perché poi verrà l'altro punto che è simile, vengano studiate alla perfezione e condivise con la popolazione e noi del Consiglio. Quindi il voto nostro sarà favorevole.

Presidente

Grazie consigliere Brancale. Se ci sono altri interventi in merito alla discussione. Quindi vogliamo fare la dichiarazione di voto o procediamo direttamente con la votazione? Va bene, allora chi è favorevole? All'unanimità.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
Nicola Acquaviva

IL DIRIGENTE
Giuseppe Laquale

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 04/08/2015 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante
Giuseppe Laquale

Bari, 04/08/2015

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 04/08/2015 al 18/08/2015.

L'incaricato

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>