



# CITTA' DI BARI

MUNICIPIO V

**SESSIONE ORDINARIA**

**SEDUTA DI I^ CONVOCAZIONE**

**DELIBERAZIONE N. 2018/00017 DEL 01/06/2018**

**OGGETTO : PROPOSTA REALIZZAZIONE ROTATORIA PERMANENTE E NUOVA VIABILITA' CATINO**

L'anno duemiladiciotto il giorno 1 del mese di giugno, alle ore 09:35 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

**IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO**

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

**IL PRESIDENTE**

**MORETTI SIG. GIOVANNI**

**I CONSIGLIERI**

N	COGNOME E NOME	Pres
1	CASSANDRA Sig. Giuseppe	SI
2	DE MATTEO Sig. Nicola	SI
3	DE STASIO Sig. Antonio	SI
4	DI LAURO Sig. Paolo	SI
5	DI SIENA Sig. Antonio	SI
6	LOMORO Sig. Vincenzo	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
7	NOVIELLO Sig.ra Angela	NO
8	RANIERI Sig. Paolo	SI
9	ROMANO Sig. Tommaso	SI
10	SASANELLI Sig. Pasquale	SI

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Angelo De Maria .

Totale presenti: n. 9 su n. 10 consiglieri assegnati

Assenti : Angela Noviello

## **A relazione Presidente avv.Giovanni Moretti**

La 2<sup>a</sup> Commissione “AA.GG.-LL.PP.-WELFARE” a seguito di sopralluogo nella zona Catino ha riscontrato disagi all’uscita della SS 16, dove al termine della rampa vi è una segnaletica temporanea che regola la viabilità in maniera precaria.

All’uopo, si chiede che venga realizzata una rotatoria che permetta la regolamentazione del traffico veicolare. In particolare, la nuova viabilità dovrà impedire l’attuale pericoloso incrociarsi dei veicoli provenienti dal ponte, con quelli provenienti dalla SS 16/cimitero, causa di numerosi gravi incidenti, nonché rimuovere la segnaletica provvisoria, ivi esistente, con l’apertura di Strada Catino, direzione SS 16/ cimitero - Supermercato Dok, così come indicato dall’ipotesi progettuale redatta dal Geom. Giuseppe Giuliani, dell’Uff. Tecnico Municipale, allegata alla presente delibera.

### **IL CONSIGLIO MUNICIPALE**

UDITA la relazione del Presidente;

VISTO il verbale del 2 Maggio 2018 della 2<sup>a</sup> Comm.ne AA.GG.-LL.PP.-WELFARE;

VISTA la ipotesi progettuale redatta dal Geom. Giuseppe Giuliani, dell’Uff. Tecnico Municipale;

VISTO lo Statuto Comunale;

PRESO ATTO che la presente deliberazione non è soggetta ai pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell’art.10 comma 3 e dell’art.49 del D.Lgs n.267/2000, in relazione al contenuto della proposta stessa;

### **DELIBERA**

**APPROVARE** la proposta in narrativa formulata.

**TRASMETTERE** il presente provvedimento alla Ripartizione Infrastrutture e Opere Pubbliche POS Traffico e Mobilità per i conseguenziali adempimenti.

**Con n.10 voti favorevoli, espressi per alzata di mano, su n.10 consiglieri presenti e votanti**

Di seguito il Presidente propone l'immediata esecutività del provvedimento stante l'urgenza a norma dell'art. 134 del TUEL 267/2000

IL CONSIGLIO

**Con n.10 voti favorevoli, su n.10 consiglieri presenti e votanti**

DELIBERA

RENDERE il presente provvedimento immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 - 4 comma del TUEL.

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE : ---

---

Bari, ---

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

(Angelo De Maria)

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()



"Proposta realizzazione rotatoria permanente e nuova viabilità Catino". Allora "la seconda commissione affari generali welfare, a seguito di sopralluogo nella zona Catino, ha riscontrato disagi all'uscita della Statale 16, dove al termine della rampa vi è una segnaletica temporanea che regola la viabilità in maniera precaria. All'uopo si chiede che venga realizzata una rotatoria che permetta la regolamentazione del traffico veicolare, in particolare la nuova viabilità dovrà impedire l'attuale pericoloso incrociarsi dei veicoli provenienti dal ponte con quelli provenienti dalla Statale 16 cimitero, causa di numerosi gravi incidenti, nonché rimuovere la segnaletica provvisoria ivi esistente con l'apertura di strada Catino direzione Statale 16, cimitero, supermercato DOC, così come indicato dall'ipotesi progettuale redatta dal geometra Giuseppe Giuliani dell'ufficio tecnico municipale, allegata alla presente delibera". Faccio rilevare che i cittadini, la parrocchia e tutti i cittadini di Catino, in particolare, hanno lamentato da tantissimi anni questa situazione di ostruzione della segnaletica provvisoria, provvisorietà che perdura dal 2001 all'incirca, infatti mi sono permesso di chiedere al geom. Giuliani, che già da allora era in forze alla circoscrizione, di riprendere un vecchio disegno che aveva proposto e mi ricordava la provvisorietà, perché lui era stato autore della provvisorietà in vista poi dell'apertura e della sistemazione definitiva, perché come anche ha riconosciuto l'assessore ai lavori pubblici Galasso trattasi di una rotatoria realizzata male dall'Anas, quando all'epoca era dell'Anas, realizzata dall'Anas ed era stata realizzata in maniera decentrata rispetto alla viabilità, cioè non svolge la funzione di rotatoria in sostanza, quindi regola poco e male il flusso che proviene dalle varie direzioni. Quindi ho chiesto gentilmente al geom. Giuliani del municipio di rispolverare una vecchia sua ipotesi progettuale che oggi sottoponiamo all'attenzione di tutto il Consiglio. Quindi dichiaro aperta la discussione, chi desidera intervenire? Destasio.

Consigliere Destasio

Presidente io non .. sotto l'aspetto della progettazione perché non sono competenze nostre, è chiaro che noi abbiamo solo evidenziato la volontà dei residenti, dei cittadini di quel territorio e noi che abbiamo fatto qualche sopralluogo in più, perché effettivamente c'è una difficoltà, difficoltà e pericolosità, proprio perché, come avevamo detto sul verbale, ci sono degli incroci e degli svincoli per la Statale 16. Adesso come viene fatto? È chiaro che noi ci auguriamo che venga fatto nel migliore dei modi, il tecnico si può chiamare Giuliani, si può chiamare..

(intervento fuori microfono non udibile)

A noi interessa relativamente, io mi auguro che venga fatto nel migliore dei modi, perché poi se dobbiamo fare un progetto e ritrovarci nelle stesse condizioni, allora io dico è meglio aspettare, non so, o confrontarci, o vederlo diciamo in pratica con qualche new jersey per verificare la viabilità delle macchine, per poi procedere e spendere i soldi per farla in maniera definitiva. È chiaro che non c'è nessun ostacolo sotto l'aspetto del progetto, l'importante è che abbia la sua efficacia. Grazie.

Presidente

Ribadivo, consigliere, la necessità è solo, infatti mi sono permesso di aggiungere, di eliminare il pericolo dell'incrociarsi, perché ci sono stati numerosissimi incidenti, cosa che lamentano i cittadini del posto, e non solo, perché pure noi ci rechiamo molto spesso, e quindi quell'intersezione andava tolta proprio per impedire a chi proviene dal ponte di intersecarsi con chi proviene da... Quindi quella è la cosa principale e nell'ipotesi viene tolta. E, l'altra cosa che richiedevano i concittadini, l'apertura della strada, perché quella provvisorietà, quello sbarramento è inconcepibile perché chi viene da Bari non può fare tutto il giro, deve entrare direttamente in Catino, consentendo la doppia possibilità, sia andando dritto che rimettersi eventualmente nella rotatoria. Ribadisco è un'ipotesi, non è un diktat. Prego De Matteo.

Consigliere De Matteo

Io effettivamente, anche se ho visto il progetto, però il concetto principale è quello che comunque noi avevamo e abbiamo ancora un bubbone all'interno del nostro territorio che andava comunque diciamo così esaminato per una proposta. Allora a questo punto io tutto sommato accolgo la proposta della commissione n. 2 perché ha messo in evidenza un problema. Noi anche se il tecnico che abbiamo presso il municipio è un tecnico comunque accreditato dall'ufficio tecnico, noi l'accettiamo come proposta ma non come provocazione all'ufficio tecnico del Comune di Bari, che comunque poi alla fine noi, non è che risolviamo noi il problema, facciamo una proposta per pungolare diciamo chi di dovere, in questo caso l'amministrazione comunale con il suo assessore, ma in particolare con l'ufficio tecnico, affinché si possa risolvere tecnicamente e nella maniera migliore possibile il problema.

Presidente

Grazie consigliere. Se non ci sono altri interventi passiamo alla votazione. Quindi chi è favorevole alla proposta di realizzazione rotatoria permanente nuova viabilità Catino? All'unanimità dei presenti.

Votiamo l'immediata eseguibilità? Sempre all'unanimità dei presenti.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE  
Giovanni Moretti

IL DIRIGENTE  
Angelo De Maria

---

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 12/06/2018 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante  
Angelo De Maria

Bari, 12/06/2018

---

#### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 12/06/2018 al 26/06/2018.

L'incaricato

Bari,

---

#### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>