



# CITTA' DI BARI

MUNICIPIO V

**SESSIONE ORDINARIA**

**SEDUTA DI I^ CONVOCAZIONE**

**DELIBERAZIONE N. 2018/00055 DEL 03/12/2018**

**OGGETTO : MODIFICA REGOLAMENTAZIONE VIARIA DELL'INTERSEZIONE  
AFFERENTE VIA NAPOLI ACCESSO A INTERSEZIONE S.S.16 DIREZIONE NORD:  
PARERE**

L'anno duemiladiciotto il giorno 3 del mese di dicembre, alle ore 12:30 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

**IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO**

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

**IL PRESIDENTE**

**MORETTI SIG. GIOVANNI**

**I CONSIGLIERI**

N	COGNOME E NOME	Pres
1	CASSANDRA Sig. Giuseppe	SI
2	DE MATTEO Sig. Nicola	SI
3	DE STASIO Sig. Antonio	NO
4	DI LAURO Sig. Paolo	SI
5	DI SIENA Sig. Antonio	SI
6	LOMORO Sig. Vincenzo	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
7	NOVIELLO Sig.ra Angela	SI
8	RANIERI Sig. Paolo	NO
9	ROMANO Sig. Tommaso	SI
10	SASANELLI Sig. Pasquale	SI

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Angelo De Maria .

Totale presenti: n. 8 su n. 10 consiglieri assegnati

Assenti : Antonio de Stasio Paolo Ranieri



A relazione del Presidente, avv.Giovanni Moretti

La Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche Settore Urbanizzazioni primarie con nota prot.280398 del 18.10.2018 ha comunicato che a seguito delle richieste da parte di alcuni cittadini, residenti in prossimità di via Napoli accesso A, intende istituire una fermata del trasporto pubblico locale in corrispondenza del suddetto accesso. Pertanto unitamente alla Società Anas S.p.A e Amtab S.p.A ha condiviso la scelta di una modifica alla geometria dell'accesso A situata all'altezza dell'intersezione con la S.S.16, direzione di marcia nord, consistente nell'istituzione del senso vietato nel tratto antistante lo stallo fermata bus obbligando i veicoli provenienti dalla complanare direzione Bari alla svolta a destra e alla relativa immissione sulla S.S.16 direzione Foggia con la possibilità di inversione di marcia in prossimità del successivo accesso B di via Napoli.

Di conseguenza chiede rilascio di parere in merito al fine di poter procedere ai lavori e successiva regolamentazione dell'accesso A come da planimetria allegata al presente provvedimento.

La preposta 2<sup>a</sup> Commissione AA.GG.- LL.PP.- WELFARE nella seduta del 22/10/2018 in maniera concorde si è pronunciata **favorevolmente** sull'argomento poichè la suddetta variazione della geometria stradale consentirà una più agevole manovra dei bus nonché una più sicura sosta per gli utenti.

#### IL CONSIGLIO MUNICIPALE

**UDITA** la relazione del Presidente;

**VISTA** la nota prot.280398 del 18.10.2018 della Rip.ne Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche Settore Urbanizzazioni primarie;

**VISTO** il parere favorevole espresso dalla 2<sup>a</sup> Commissione AA.GG.- LL.PP.- WELFARE nella seduta del 22/10/2018;

**PRESO ATTO** che la presente proposta di deliberazione, ai sensi dell'art.55 del vigente Regolamento sul Decentramento Amministrativo istitutivo dei Municipi non è sottoposta ai pareri di cui agli artt.49 e 151 del D.Lgs n.267/2000, trattandosi di atti istruttori non provvedimentali;

#### DELIBERA

1. **ESPRIMERE parere favorevole** alla modifica regolamentazione viaria dell'intersezione afferente via Napoli accesso A intersezione S.S.16 direzione nord.

2. **TRASMETTERE** il presente provvedimento alla Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche Settore Urbanizzazioni primarie per i successivi adempimenti di competenza.

**Votazione favorevole all'unanimità dei presenti**

Di seguito il Presidente propone l'immediata esecutività del provvedimento stante l'urgenza a norma dell'art. 134 del TUEL 267/2000

IL CONSIGLIO

**Favorevoli all'unanimità dei presenti**

DELIBERA

RENDERE il presente provvedimento immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 - 4 comma del TUEL.

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE : ---

---

Bari, ---

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

(Angelo De Maria)

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()

Presidente

Passiamo al terzo punto all'ordine del giorno: modifica regolamentazione viaria dell'intersezione afferente via Napoli accesso A intersezione statale 16 direzione nord.

La ripartizione infrastrutture viabilità e opere pubbliche settore urbanizzazioni primarie con nota protocollo 280398 del 18.10.2018, ha comunicato che a seguito della richiesta da parte di alcuni cittadini residenti in prossimità di via Napoli accesso A, intende istituire una fermata del trasporto pubblico locale in corrispondenza del suddetto accesso; pertanto unitamente alla società Anas Spa e Amtab Spa ha condiviso la scelta di una modifica alla geometria dell'accesso A situata all'altezza dell'intersezione con la Statale 16 direzione marcia Nord consistente nella istituzione del senso vietato nel tratto antistante lo stallo fermata bus obbligando i veicoli provenienti dalla complanare direzione Bari alla svolta a destra e alla relativa immissione sulla statale 16 direzione Foggia con la possibilità di inversione di marcia in prossimità del successivo accesso B di via Napoli. Di conseguenza chiede rilascio di parere in merito al fine di poter procedere ai lavori di successiva regolamentazione all'accesso A come da planimetria allegata al presente provvedimento. La preposta seconda commissione Welfare affari generali lavori pubblici nella seduta al 22.10 in maniera concorde si è pronunciata favorevolmente sull'argomento poichè la suddetta variazione della geometria stradale consentirà una più agevole manovra del bus nonché una più sicura sosta per gli utenti, E' aperta la discussione ci sono interventi?Noviello

Cons. Noviello

Sostanzialmente diciamo ciò che veniva proposto è una messa in sicurezza di una di quelle che sono le fermate sulla statale 16 e in particolare come prevede la planimetria questa sostanzialmente risolve il problema che comunque era abbastanza pericoloso dal punto di vista della manovra degli autobus che dovevano sostanzialmente effettuare una manovra in quello che si potrebbe più semplicemente definire una dimensione da spartitraffico più che da diciamo immissione, questo consente anche ai cittadini che lì sono residenti le varie ville che ovviamente in pericolosità prendevano l'autobus ad oggi disponendo quella che è una fermata e consentendo anche una più agevole manovra dell'autobus c'è una sorta di messa in sicurezza ma soprattutto la fruizione di un servizio da parte di alcuni cittadini che avevano avanzato la richiesta sentendosi un po' isolati. Concludo,



Presidente

Ci sono altri interventi?

Passiamo alla votazione chi è favorevole alla al provvedimento di modifica di questa regolamentazione viaria? All'unanimità dei presenti. Votiamo l'immediata esecutorietà, sempre all'unanimità dei presenti.



Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE  
Giovanni Moretti

IL DIRIGENTE  
Angelo De Maria

---

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 12/12/2018 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante  
Angelo De Maria

Bari, 12/12/2018

---

#### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 12/12/2018 al 26/12/2018.

L'incaricato

Bari,

---

#### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>