



CITTA' DI BARI

MUNICIPIO V

SESSIONE ORDINARIA

SEDUTA DI I^ CONVOCAZIONE

DELIBERAZIONE N. 2016/00047 DEL 16/11/2016

OGGETTO : PROPOSTA RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' SU CORSO VITTORIO EMANUELE

L'anno duemilasedici il giorno 16 del mese di novembre, alle ore 13:00 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

IL PRESIDENTE

MORETTI SIG. GIOVANNI

I CONSIGLIERI

N	COGNOME E NOME	Pres
1	CASSANDRA Sig. Giuseppe	SI
2	DE MATTEO Sig. Nicola	SI
3	DE STASIO Sig. Antonio	SI
4	DI LAURO Sig. Paolo	SI
5	DI SIENA Sig. Antonio	NO
6	LOMORO Sig. Vincenzo	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
7	NOVIELLO Sig.ra Angela	SI
8	RANIERI Sig. Paolo	SI
9	ROMANO Sig. Tommaso	NO
10	SASANELLI Sig. Pasquale	SI

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Angelo De Maria .

Totale presenti: n. 8 su n. 10 consiglieri assegnati

Assenti : Antonio Di Siena Tommaso Romano

A relazione del Presidente, avv.Giovanni Moretti

Com'è noto nella seduta consiliare del 17 ottobre 2016 è stato istituito uno sportello vicino al cittadino per migliorare la mobilità e la sicurezza stradale del Municipio v, nonché delle strade strette e senza marciapiede.

Si è proceduto alla redazione, da parte del geom. Giuliani, di un progetto per migliorare la viabilità e la sicurezza stradale di C.so Vitt.Emanuele.

La riqualificazione della viabilità prevede una parziale eliminazione della sosta auto nel tratto compreso tra P.zza Capitaneo e P.zza Magrini, miglioramento della circolazione pedonale mediante allargamento dei marciapiedi. In tal modo si provvede a salvaguardare l'incolumità dell'utenza debole della strada (anziani, bambini, portatori di handicap, donne in gravidanza).

Il progetto esaminato dalla 2^a Commissione Cons.re Permanente "AA.GG.-LL.PP.-Welfare" è condizionato alla realizzazione del parcheggio nell'area adiacente al lascito Garofalo, così come specificato dalla stessa Commissione nelle sedute del 7 e 8 Novembre 2016.

IL CONSIGLIO MUNICIPALE

UDITA la relazione del Presidente;

VISTA la proposta progettuale dell'ufficio Municipale;

VISTA la proposta di deliberazione "**Viabilità Corso Vitt.Emanuele Bari-Palese – Abbattimento barriere architettoniche**" del 28.01.2015;

VALUTATA la proposta formulata dalla 2^a Comm.ne Cons.re Permanente "AA.GG.-LL.PP.-Welfare" nelle sedute del 7 e 8 Novembre 2016;

PRESO ATTO che sulla presente proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 del TUEL 267/2000, si è espresso parere in ordine alla sola regolarità tecnica e si è omesso il parere in ordine alla regolarità contabile in virtù della natura della proposta stessa.

Con n.7 favorevoli (Moretti,Noviello,De Stasio,De Matteo, Ranieri,Sasanelli, Di Lauro) espressi per alzata di mano su n.9 consiglieri presenti e votanti.
n.2 voti astenuti (Cassandra,Lomoro)

DELIBERA

APPROVARE la proposta progettuale di "RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' SU CORSO VITTORIO EMANUELE" mediante allargamento dei marciapiedi condizionata alla

realizzazione del parcheggio nell'area adiacente al lascito Garofalo, individuata in catasto al foglio di mappa PA1/G particelle 1163 – 1165- 335 – 2026 e piantina AFTG allegata.

TRASMETTERE il presente provvedimento alla Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche Settore Traffico per i relativi provvedimenti.

Di seguito il Presidente propone l'immediata esecutività del provvedimento stante l'urgenza a norma dell'art. 134 del TUEL 267/2000

IL CONSIGLIO

Con n.7 voti favorevoli(Moretti,De Matteo,Noviello,Ranieri,Sasanelli,Di Lauro,De Stasio)
espressi per alzata di mano su n.9 consiglieri presenti e votanti.
n.2 voti astenuti (Cassandra,Lomoro)

DELIBERA

RENDERE il presente provvedimento immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 - 4 comma del TUEL.

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE : Positivo

Bari, 15/11/2016

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

(Angelo De Maria)

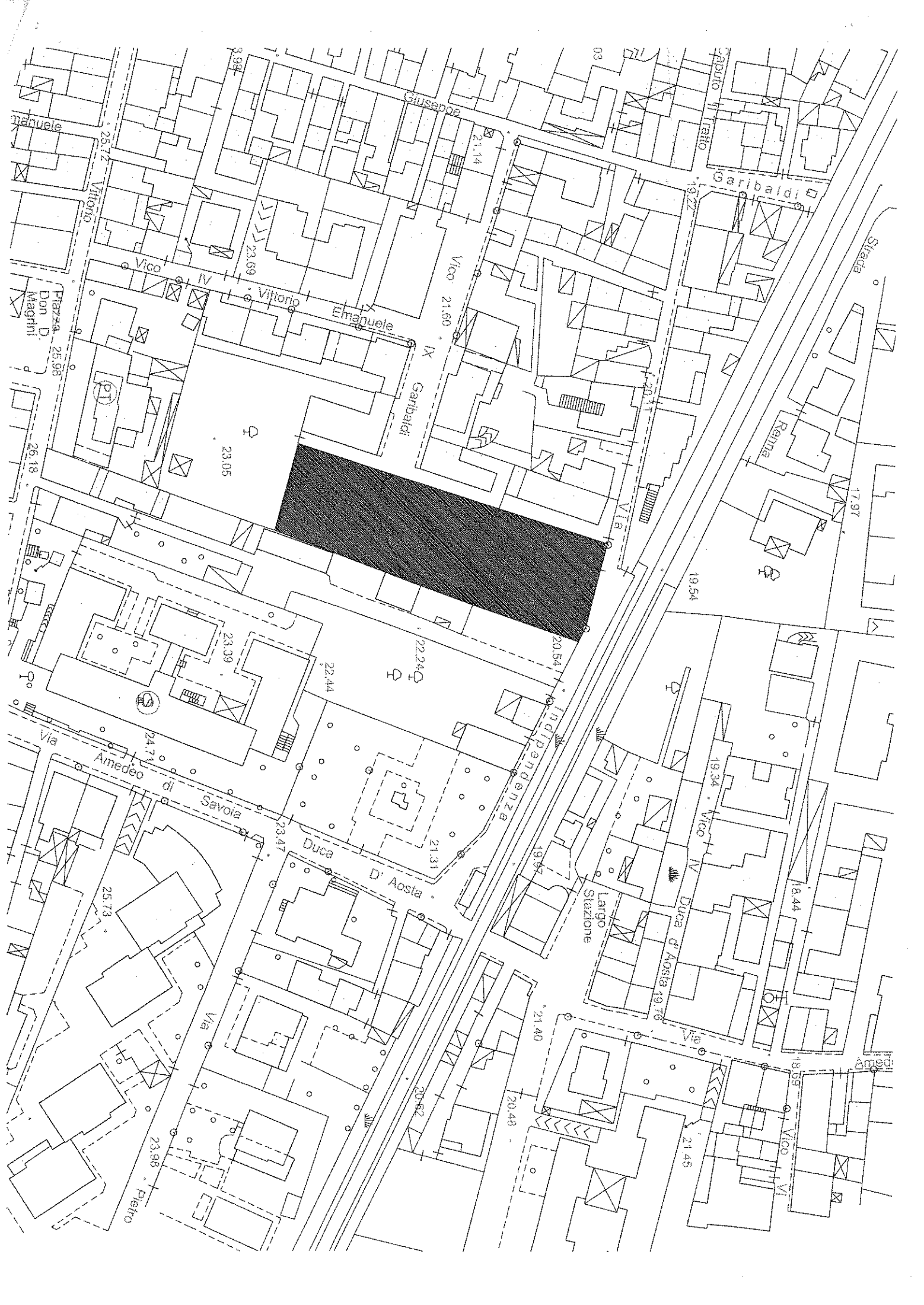
2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()



Seduta consiliare del 16 Novembre 2016

Passiamo all'ultimo punto all'ordine del giorno: proposta riqualificazione della viabilità su corso Vittorio Emanuele. Noviello prego per l'illustrazione. Alle ore 13.46 esce il consigliere Romano e il consigliere Di Siena.

Consigliera Noviello

Leggo la relazione del presidente. Come è noto, nella seduta consiliare 17 ottobre è stato istituito uno sportello vicino al cittadino per migliorare la mobilità e la sicurezza stradale del municipio 5, nonché delle strade strette senza marciapiede. Si è proceduto alla relazione da parte del geom. Giuliani di un progetto per migliorare la viabilità e la sicurezza stradale di corso Vittorio Emanuele.

La riqualificazione della viabilità prevede una parziale eliminazione della sosta auto nel tratto compreso tra piazza Capitaneo e piazza Magrini, miglioramento della circolazione pedonale mediante allargamento dei marciapiedi, in tal modo si provvede a salvaguardare l'incolumità dell'utenza debole della strada: anziani, bambini, portatori di handicap, donne in gravidanza.

Il progetto, esaminato dalla seconda commissione consiliare permanente lavori pubblici e welfare è condizionato alla realizzazione del parcheggio dell'area adiacente al lascito Garofalo, così come specificato dalla stessa commissione nelle sedute 7-8 novembre 2016.

Allora, questa è una proposta di delibera che noi abbiamo presentato se non erro anche l'anno scorso in questo Consiglio, per alcune imprecisioni tecniche questa proposta di delibera fu da me stessa come presidente della commissione ritirata in quanto mancava sia una progettazione per l'allargamento dei marciapiedi, e sia l'individuazione di una particella per la creazione di un parcheggio che contenesse comunque posti auto di quella che comunque è l'area più trafficata del centro del quartiere di Palese.

Allora siccome è anche in programma il rifacimento della piazza centrale, che è il fulcro di questo territorio, ovvero piazza Magrini, sarebbe anche opportuno non solo mettere in sicurezza ma uniformare quello che è un corso che possiamo anche dire di un bel quartierino che non è solo un quartiere periferico o un quartiere dormitorio.

Noi abbiamo strettamente collegato queste che sono le due proposte, perché comunque la creazione di posti auto, perché ci sarà comunque l'eliminazione di alcuni posti auto, non troppi in verità, immaginavamo molto di più invece vedendo il progetto non sono tantissimi, però ovviamente è indispensabile collegare quello che sarà uno spazio per consentire sia ai residenti, che sono abbastanza, ma sia voglio dire a tutti i cittadini che frequentano la zona per la parrocchia, la messa, le attività commerciali che sono

capillarmente distribuite su tutto il corso, i servizi essenziali come l'ufficio postale, la scuola Duca d'Aosta, quindi diciamo la proposta della commissione è esattamente ciò che ha relazionato il presidente Moretti, ovvero condizionato alla realizzazione del parcheggio nell'area adiacente al lascito Garofalo.

Per chiunque voglia prendere visione, sono in allegato sia la particella dell'individuazione dell'area a parcheggio e sia il progetto realizzato dal geom. Giuliani, sotto stimolo anche del direttore De Maria.

Presidente

Ci sono altri interventi? De Matteo.

Consigliere De Matteo

Io voterò favorevolmente a questa delibera però c'è un problema che io voglio sottolineare, secondo me, ed è la lunghezza del percorso che si va comunque a modificare, cioè a mio avviso, "a mio avviso", non è una discriminante su quello che è stato fatto come lavoro, a mio avviso sarebbe stato forse più opportuno limitare quel tratto di strada da via Gino Priolo fino a via Duca d'Aosta e non come partenza da piazza Capitaneo, anche per un semplice motivo: perché, secondo un mio punto di vista, noi dobbiamo incominciare anche a guardare ad una zona pedonabile, chiusa al traffico magari nelle domeniche, nelle domeniche mattina, perché comunque se, come è stato detto, e ho ascoltato con molta attenzione, è il cuore tra l'altro pulsante della nostra Palese quella che fa capo a piazza Magrini, che sarà - almeno così mi dicono - rinnovata in toto, io poi non ho seguito questo progetto, ritengo opportuno che fosse quella l'area interessata. Quindi il tratto che va da piazza Capitaneo fino a via Gino Priolo non ne vedo onestamente l'opportunità, però se la commissione ha deciso così io onestamente mi adeguo.

Non ho visto il progetto del geometra, perché volevo capire, c'è il progetto? Va bene, il fatto che io non lo abbia visto non significa niente, c'è però io avrei voluto vedere se c'è per esempio la piantumazione di alberi, faccio un esempio.

(intervento fuori microfono non udibile)

E io ho detto sarebbe stato opportuno magari vederlo in toto, quindi anche come piantumazione di alberi e zone di sosta, fioriere, queste cose qua, verde attrezzato localizzato in alcune particolari zone, perché è chiaro che poi nel momento in cui tutto fa capo per esempio ad un'area che andrà individuata per la zona parcheggio, quel tratto di strada minimale è chiaro che poi nessuno a quel punto si lamenterebbe ma, anzi, avrebbero piacere ad avere un...

Che poi tra l'altro potrebbe anche essere utile, anzi dico utilissimo, per quanto riguarda la festa patronale di Palese, perché in effetti quel tratto finale della festa patronale è dove c'è più affluenza di pubblico perché tutti attendono

l'arrivo del santo nella piazza parrocchiale Magrini. Ma altrettanto dicasi per il Venerdì Santo e altrettanto dicasi per il Venerdì della festa dell'Addolorata, che è una delle più seguite a Palese, della Madonna Addolorata.

Per cui ecco avrei visto meglio che il geom. Giuliani si soffermasse più su quel tratto di strada e non su tutto il corso, che secondo me bisogna vedere anche a livello di città di Bari come...

.....

È stato fatto per tutto il corso per il semplice motivo che voi che ci vivete vi rendete conto che quando c'è la scuola aperta e anche durante il martedì, le persone non riescono a camminare sul marciapiede, stanno al centro della strada, e questo non è perché lo dico io, potete constatarlo, ed è molto pericoloso soprattutto quando ci sono delle carrozzine, dei bambini che vengono accompagnati, non è solamente per la domenica o per la festa, è stato fatto allo scopo di dare una certa sicurezza alla cittadinanza, perché noi siamo abituati in Italia che prima deve succedere l'incidente grosso, le mortalità, e poi si agirà. No, invece dobbiamo prevenire, se voi vi rendete conto su quella strada, sul marciapiede non ci entra se non una sola persona. Allora perché aspettare che venga fuori il morto e poi agire? È giusto quello che dici tu, il minor danno, però l'ultima parte, se non sbaglio lì ci sono anche delle scuole, la gente del centro va verso quella scuola, ogni mattina - vi giuro - ogni mattina alle otto lì succede il patatrac.

(intervento fuori microfono non udibile)

Cioè io mi sono impegnato perché effettivamente anche persone che sono venute a dire "ma guardate che lì è un pericolo, lì è un pericolo", effettivamente l'ho constatato in...

Presidente

Ci sono altri interventi? Ranieri.

Consigliere Ranieri

Chiaramente a me sembra questo un momento storico per questo Consiglio, perché effettivamente è il primo grande passo per una trasformazione radicale della strada più importante di questo paese che è Palese. Abbiamo provato ad integrare anche la piantumazione ma il geom. Giuliani ha già individuato come impossibile, il geom. Giuliani ci ha già detto che è impossibile per questioni di misure, perché? La questione dell'allargamento del marciapiede di corso Vittorio Emanuele nasce sulla scorta dell'abbattimento delle barriere architettoniche e quindi ne riusciremmo ad avere un avanzamento dei lavori molto più rapido.

È chiaro che gli ostacoli che interverranno saranno quelli che la premessa è, anche per favorire il commercio, per favorire i residenti, la realizzazione del parcheggio di

scambio a ridosso delle Ferrovie dello Stato, tutti i dettagli operativi successivi io credo che con l'impegno del presidente, con l'impegno delle forze politiche, una volta che si dovesse riuscire ad avviare questo progetto, Nicola ti do perfettamente ragione, cioè i dettagli credo che sarà possibile inserirli.

Altrettanto vero è quello che dici tu, che è la zona più importante da via Gino Priolo ecc. ecc., però se ci limitiamo ad avere una visione così breve non faremo mai nessun passo, quindi io credo che sia questa veramente l'occasione per dare una svolta a tutto il percorso che comunque, come dici tu, la sera della processione ha tutto un impatto meraviglioso e io mi auguro che questo impatto sia anche nel quotidiano, perché quando l'opera pubblica dovesse - io sogno - andare in porto, ci saranno tante di quelle case abbandonate, vecchi uffici, case vecchie, che potrebbero avere una rinascita come attività commerciali, che oggi noi non vediamo ma potrebbero essere la premessa per qualcosa. Perché c'è un dato: dalla zona 167 alla scuola Duca d'Aosta sono 450 metri, è un altro sbocco di parcheggi, cioè non è tanto grande corso Vittorio Emanuele, io mi auguro veramente che questo momento possa trovare la luce da ora a due o tre anni, quindi chiaramente voteremo a favore e speriamo bene.

Presidente

Ci sono altri interventi? Se non ci sono altri interventi passiamo alla votazione, chi è favorevole alla proposta testè illustrata? Di Lauro, Noviello, Moretti, De Stasio, De Matteo, Cassandra..... No, Ranieri e Sasanelli.

Chi è contrario? Nessuno.

Chi si astiene? Lomoro e Cassandra.

Votiamo l'immediata esecutività? Gli stessi di prima.

Chi si astiene? Gli stessi di prima, nessun voto contrario.

La seduta è sciolta. Chiedo scusa, un secondo solo c'è una dichiarazione del consigliere Cassandra, siamo tutti emozionati, prego.

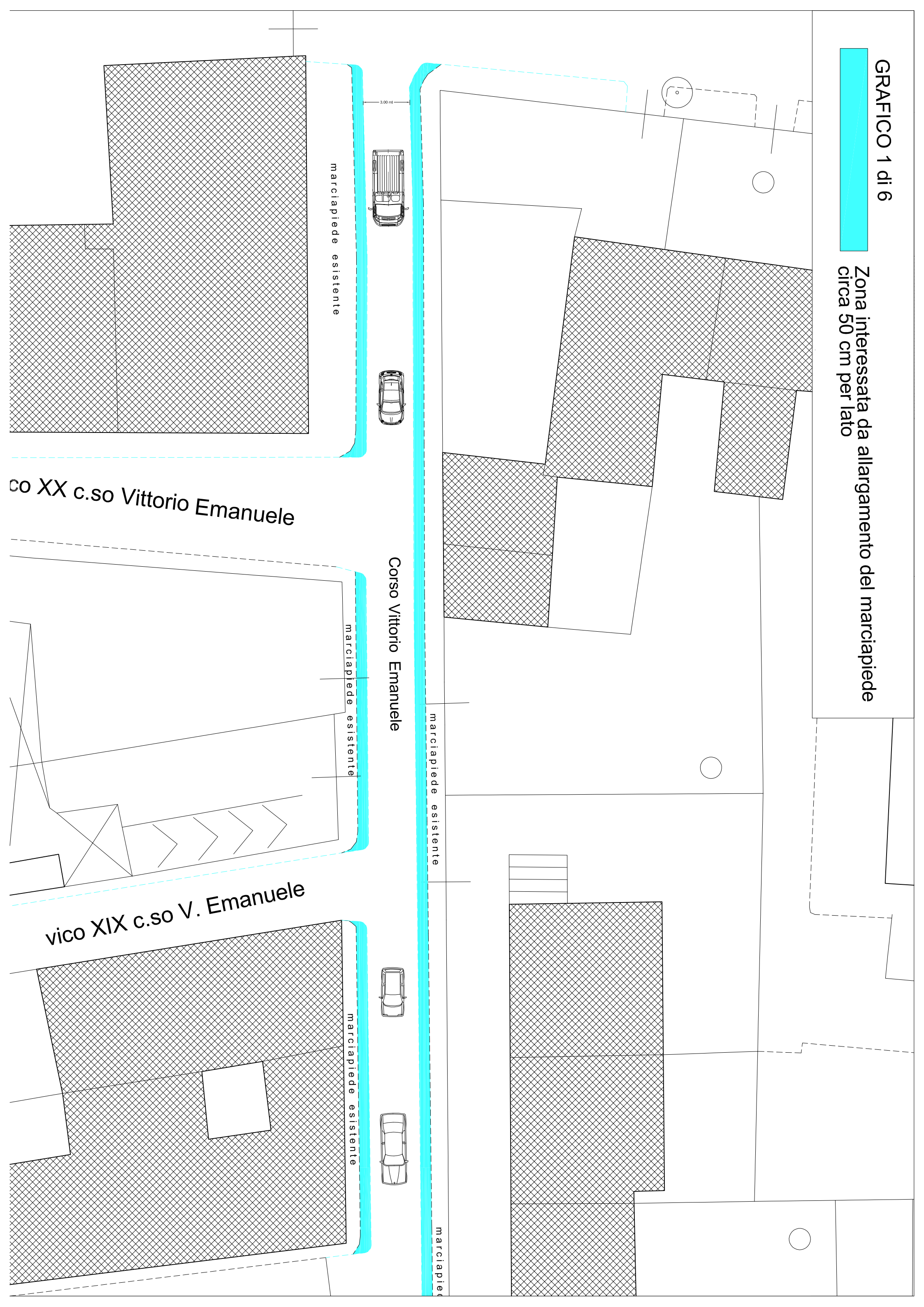
Consigliere Cassandra

Grazie per l'emozione. Devo solo comunicare il passaggio del sottoscritto ad Area Popolare. Grazie.

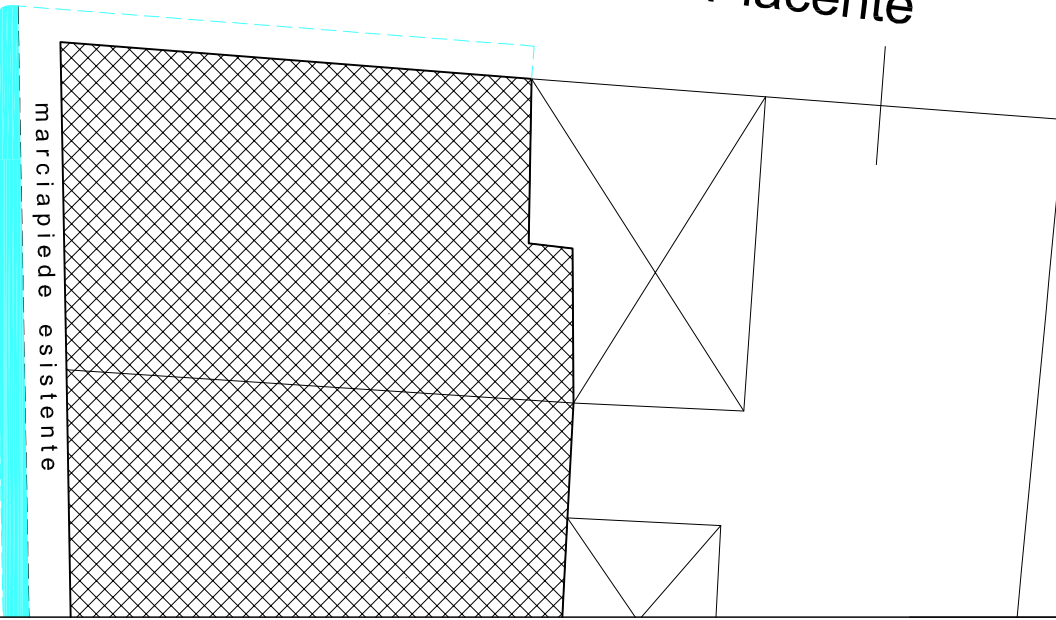
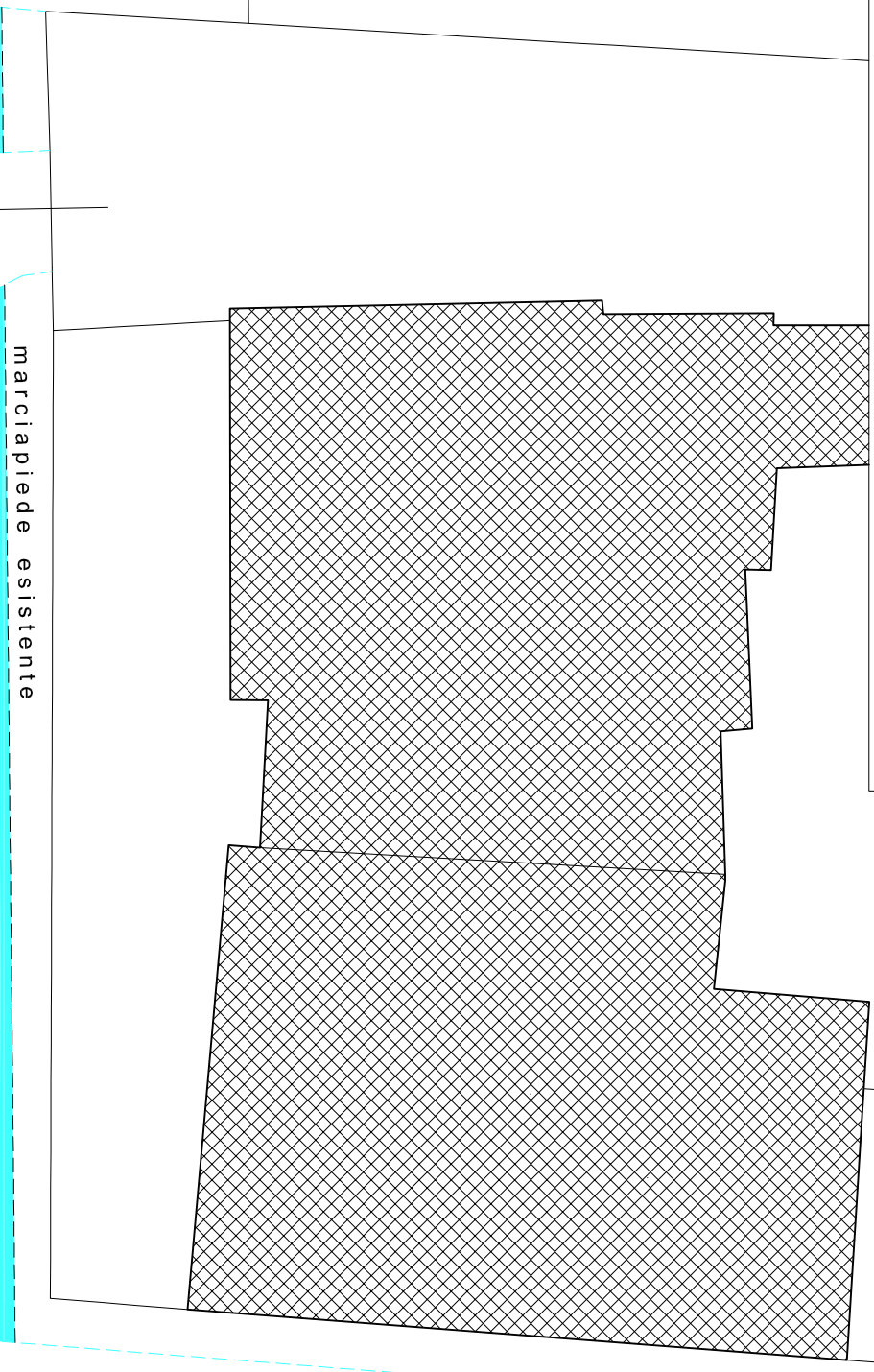
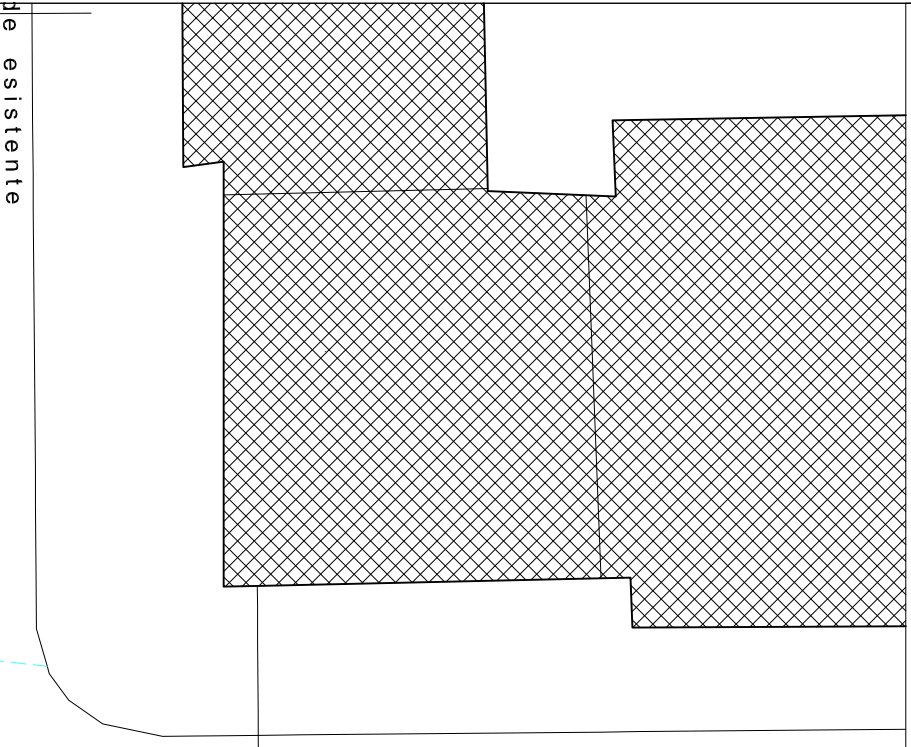
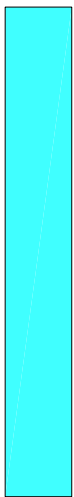
Presidente

Auguri consigliere. Alle ore 13.59 la seduta è sciolta.

Zona interessata da allargamento del marciapiede
circa 50 cm per lato



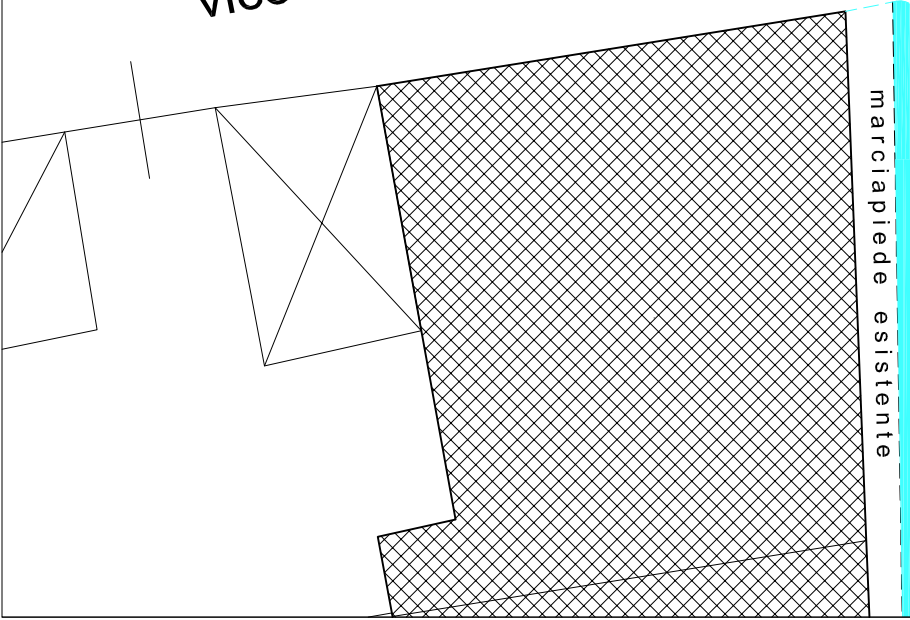
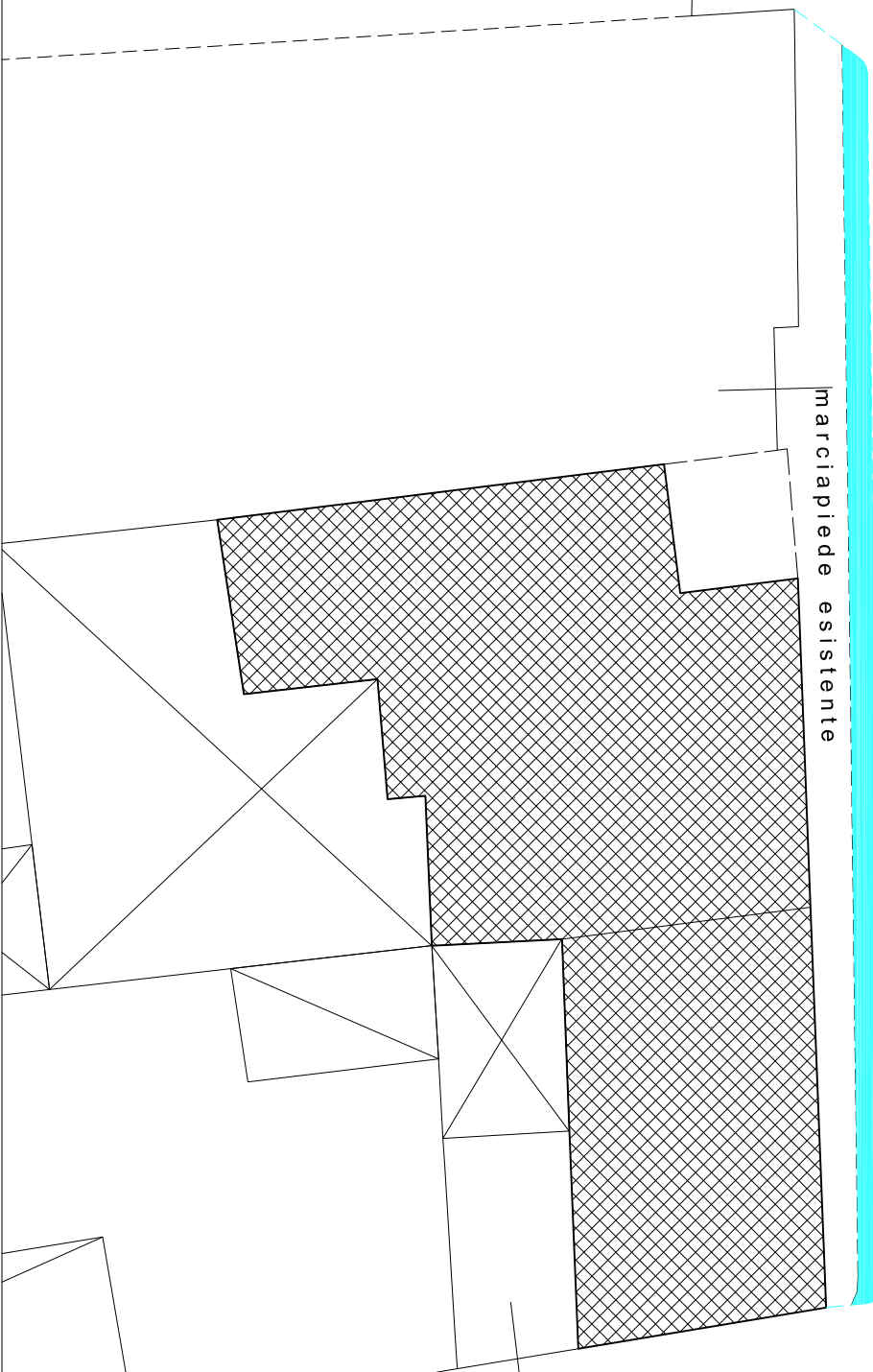
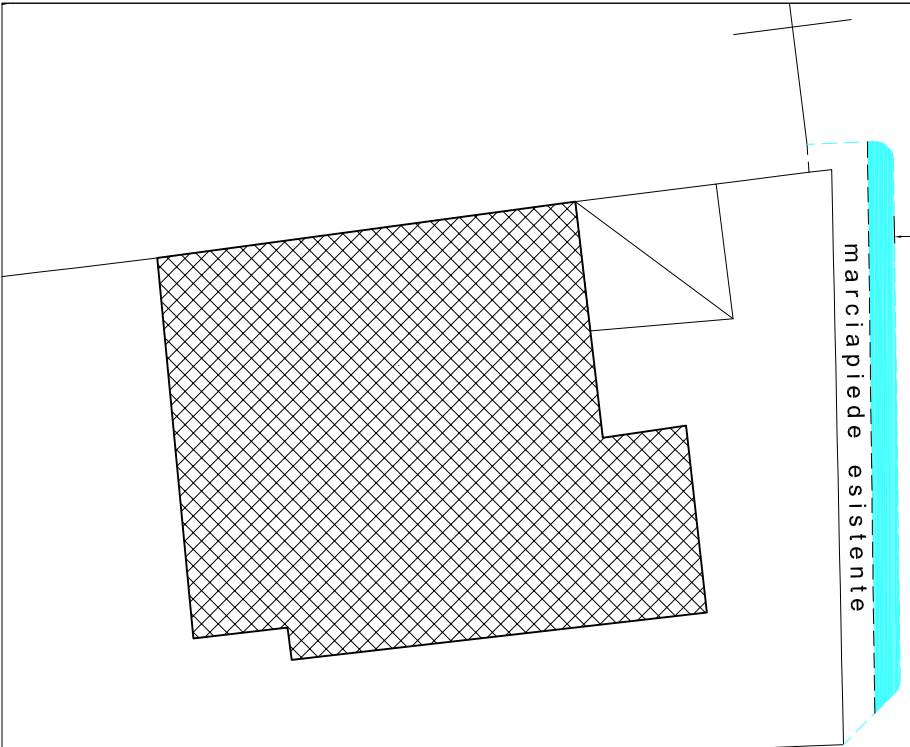
Zona interessata da allargamento del marciapiede
circa 50 cm per lato



Corso Vittorio Emanuele

3.00 m

3.20 m



vico XVIII c.so V. Emanuele

marciapiede esistente

marciapiede esistente

marciapiede esistente

marciapiede esistente

marciapiede esistente

Zona interessata da allargamento del marciapiede
circa 50 cm per lato



vico XIV c.so V. Emanuele

marciapiede esistente

vico XII c.so V. Emanuele

marciapiede esistente

Corso Vittorio Emanuele

via Francesco Macina

marciapiede esistente

via Maria Jose di Savoia

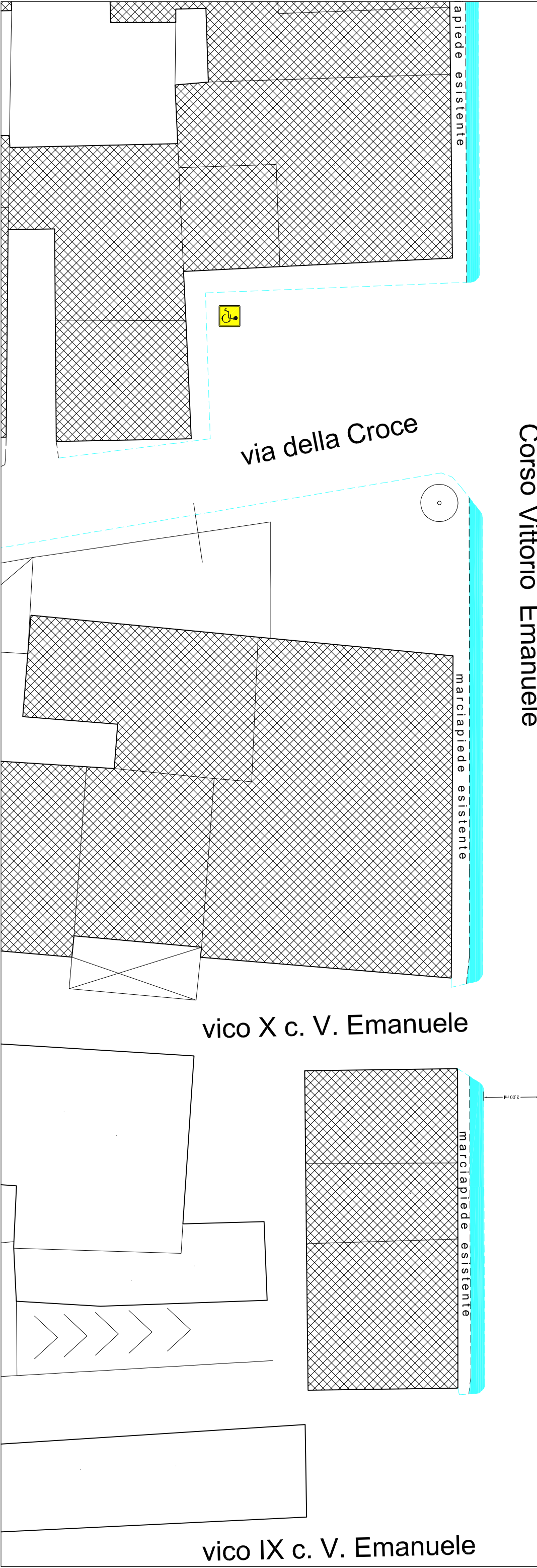
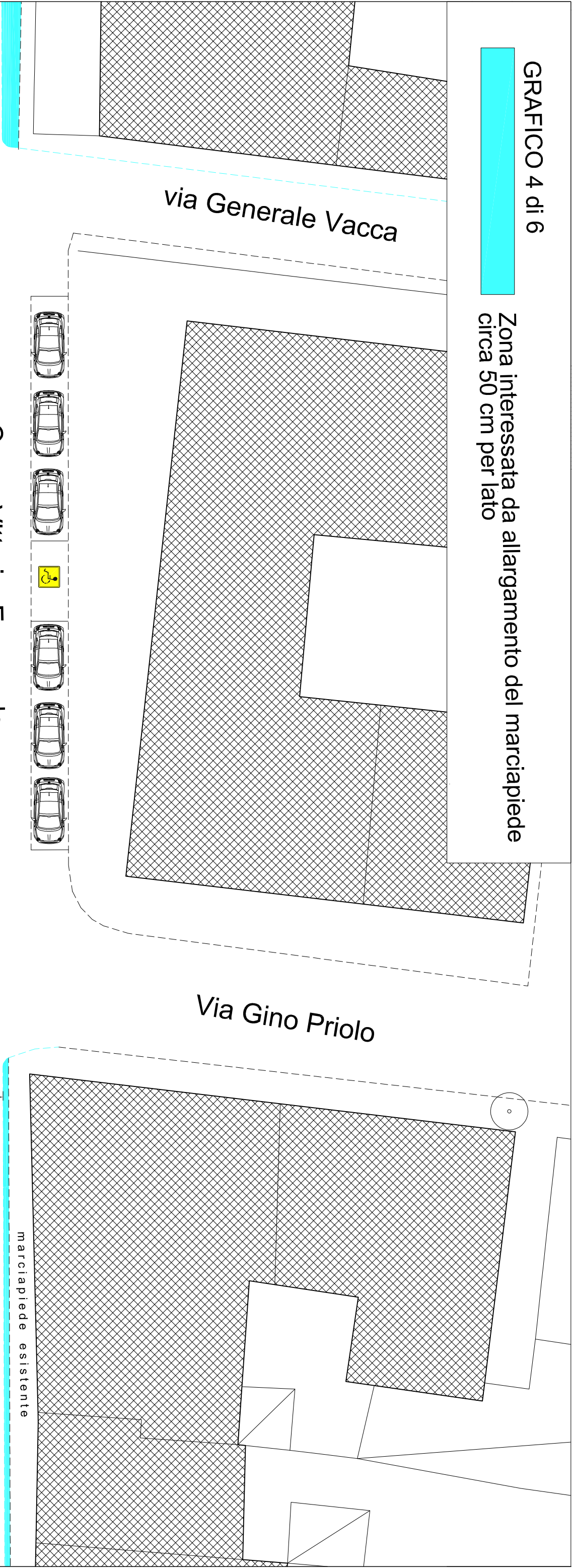
vico

marciapiede esistente

marc

3.20 m

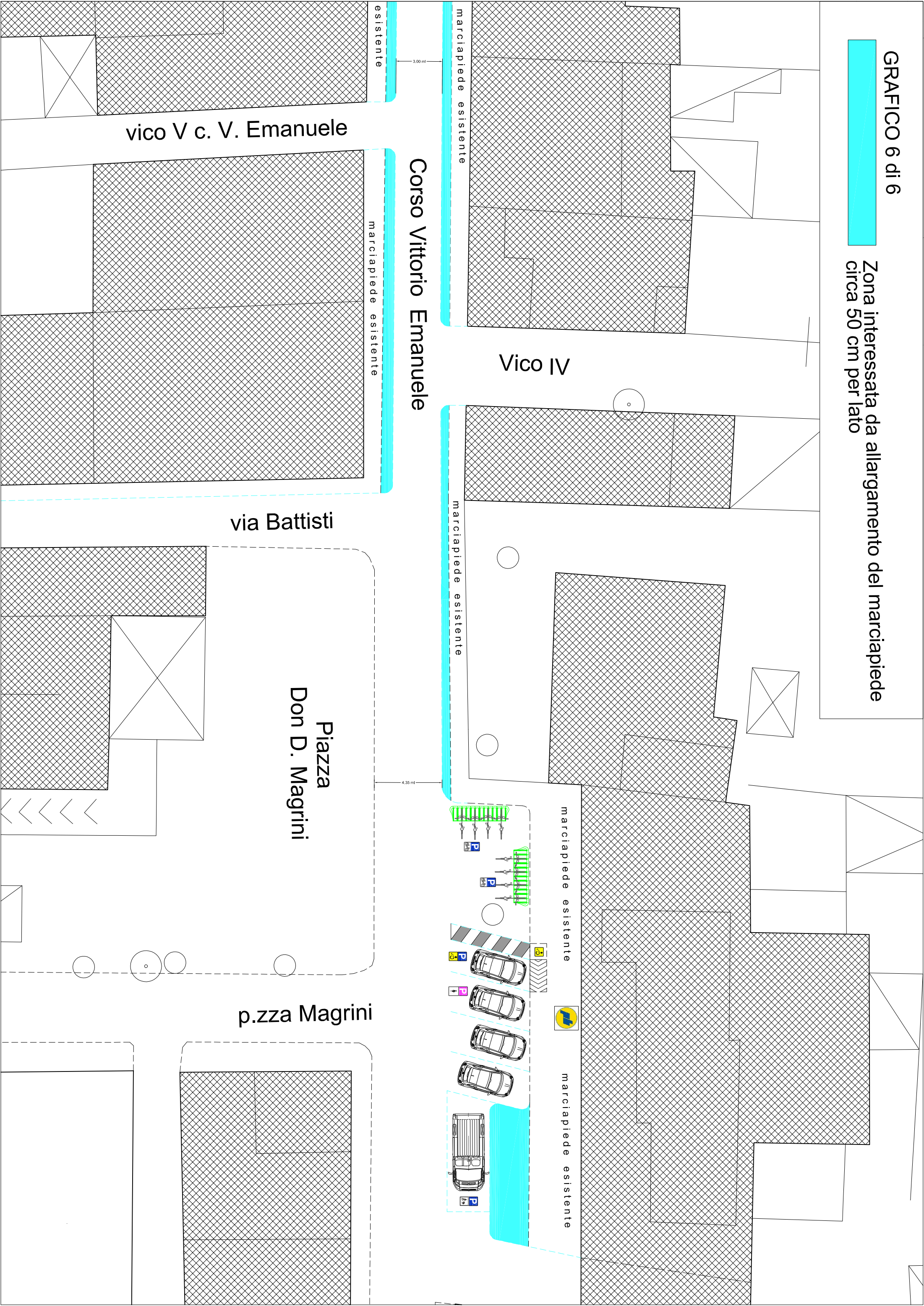
Zona interessata da allargamento del marciapiede
circa 50 cm per lato



Zona interessata da allargamento del marciapiede
circa 50 cm per lato

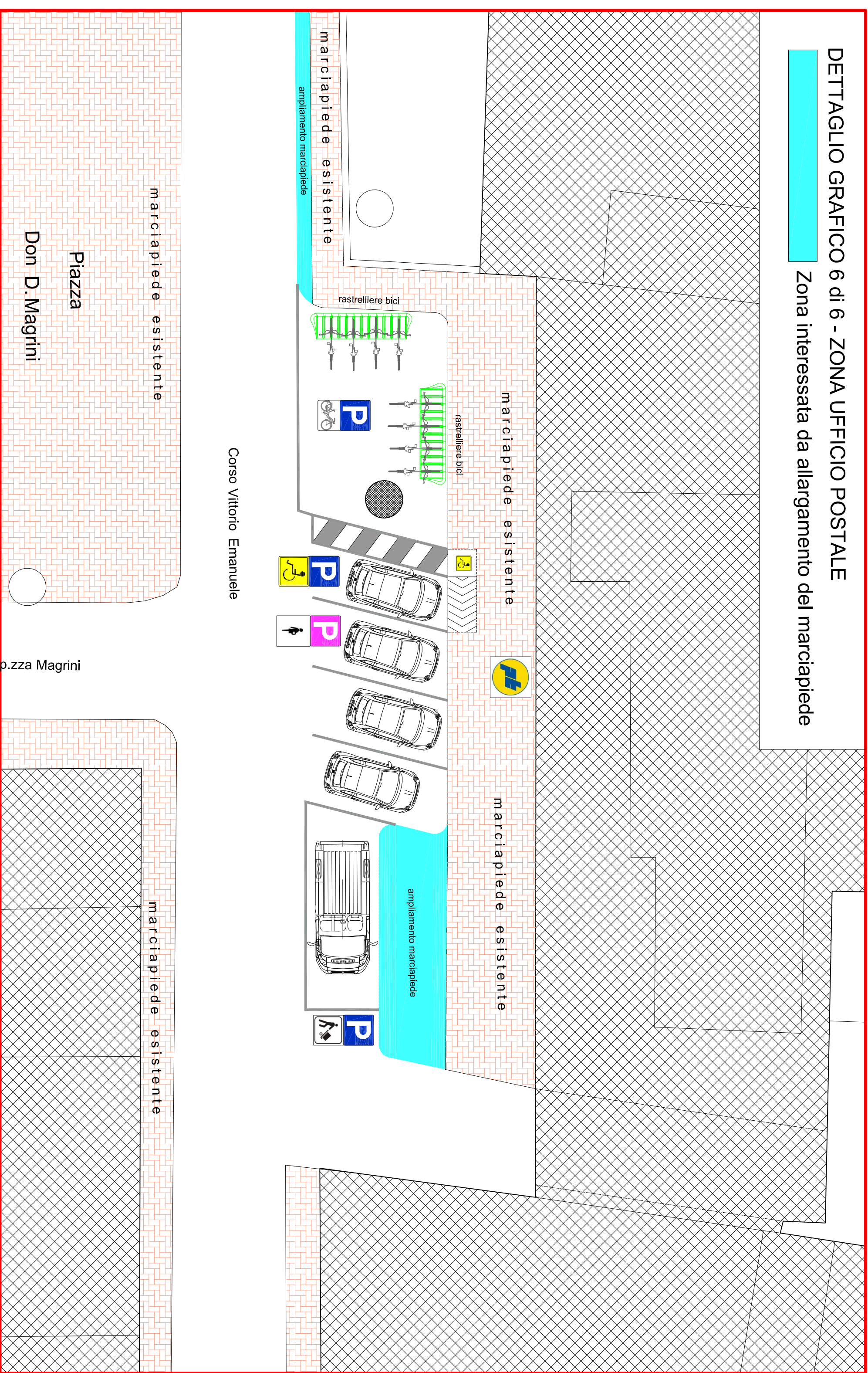


Zona interessata da allargamento del marciapiede
circa 50 cm per lato



DETTAGLIO GRAFICO 6 di 6 - ZONA UFFICIO POSTALE

Zona interessata da allargamento del marciapiede



Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
Giovanni Moretti

IL DIRIGENTE
Angelo De Maria

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 22/11/2016 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Direttore di Municipio
Angelo De Maria

Bari, 22/11/2016

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 22/11/2016 al 06/12/2016.

L'incaricato

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>