



# CITTA' DI BARI

MUNICIPIO V

**SESSIONE ORDINARIA**

**SEDUTA DI 1^ CONVOCAZIONE**

**DELIBERAZIONE N. 2022/00031 DEL 16/11/2022**

**OGGETTO : PROPOSTA DI DELIBERAZIONE CONSILIARE AVENTE AD OGGETTO L'ADOZIONE DEL NUOVO REGOLAMENTO PER L'ESERCIZIO DEL NOLEGGIO CON CONDUCENTE ( N.C.C.) CON AUTOVETTURE FINO A 9 POSTI E DEL SERVIZIO N.C.C. MEDIANTE AUTOAMBULANZA PER ESPRESSIONE DI PARERE DI COMPETENZA EX ART. 55 DEL REG. SUL DEC. AMM.VO**

L'anno duemilaventidue il giorno 16 del mese di novembre, alle ore 08:00 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

**IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO**

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

**IL PRESIDENTE**

**BRANDI DOTT. VINCENZO**

**I CONSIGLIERI**

N	COGNOME E NOME	Pres
1	CHIEPPA Nicola	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
7	NOVIELLO Sig.ra Angela	SI

2	DE BENEDICTIS Sig. Antonietta	SI	8	PISCOPO Sig. Michele	SI
3	DE GENNARO Sig. Nicola	SI	9	RIZZO Cesare	NO
4	DE STASIO Sig. Antonio	SI	10	VALERIO Dott. Teresa	SI
5	LAPENNA Alessando	SI			
6	LOMORO Sig. Vincenzo	SI			

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Nicola Ferrara .

Totale presenti: n. 9 su n. 10 consiglieri assegnati

Assenti : Cesare Rizzo

Oggetto: Proposta di Deliberazione Consiliare n. 2022/263/00026 “Adozione del nuovo Regolamento per l’esercizio del servizio di noleggio con conducente (N.C.C.) con autovetture fino a 9 posti e del servizio N.C.C. mediante autoambulanza . Richiesta parere ai sensi dell’art. 55 del Regolamento sul Decentramento amministrativo

## IL CONSIGLIO MUNICIPALE

### PREMESSO

- che in data 28.10.2022 la Ripartizione Sviluppo Economico ha inoltrato Nota protocollo n. 344211 ai Municipi 1-2-3-4-5 avente ad oggetto la Proposta di Deliberazione Consiliare n. 2022/263/00026 “Adozione del nuovo Regolamento per l’esercizio del servizio di noleggio con conducente (N.C.C.) con autovetture fino a 9 posti e del servizio N.C.C. mediante autoambulanza . Richiesta parere ai sensi dell’art. 55 del Regolamento sul Decentramento amministrativo”
- che nella fattispecie, essendo la proposta di deliberazione *de qua* relativa alla modifica di un Regolamento comunale, la Ripartizione Sviluppo Economico deve provvedere all’acquisizione del parere dei Municipi, ai sensi dell’art. 55 del vigente Regolamento sul Decentramento .
- che la Seconda Commissione Permanente del Municipio 5 (AA.GG.- LL.PP. -WELFARE), nelle sedute del 07, 08, 09, 10 e 11 novembre 2022, ha posto all’o.d.g. la lettura della Proposta di Deliberazione Consiliare n. 2022/263/00026 di cui trattasi e, successivamente, non essendo pervenute da parte dei componenti della medesima né emendamenti e né precisazioni, ha espresso all’unanimità dei presenti parere favorevole in merito alla proposta in oggetto

**VISTE** le norme e le disposizioni richiamate in narrativa;

**VISTO** l'art. 55 del vigente Reg.to sul Decentramento Amministrativo Istitutivi dei Municipi;

**DELIBERA**

**Per le motivazioni in precedenza espresse che qui si danno come integralmente riportate**

**ESPRIMERE** parere favorevole sulla Proposta di Deliberazione Consiliare n. 2022/263/00026 avente ad oggetto "Adozione del nuovo Regolamento per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente (N.C.C.) con autovetture fino a 9 posti e del servizio N.C.C. mediante autoambulanza"

**TRASMETTERE** il presente provvedimento alla Ripartizione Sviluppo Economico per gli adempimenti conseguenziali .

Con nr. 09 voti favorevoli ( Brandi , Chieppa, De Gennaro Lomoro, de Stasio, Lapenna, Piscopo, De Benedictis, Valerio) ; nr. 1 astenuto ( Noviello); nr. 1 assente ( Rizzo)

Di seguito il Presidente propone l'immediata esecutività del provvedimento stante l'urgenza a norma dell'art. 134 del TUEL 267/2000

#### IL CONSIGLIO

Con nr.09 voti favorevoli ( Brandi , Chieppa, De Gennaro Lomoro, de Stasio, Lapenna, Piscopo, De Benedictis, Valerio) ; nr. 1 astenuto ( Noviello); nr. 1 assente ( Rizzo)

#### DELIBERA

RENDERE il presente provvedimento immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 - 4 comma del TUEL.

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE : ---

---

Bari, ---

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

(Nicola Ferrara)

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()

Presidente

Grazie, Direttore. Secondo Punto all'Ordine del Giorno:  
"Proposta di deliberazione consiliare 2022/263/00026  
"Adozione del nuovo Regolamento per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente (N.C.C.) con autovetture fino a 9 posti e del servizio N.C.C. mediante autoambulanza. Richiesta parere ex art. 55 del Regolamento sul Decentramento amministrativo". La bozza di Regolamento e la proposta di deliberazione consiliare è stata presa in esame dalla II Commissione consiliare municipale, per cui passo la parola al Presidente della II Commissione, Antonio De Stasio.

Consigliere De Stasio

Grazie, Presidente. De Stasio, PD.

Allora, noi abbiamo esaminato il Regolamento inerente all'N.C.C. che sarebbe il noleggio con conducente e abbiamo letto tutto il Regolamento e non abbiamo trovato diciamo nulla da eccepire in quanto diciamo il Regolamento prettamente tecnico. L'unica cosa che diciamo la Commissione ha voluto mettere in evidenza è la seguente: considerato che, il Regolamento proviene da una legge regionale in quanto è la Regione preposta a legiferare e poi ha demandato ai vari Comuni la possibilità di regolamentare appunto il Regolamento che abbiamo succitato, abbiamo verificato alcune, non anomalie, ma alcune diciamo incongruenze con coloro che hanno una licenza di taxi. In



che senso? C'è una differenza tra le due licenze che vengono rilasciate: la prima il taxi ha una licenza a livello comunale e quindi può interagire solo ed esclusivamente all'interno del Comune di appartenenza dove i taxi hanno un'area di sosta sia nelle vicinanze dell'aeroporto, delle stazioni, insomma, dei luoghi più centrali della città e non possono diciamo uscire fuori dal Comune in quanto sono licenze relativamente al Comune appartenenza, mentre l'N.C.C., cioè il noleggio con conducente hanno delle prerogative, cioè loro non possono assolutamente sostare sul suolo pubblico e quindi non possono attendere che un cliente li vada a chiamare, ma bensì possono solo avere una chiamata, una telefonata, quindi una prenotazione dove loro devono recarsi sul posto che il cliente gli ha indicato, prendere il cliente e portarlo ovunque. Ovunque significa anche fuori dal Comune di appartenenza e anche sul territorio nazionale, quindi voglio dire un noleggio con conducente che parte a Bari può arrivare a Milano e a Milano può prendere altre persone e venire a Bari e quindi diciamo ha una libertà e un'autonomia molto ampia sull' intero territorio nazionale.

*(Intervento svolto lontano dal microfono)*

Consigliere De Stasio

Eh sì, e loro hanno l'obbligo, siccome non possono sostare sul suolo pubblico loro hanno l'obbligo di avere delle autorimesse dove in pratica devono parcheggiare e far sostare le proprie autovetture che devono avere una serie di requisiti, anche il conducente deve essere una persona che non ha avuto condanne penali, che abbia la BK, cioè la patente B con la possibilità del trasporto pubblico come diciamo gli autisti dell'Amtab che hanno la DK perché il K indica proprio la possibilità del trasporto pubblico, quindi ci sono delle, come dire, delle leggi che regolano appunto questo noleggio con conducente e quindi diciamo che abbiamo ascoltato informalmente qualche lavoratore che ha la licenza del taxi chiaramente loro si sentono un po' diciamo, come dire, ridimensionati rispetto agli N.C.C. Purtroppo, io dico purtroppo, la legge dei taxi è leggermente diversa dagli N.C.C. però alla fine si riesce a lavorare in sintonia, nel senso che non è che gli N.C.C. li tolgono del tutto il lavoro chiaramente hanno diciamo con l'introduzione di queste nuove licenze vengono ridimensionati, però bisogna dire anche che questo Regolamento ci mette alla pari delle altre città a livello nazionale, ma anche a livello europeo perché gli N.C.C. oggi sono diventati delle realtà con una comodità per la gente che lo utilizza in maniera fondamentale perché sono a loro completa disposizione chiaramente pagando un costo superiore, però uno che va in una città che non conosce si prende una macchina con l'autista e se la tiene tutto il

giorno per poter fare i diversi servizi che ha organizzato. Quindi, la Commissione non ha trovato nessun appunto e nessun appiglio e si è espresso all'unanimità il parere favorevole.

Presidente

Grazie, Consigliere. Mi permetto anche di dire che la Commissione ha segnalato una incongruenza nella redazione del Regolamento con un'assenza di numerazione degli articoli perché si passava dal 4... non è questo? Ah, okay, allora vi chiedo scusa perché io avevo un appunto di incongruenza degli articoli. E poi c'era stata una richiesta di informazioni, lo dico perché io per primo ho chiesto informazioni, che riguardava l'utilizzo delle autoblunze perché all'interno del Regolamento c'erano anche indicate le ambulanz e mi hanno spiegato che è stato regolamentato il cosiddetto servizio di trasporto che le ambulanz e le associazioni, non 118, operano quotidianamente per il trasferimento dei degenti da un ospedale all'altro, da ospedale-casa e viceversa e questo ve lo dico perché ho chiesto io informazioni non avendo avuto contezza.

Consigliere De Stasio

Sì, scusa, ho mancato in questa informazione perché il Regolamento lo specifica. In pratica il trasporto di autoblunze è come una macchina con conducente perché può

trasportare al massimo 9 persone e ho ommesso anche di dire che prima le macchine N.C.C. posso portare al massimo fino a 9 persone. Le autoambulanze che sono adibiti al trasporto e quindi non al soccorso, sono due cose diverse, il soccorso è quando uno diciamo si sente male, interviene l'autambulanza, lo prende e lo porta all'ospedale, mentre il trasporto è quando una persona che sta male nella propria abitazione civile e deve essere trasferita per fare dei raggi, per fare delle analisi in un ospedale oppure in un ambulatorio oppure in uno studio medico quello diventa tale e quale come l'N.C.C. è un trasporto di persone chiaramente con qualche problema di salute, però diciamo che ha la stessa funzione e quindi anche le autombulanze perché noi all'inizio non ci davamo la spiegazione di perché avevano inserito anche le autoambulanze. Giustamente, come diceva il Presidente, sono state inserite perché il trasporto rientra proprio nel trasporto delle persone e quindi non nel soccorso e quindi anche lì bisogna avere la macchina con tutte le caratteristiche a norma di legge.

Presidente

Per rispondere alla Consigliera Noviello che ha chiesto che cosa è stato stabilito per quello che riguarda le ambulanze, che i conducenti devono avere la stessa patente equiparata a quelli degli N.C.C. quindi in questo caso la BK e che le ambulanze non possono stazionare se non nelle

proprie autorimesse non presso le postazioni indicate per le emergenze e per il soccorso perché capitava in alcuni casi che le ambulanze delle associazioni, faccio un esempio, l'associazione operatori emergenza radio ha la postazione 118 autorizzata da Regione Puglia aveva anche l'ambulanza pronta per i trasporti, questa cosa non si può fare, le ambulanze devono essere in autorimessa delle singole associazioni e solo in caso di chiamata si devono muovere di lì, questa è l'equiparazione patente e autorimessa, almeno da quello che ci hanno spiegato dagli uffici ai quali abbiamo chiesto.

Ci sono ulteriori interventi? Prego, Consigliera Noviello... ah, prego Consigliera De Benedictis. Scusate, non avevo visto.

Consigliere De Benedictis

Buongiorno. De Benedictis. Una domanda: in questo Regolamento abbiamo un capitolo che parla di tariffario? Perché volevamo capire questa parte a livello economico poi diventa uguale per Regioni, per Italia, per Europa, cioè ci sarà perché penso che il taxi abbia un tariffario per chilometro per ore dipende e l'N.C.C. invece possono decidere autonomamente? Grazie.

Consigliere De Stasio

Giusta l'osservazione della Consigliera De Benedictis, però nel Regolamento non c'è un tariffario, là c'è una

contrattazione libera proprio per il motivo che la macchina tu la puoi utilizzare anche h24, quindi quando verrà l'autista e tu richiedi l'utilizzo di 5 ore, di 3 ore, di 4 ore, di 24 ore, la vai a contrattare senza avere diciamo un...

*(Intervento svolto lontano dal microfono)*

Presidente

Consigliere Piscopo, prego. Chiedo scusa alla Consigliera Noviello.

Consigliere Piscopo

Allora, buongiorno a tutti. Piscopo.

In riferimento e ad integrazione di quello che diceva il Presidente De Stasio, però dobbiamo sottolineare che all'articolo riguardante il tariffario lo stesso viene individuato annualmente tra gli operatori e questo è l'aspetto importante come se fosse diciamo un argomento di contrattazione all'interno di coloro che aderiscono e diciamo sono appunto e N.C.C. quindi tra di loro così come avviene un po' e nel mondo privatistico che nel mondo pubblico, cioè le categorie si riuniscono per dare vita a questo tariffario. Di conseguenza lo stesso comunque poi viene applicato in base al chilometraggio.

Presidente

Consigliera Noviello.

Consigliere Noviello

Sì, Noviello, PD.

Allora, io dico che su questo Regolamento il mio voto sarà sicuramente l'astensione. Francamente non immaginavo che all'interno di un'Amministrazione di secondo livello come quella municipale si potesse affrontare un tema che a noi arriva come modifica regolamentare, ma in verità qui stiamo trattando un tema nazionale. Tra l'altro, di tutte le questioni che stanno succedendo con i tassisti e con le licenze e sulle liberalizzazioni delle licenze dei taxi, cioè questa è una questione non di poco conto che sta toccando tutta l'Italia e a breve interesserà anche il Governo, così come ha interessato il Governo precedente. Io la linea già me la immagino, allora io sono assolutamente per la liberalizzazione delle licenze perché non è possibile che non siamo in un Paese europeo e non possiamo utilizzare mezzi come Uber o analoghi, cosa che tranquillamente si fa in tutto il resto delle città, stiamo parlando di Bari Città Metropolitana e come tutte le città d'Italia dobbiamo comunque confrontarci con i taxi, con le licenze comunali e non starò qui certamente né ad argomentare e né a dire un parere mio personale, ma voglio dire la cronaca e tutto quello che è successo nei mesi precedenti e ciò che sicuramente accade nelle grandissime città, ma basterebbe veramente anche sentire chi scende a

Bari centrale e arriva al nostro vicino aeroporto perché purtroppo ad oggi io spero adesso con il cambio della dirigenza dell'Amtab che ci sia comunque un cambio dal punto di vista di trasporto pubblico verso l'aeroporto di Palese e pare che ci sarà, se mi confermi Presidente finalmente, perché noi con i taxi purtroppo molte persone subiscono un vero e proprio furto, noi diciamo che subiscono un pagamento di un prezzo che non è da tassametro, magari sono prezzi che vengono definiti dai tassisti convenzionali che a questo punto uno riesce a chiamare un noleggio con conducente, quindi il mio voto sarà l'astensione per il semplice fatto che secondo me questo Regolamento non l'ho letto perché chiedo al Direttore che i Regolamenti alla fine sono sempre di competenza, però è giusto che gli debba leggere tutto il Consiglio che poi gli va ad approvare piuttosto che a non approvare, ma... ho perso il filo, scusate, ma io penso che questo Regolamento sia scritto molto male soprattutto quando va ad includere un servizio come quello delle ambulanze che sì è un servizio privato a piacimento di qualcuno, ma moltissime volte quando si ha a che fare con la disabilità molte persone hanno veramente l'esigenza di dover chiamare un'ambulanza privata, per fortuna il Comune di Bari ci mette anche a disposizione diversi mezzi come i taxi per i disabili, però molte volte c'è da trasportare una persona che non è in grado di stare seduta, quindi secondo me questo Regolamento andavano sicuramente scorporate le cose, ma secondo me non è scritto



in maniera precisa e per questo voglio dire la mia si tratta di astensione perché mi è poco chiara questa cosa del perché sia andato di mezzo anche questo servizio delle ambulanze che alla fine, così come i taxi, sono privati, soggiacciono a licenza, ma alla fine stiamo parlando sempre di servizi para pubblici, al contrario del noleggio con conducente che è un servizio completamente privato. Quindi, in base a ciò che ho già detto e premesso io mi asterrò.

Presidente

Ci sono ulteriori interventi? Io mi permetto, visto che non ce ne sono, mi permetto di... sì, Direttore se può indicare che il Consigliere Rizzo esce alle ore 09:32. Grazie al Consigliere Rizzo.

Io se mi permettete una valutazione su questo vorrei dire la mia, nel senso che condivido il fatto che si sia persa con questo Regolamento l'opportunità di farci diciamo usufruire di servizi che al momento di fatto non sono attivi sul territorio della Città Metropolitana e di regolamentare determinati servizi per chi come molti di noi frequenta spesso la Capitale, ma così come Milano, così come altre città, sa benissimo che ci sono una serie di servizi che qui non abbiamo primo fra tutti è proprio quello del collegamento con l'aeroporto. Ci hanno dato rassicurazioni che le cose adesso cambieranno, che ci saranno dei mezzi dedicati dalla stazione centrale all'aeroporto, noi come Municipio abbiamo chiesto e lo

sapete l'istituzione della navetta che invece percorra il nostro Municipio verso l'aeroporto perché condivido con la Consigliera Noviello che pagare 25 euro, tanto lo possiamo dire, di tariffa convenzionata fissa per andare da via Nazionale, ve lo dico perché diciamo è il tratto che faccio io, per andare da via Nazionale in aeroporto pagare 25 euro di tariffa convenzionata se è aperto il passaggio a livello di Macchie si arriva praticamente in 2 minuti e mezzo, mi sembra veramente un'esagerazione, se non molto vicina all'essere scandalosa, per cui speriamo che il nuovo Presidente dell'Amtab sia più diciamo attento a determinate indicazioni perché questa richiesta nostra risale, almeno nella mia consiliatura, ma so che era già stata fatta nella consiliatura precedente, risale per la mia a 3 anni fa e non c'è stato assolutamente nessun tipo di riscontro. Speriamo che questo avvenga, il dato acclarato è che nella nuova regolamentazione o meglio nella nuova realizzazione delle stazioni che speriamo di avere a breve sul territorio, a breve ovviamente nei limiti di tempo degli appalti pubblici, lì è già prevista e quindi il collegamento tra le nuove stazioni e gli aeroporti si dovrebbe concretizzare, però l'auspicio è che avvenga prima.

Condivido invece che sia stata una diciamo scelta non del tutto condivisibile quella di inserire il servizio delle ambulanze private, ma soprattutto quella di non inserire invece la regolamentazione di altri servizi, la Consigliera

Noviello ha citato Uber, ma ne possiamo citare tanti altri, che consentirebbero invece una maggiore facilità di raggiungimento da parte, non tanto dei cittadini anche se i cittadini lo userebbero tanto, ma soprattutto da parte di chi viene da fuori e non parlo solo dei turisti parlo delle tante persone che arrivano a Bari adesso con l'incremento delle zone industriali e dei grandi centri delle grandi società arriveranno moltissimi imprenditori o comunque persone che lavorano nel settore commerciale e che si vedono di fronte una realtà che ha ancora bisogno di una spinta importante verso la liberalizzazione verso altre forme di locomozione di trasferimento da una sede all'altra della città dai punti cardine della città. Non c'è, per esempio, un servizio attivo verso la zona industriale che funzioni, che sia rapido, tranne il mezzo dell'Amtab di fatto e sappiamo che ne dobbiamo prendere più di uno, di fatto non c'è un servizio diretto, allora io direi che fare attenzione sulla possibilità di raggiungere velocemente dall'aeroporto e dalla stazione centrale le zone industriali che sono in un momento di sviluppo importante che è un'ottima cosa che è stata fatta da questa consiliatura, iniziata in quella precedente, ma anche da parte della Regione, sarebbe cosa buona e giusta.

Se non ci sono altre osservazioni o dichiarazioni di voto, io passerò al Direttore per l'eventuale approvazione. Prego, Direttore.

Direttore

Allora:

Presidente Vincenzo Brandi, favorevole.

Consigliere Cesare Rizzo, assente.

Consigliere Nicola Chieppa, favorevole.

Consigliere Nicola De Gennaro, favorevole.

Consigliere Vincenzo Lomoro, favorevole.

Consigliere Angela Noviello, astenuta.

Consigliere Antonio De Stasio, favorevole.

Consigliere Alessandro Francesco Lapenna, favorevole.

Consigliere Michele Piscopo, favorevole.

Consigliere Antonietta De Benedictis, favorevole.

Consigliere Teresa Valerio, favorevole.

Do atto che a maggioranza la proposta di deliberazione è approvata.

Passiamo all'immediata esecutività:

Presidente Vincenzo Brandi, favorevole.

Consigliere Cesare Rizzo, assente.

Consigliere Nicola Chieppa, favorevole.

Consigliere Nicola De Gennaro, favorevole.

Consigliere Vincenzo Lomoro, favorevole.

Consigliere Angela Noviello, astenuta.

Consigliere Antonio De Stasio, favorevole.

Consigliere Alessandro Francesco Lapenna, favorevole.

Consigliere Michele Piscopo, favorevole.

Consigliere Antonietta De Benedictis, favorevole.

Consigliere Teresa Valerio, favorevole.

Do atto che passa anche l'immediata esecutività della delibera. Cedo nuovamente la parola al Presidente per l'introduzione del successivo argomento all'Ordine del Giorno.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE  
Vincenzo Brandi

IL DIRIGENTE  
Nicola Ferrara

---

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 24/01/2023 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante  
Nicola Ferrara

Bari, 24/01/2023

---

#### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 24/01/2023 al 07/02/2023.

L'incaricato

Bari,

---

#### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it>