



# CITTA' DI BARI

## MUNICIPIO V

**SESSIONE ORDINARIA**

**SEDUTA DI I<sup>A</sup> CONVOCAZIONE**

**DELIBERAZIONE N. 2024/00036 DEL 27/11/2024**

**OGGETTO : LINEE PROGRAMMATICHE DEL PRESIDENTE DEL MUNICIPIO 5 - 2024-2029**

L'anno duemilaventiquattro il giorno 27 del mese di novembre, alle ore 12:00 ,con continuazione nei locali del Municipio, regolarmente convocato, si è riunito in seduta pubblica

### IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

All'inizio della trattazione dell'argomento specificato in oggetto, sono presenti:

**IL PRESIDENTE  
MORISCO MARIA**

### I CONSIGLIERI

N	COGNOME E NOME	Pres
1	BLASI Mariarita	SI
2	CAMPOBASSO Oronzo	SI
3	CASSANDRA Giuseppe	SI
4	CELLAMARE Angela	SI

N	COGNOME E NOME	Pres
6	COLAIANNI Krizia	SI
7	DE GENNARO Sig. Nicola	SI
8	DE MICHELE Antonio	SI
9	MAIORANO Pasquale	SI

5	CHIEPPA Nicola	SI	10	NOVIELLO Sig.ra Angela	NO
---	----------------	----	----	------------------------	----

Assiste alla seduta, con funzioni di Segretario, il Dirigente Nicola Ferrara .

Totale presenti: n. 9 su n. 10 consiglieri assegnati

Assenti : Angela Noviello

Il Presidente, riscontrata la presenza del numero legale richiesto dalle vigenti disposizioni, dichiara aperta la seduta.

Presidente del Quinto Municipio: Dott.ssa *MORISCO MARIA*

LINEE PROGRAMMATICHE DI GOVERNO del Quinto

MunicipioQUINQUENNIO 2024/2029

I cambiamenti climatici, la carenza idrica, l'invecchiamento della popolazione, la denatalità, la povertà che investe anche le classi sociali medie, pongono le Amministrazioni di fronte a problematiche completamente diverse da quelle affrontate negli ultimi anni. Il territorio del 5 Municipio, nella sua eterogeneità sociale e territoriale ci mette di fronte a sfide molteplici e di diversa natura. Importante è coniugare la visione del futuro nel rispetto del territorio e delle sue tradizioni, facendo confluire economia, tradizione ed ambiente su di un unico binario che vedrà il nostro Municipio protagonista nell'attuazione di un piano economico di sviluppo e benessere sociale sostenibile. Certo, il decentramento ancora incompleto non favorisce un'azione amministrativa snella e concreta, ma anche questo sarà l'impegno di questa Amministrazione Municipale da portare avanti in concerto con gli altri municipi.

Il Municipio 5 deve essere un vero presidio di prossimità, che si prenda cura del territorio e dei suoi cittadini, e ciò può essere possibile solo rafforzandone la dignità politica-amministrativa ed attribuendo a tale ente maggiore autonomia decisionale, la gestione delle risorse umane ed una concreta presenza al tavolo Urbanistico.

Le percezioni che i cittadini vorranno sottoporci saranno le vere linee guida dei prossimi cinque anni, infatti ci avvarremo delle proposte di consultazioni mirate 1) allo Sviluppo economico (piccoli imprenditori, grande distribuzione, piccoli esercenti, artigiani), 2) al Turismo ( Pro-Loco, Titolari alberghieri e di Stabilimenti Balneari, piccola distribuzione alimentare di

strada) 3) al Welfare ( Associazioni di volontariato, Parrocchie e non ultimi i nostri Assistenti sociali) 4) Al Verde, individuando siti di proprietà comunale su cui creare spazi a verde che siano anche luoghi di incontro ed inclusione sociale per anziani e bambini, piantumando ovunque sia possibile, sia sul lungomare che nell'entroterra. 5) Con la ASL, in quanto il problema salute va calato sul territorio in relazione al tipo di popolazione (numero anziani, disabili, cronici) per meglio essere vicini ai malati ed alle loro famiglie. 6) Con la Scuola per poter intervenire sulla dispersione scolastica in collaborazione con i gruppi associativi e contribuendo con i pochi fondi a nostra disposizione. 7) Con la Cultura, che va vista nelle sue diverse forme di espressione ( libri, mostre, musica, spettacoli ed incontri formativi, corsi informatici e linguistici). 8) Valorizzazione archeologica del territorio, attraverso il riconoscimento dello status di ente parco regionale di Lama Balice, progetto che mira a creare un parco che inglobi tutte le Lame, patrimonio inestimabile della bio-diversità. In questo progetto noi vogliamo e dobbiamo essere protagonisti partecipando alle decisioni che riguarderanno progettualità e sviluppo del parco stesso. In questo percorso di valorizzazione vanno inclusi l'apertura della Chiesa dell'Annunziata (già patrimonio FAO) e l'Arco di Pappapiccolo, palmento del 700, testimonianza della nostra storia agricola. La collaborazione con le Pro-loco potrebbe portare ad una maggiore divulgazione di questi siti al fine includerli in circuiti regionali per visite turistiche guidate.

Vorrei sollecitare tutti noi ad un rapporto di maggior collaborazione con L'Aeroporto, questo insediamento coinvolge il nostro territorio in modo importante e va incluso nella nostra visione di sviluppo produttivo, con collegamenti diretti e mirati sul 5 Municipio; sponsorizzando in aeroporto, con video e cartelli pubblicitari, la bellezza e la recettività alberghiera del nostro territorio e l'offerta enogastronomica propria della dieta mediterranea proposta dai locali presenti sul lungomare di Palese e Santo Spirito.

Una particolare attenzione va riservata alle grandi infrastrutture, infatti noi usufruiamo, ma in realtà subiamo, la presenza di due linee ferroviarie e della SS 16 Bis (via di collegamento su gomma), che rappresentano la nostra connessione con il centro cittadino; i tre sistemi sono tra loro indipendenti e non coordinati, lasciando delle fasce orarie scoperte. Indubbiamente si tende a coprire le ore di maggior utilizzo dei mezzi pubblici, però non si tengono in considerazione gli anziani e le fasce deboli che prediligono orari con minor traffico di persone, motivo per cui ritengo utile un'interlocuzione con il dipartimento di Bari delle FF SS al fine di ripristinare la viabilità in orari intermedi con maggiore frequenza ( Metropolitana leggera di superficie); in questo ambito sarebbe opportuno cominciare a comprendere come le FF SS intendano servire il territorio una volta attuato il piano di modifica, in itinere, per la chiusura dei passaggi a livello. Il 5 Municipio non può pagare in servizi quelle che sono le necessità di sicurezza delle FF SS ; In questo sarò irremovibile, il collegamento con il centro di Bari deve restare motivo imprescindibile del processo legato alla "via del ferro". Per quanto riguarda la viabilità su gomma, essa è limitata dai frequenti incidenti e lavori sulla SS 16, per cui malgrado l'impegno degli autisti non è possibile garantire il rispetto degli orari, la qual cosa andrebbe ad inficiare l'idea della "città dei 15 minuti"; in questo voglio ricordare il mancato impegno preso dall'ANAS a rifare tutte le corsie di immissioni sulla tangenziale, non a norma e pericolose, impegno mai portato a termine.

Un discorso a parte sulla viabilità va fatto in relazione alla istituenda Casa di Comunità da parte della ASL, infatti l'accentramento di medici di base e servizi sanitari porterà ad uno spostamento di centinaia di cittadini quotidianamente, per cui oltre ad individuare ampie zone di parcheggio (anche interrato) presso l'ASL, vanno previsti dei Bus-navetta che offrano un servizio programmato e costante durante la giornata.

In relazione alla mancanza dei parcheggi, vanno velocizzate le procedure di esproprio e realizzazione di quelli già individuati e cercate nuove aree di

utilizzo, infatti non è possibile parlare di sviluppo e turismo senza che vi siano aree di accoglienza veicolare, in questo ambito si può ipotizzare l'individuazione di aree da destinare a parcheggio a pagamento.

Il cambiamento climatico sta ponendo ovunque, e quindi anche nel nostro territorio, la problematica di piogge torrenziali e "Bombe d'Acqua", pertanto il completamento della "Fogna Bianca" diventa opera necessaria, improcrastinabile ed indifferibile.

L'impegno da me preso in campagna elettorale in relazione a quella che ho definito "la via del mare" ci porta ad una visione unica, ma diversa, a proposito di Palese e Santo Spirito, un lungomare unico ma con vocazioni diverse ; Certo ci siamo trovati di fronte a lavori già in itinere, per cui cercheremo di intervenire ove possibile per migliorarne la realizzazione. Per quanto riguarda Santo Spirito studieremo, insieme agli operatori del settore turistico e della ristorazione, le modifiche alla viabilità e l'individuazione di spazi fruibili al fine di attirare un turismo non solo locale; Per quanto riguarda Palese, ritengo imprescindibile la riqualificazione del porticciolo con un'area dedicata a spettacoli, mentre il rimanente lungomare, che presenta un lungo tratto balneabile privo di stabilimenti, va attrezzato con passerelle utilizzabili anche da disabili. Una precisa ricognizione delle aree di proprietà comunale può essere necessaria, al fine di affidare a seguito di bando, queste aree per creare punti ristoro per il periodo sia invernale che estivo.

Ritengo che tutto il lungomare dovrà essere collegato da bus-navetta, evitando così il ricorso alle macchine e snellendo il traffico su un litorale che diventerà a senso unico, dotato di pista ciclabile e barriera loges ed una nuova piantumazione che garantirà ombra e migliore qualità dell'aria.

Affinché Palese e Santo Spirito diventino realmente un unico territorio ed una sola anima popolare, è fondamentale creare una viabilità interna (Bus-navetta) sostenibile e facilmente fruibile; solo la facilità nei trasporti

porterà a creare dei flussi di persone in entrambi i sensi con conseguente percezione di appartenenza a tutto il territorio.

In relazione al progetto "PINQUA", che investe la zona di S. Pio, rappresenta non solo la riqualificazione di una parte del nostro territorio, ma bensì una visione coerente del nostro modo di vedere e del vivere quotidiano; la ristrutturazione di ampie aree porterà all'apertura di uffici e negozi, in questa rivoluzione l'Accademia del Cinema deve diventare un centro di cultura per tutto il 5 Municipio, attrazione per i giovani di tutta la città di Bari, un tutt'uno con la ristrutturazione di "Piazzetta Eleonora" come un unico grande set cinematografico, dove immaginazione, cultura e vita quotidiana rappresentano la volontà dei cittadini verso un cambiamento reale. In questa logica proporrò che venga ripristinato il posto di Polizia Urbana, che era già presente venti anni fa, punto di controllo per tutto il 5 Municipio. Infatti ritengo che solo portando servizi che utilizzano tutti i cittadini si riqualificano i territori.

La riapertura del Consultorio a San Pio permetterà di effettuare prevenzione, educazione ed informazione sanitaria, su di un territorio dove giovani donne vivono la solitudine delle Istituzioni per cui la sanità di genere può rappresentare il primo segno di una società fino ad ora disattenta.

Altre zone del Municipio necessitano delle nostre attenzioni, Piazza Magrini aspetta da tempo di essere riqualificata, infatti rappresenta un punto di incontro e riferimento per tutta la zona, pertanto va attrezzata con arredi urbani che possano permettere la socializzazione in modo particolare degli anziani.

Va "ripensata" la zona di "Macchie", nucleo storico di Palese, pertanto intendo promuovere un comitato che proponga idee e soluzioni per questa zona creando una sinergia di idee tra residenti ed amministrazione municipale.

Santo Spirito, la cui vocazione di porto turistico, e' stata da sempre sacrificata, va stimolata nella riqualificazione dello stesso, stimolando anche l'imprenditoria privata ad intervenire, al fine di raggiungere quei traguardi di capacità ricettiva del porto da sempre auspicati, con la realizzazione della diga foranea e completando così i lavori del water-front che prevedono il rifacimento del mercato ittico.

I lavori in via di ultimazione del Parco Peppino Impastato e dello Stadio del Rugby, rappresentano il salto di qualità della zona Catino, queste due opere diverranno attrazione per famiglie ed associazioni sportive, apertura di piccoli esercenti e Bar che saranno volano economico per tutta la zona. Inoltre completeremo i lavori dell'asilo nido Le Fiabe in Via Minervino con relativo giardino per i piccoli, fondamentale sostegno per le donne lavoratrici che andrebbero tutelate anche quando hanno turni notturni con asili aperti (come avviene nel Nord Europa). Sosterremo tutte le scuole del territorio contro la devianza minorile e l'abbandono scolastico con bandi finalizzati; solleciteremo il welfare a mettere in atto iniziative per sensibilizzare famiglie e studenti verso tematiche quali il bullismo e tutte le forme di violenza.

In accordo con le Presidenti degli altri municipi, cercheremo di impegnarci su temi strategici come la giustizia sociale, l'educazione partecipata ed il piano urbanistico di genere affinché le donne del nostro municipio possano avere supporti ed aiuti nella loro quotidianità. Questi temi sono fondamentali per dare la possibilità ai giovani di creare nuove famiglie.

Riteniamo inizialmente di concentrare la nostra attenzione sui seguenti temi da portare in Consiglio:

1° Un provvedimento volto ad adeguare il linguaggio amministrativo e burocratico a criteri di genere, incentivando l'uso dei cosiddetti femminili professionali con la predisposizione di un programma di formazione destinato ai dipendenti. Il tema del linguaggio e del rispetto dei diritti della

dignità umana e delle pari opportunità contro ogni tipo di discriminazione e violenza sarà il filo conduttore di tutte le azioni e relazioni dei singoli Municipi (attività di sensibilizzazione e di educazione, iniziative culturali e sociali per combattere gli stereotipi culturali).

2° Promozione di una ricerca (in collaborazione con UNIBA) che punta ad avere un quadro preciso sul lavoro delle donne in città (in quante svolgono ruoli apicali, quali sono le aree in cui esiste l'effettiva occupazione, il contributo delle donne migranti). La maggior parte della popolazione barese è costituita da donne, è dunque fondamentale avere contezza del peso che hanno le donne nello sviluppo e crescita della città.

Mi batterò per la riapertura dell'anagrafe demografica a Palese e per la riqualificazione dell'ex scuola elementare "BONGHI" a S. Spirito, affinché quest'ultima diventi anche sede di eventi socio-culturali, abbattendo le barriere architettoniche per far sì che anche anziani e disabili ne possano usufruire.

La Torretta della Finanza presto potrà essere contenitore culturale di mostre ed eventi, lustro del nostro territorio, insieme al 'TITOLO', torretta Simbolo della costa di Palese; l'Ostello della Gioventù, ricordo di un periodo storico in cui i giovani di più nazioni iniziarono a girare per l'Europa, potrebbe tornare ad accogliere ragazzi e studenti stranieri di progetti Erasmus con scambi interculturali, incrementando le risorse logistiche del nostro territorio insieme ai molteplici bed and breakfast già esistenti.

Affinché ogni cittadino si senta più sicuro, implementerò il numero di telecamere ad alta risoluzione, soprattutto nei giardini, piazze, discariche, e nei punti di accesso al Municipio.

L'aumento progressivo dei residenti, verificatosi in modo costante negli ultimi anni, ci pone di fronte alla necessità della trasformazione urbanistica delle zone non residenziali intercluse tra le zone omogenee residenziali di completamento, in zone residenziali di completamento.

In tal modo potremo prevedere le aree di nuovi insediamenti con la relativa tipologia, al fine di evitare una cementificazione incontrollata, rivisitando il territorio in modo da eliminare ciò che ormai non ha più motivo di essere e prospettando nuove idee.

Per quanto difficile mi adopererò affinché si realizzi la città policentrica, dove servizi, trasporti, scuole e strutture sanitarie possano soddisfare le richieste di ogni cittadino accorciando il più possibile le distanze di percorrenza per il loro raggiungimento.

Stiamo vivendo un momento storico dove la forza sovrasta la dignità dei popoli ed il “Mercato” decide della stabilità economica, questo ci fa comprendere che l’unità è l’unica via di sopravvivenza; la storia ha dimostrato che la comunità dei popoli è fonte di ricchezza e di libertà. Allo stesso modo la nostra comunità Municipale deve essere parte integrante della città di Bari; questa è la nostra funzione: essere il collante di una società che deve sentirsi parte propulsiva di un unico progetto che abbraccitutti i 5 Municipi.

Tanto si rassegna al Consiglio con l’invito a prenderne atto.

### **IL CONSIGLIO MUNICIPALE**

**UDITA** la relazione del Presidente;

**VISTO** il D.Lgs 267/2000;

**VISTO** l’art.20 ultimo comma del vigente Reg.to sul Decentramento Amministrativo Istitutivi dei Municipi;

**PRESO ATTO** che non necessita il parere di regolarità tecnica in atti trattandosi di atto di indirizzo;

**PRESO ATTO** delle linee programmatiche presentate dal Sindaco del Comune di Bari al Consiglio Comunale;

### **DELIBERA**

**PRENDERE ATTO** delle linee programmatiche ed indirizzo di Governo del Presidente del quinto Municipio per l’espletamento del mandato amministrativo 2024-2029.

*Con nr. 07 voti favorevoli (Morisco, Maiorano, Blasi, Chieppa, De Gennaro, Cellamare, Campobasso) nr. 3 astenuti ( Colaianni, Demichele, Cassandra), nr. 1 assente ( Noviello)*

Di seguito il Presidente propone l'immediata esecutività del provvedimento stante l'urgenza a norma dell'art. 134 del TUEL 267/2000

#### IL CONSIGLIO

*Con nr.07 voti favorevoli (Morisco, Maiorano, Blasi, Chieppa, De Gennaro, Cellamare, Campobasso); nr. 3 astenuti ( Colaianni, Demichele, Cassandra),nr. 1 assente (Noviello)*

#### DELIBERA

RENDERE il presente provvedimento immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 - 4 comma del TUEL.

PARERI ESPRESSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.49 COMMA 1° DEL D.LGS.267/2000, SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:**

PARERE : ---

---

Bari, ---

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

(Nicola Ferrara)

2) **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:**

PARERE :

Bari,

IL DIRETTORE DI RAGIONERIA

()

Presidente

Buongiorno a tutti. Iniziamo con questo Consiglio Municipale con i punti all'Ordine del Giorno. I punti sono 5 e iniziamo con il primo. Il primo è: "Linee programmatiche...".

Intervento

Le comunicazioni si fanno prima o dopo?

Presidente

Di solito si fanno alla fine. Inizio, poi se qualcuno deve andare via e vogliamo anticipare delle comunicazioni, per carità, però iniziamo con le linee programmatiche del quinquennio 2024-2029 Municipio 5.

Do la lettura a tutti quanti. I cambiamenti climatici, la carenza idrica, l'invecchiamento della popolazione, la denatalità, la povertà che investe anche le classi sociali medie pongono le Amministrazioni di fronte a problematiche completamente diverse da quelle affrontate negli ultimi anni. Il territorio del Municipio 5 nella sua eterogeneità sociale e territoriale ci mette di fronte a sfide molteplici e di diversa natura. Importante è coniugare la visione del futuro nel rispetto del territorio e delle sue tradizioni facendo confluire economia, tradizione ed ambiente su di un unico binario che veda il nostro Municipio protagonista nell'attuazione di un piano

economico, di sviluppo e benessere sociale sostenibile. Certo, il decentramento ancora incompleto non favorisce un'azione amministrativa snella e concreta, ma anche questo sarà l'impegno di questa Amministrazione Municipale da portare avanti in concerto con gli altri Municipi. Il Municipio 5 deve essere un vero presidio di prossimità che si prenda cura del territorio e dei suoi cittadini e ciò può essere possibile solo rafforzandone la dignità politica amministrativa ed attribuendo a tale ente maggiore autonomia decisionale, la gestione delle risorse umane e una concreta presenza al tavolo urbanistico. Le percezioni che i cittadini vorranno sottoporci le vere linee guida dei prossimi 5 anni, infatti ci avverremo delle proposte di consulte mirate allo sviluppo economico, piccoli imprenditori, grandi distribuzione, piccoli esercenti, artigiani, al turismo, Pro Loco, titolari alberghieri, di stabilimenti balneari, piccola distribuzione alimentare di strada, al welfare, associazioni di volontariato, parrocchie e non ultimi i nostri assistenti sociali e al verde individuando siti di proprietà comunale su cui creare spazi a verde che siano anche luoghi di incontro e di inclusione sociale per anziani e bambini piantumando ovunque sia possibile sia sul lungomare che nell'entroterra. Con l'ASL in quanto il problema salute va calato sul nostro territorio in relazione al tipo di popolazione, il numero degli anziani, i disabili, i cronici, per meglio essere vicini ai malati e alle loro

famiglie. Con la scuola per poter intervenire sulla dispersione scolastica in collaborazione con i gruppi associativi e contribuendo con i pochi fondi a nostra disposizione. Con la cultura che va vista nella sue diverse forme di espressione (libri, mostre, musica, spettacoli e incontri formativi, corsi informatici e linguistici), con la valorizzazione archeologica del nostro territorio attraverso il riconoscimento dello status di Ente Parco Regionale di Lama Balice progetto che mira a creare un parco che inglobi tutte le Lame patrimonio inestimabile della biodiversità. In questo progetto noi vogliamo e dobbiamo essere protagonisti partecipando alle decisioni che riguarderanno progettualità e sviluppo del parco stesso. In questo percorso di valorizzazione vanno inclusi: l'apertura della Chiesa dell'Annunziata, già patrimonio FAO, e dell'Arco di Papa Piccolo palmento del 700 testimonianza della nostra storia agricola. La collaborazione con le Pro Loco potrebbe portare a una maggiore divulgazione di questi siti al fine di includerli in circuiti regionali per visite turistiche guidate. Vorrei sollecitare tutti noi ad un rapporto di maggiore collaborazione con l'aeroporto, questo insediamento coinvolge il nostro territorio in modo importante e va incluso nella nostra visione di sviluppo produttivo con collegamenti diretti e mirati sul V Municipio sponsorizzando in aeroporto con video e cartelli pubblicitari la bellezza e la recettività alberghiera del nostro territorio e l'offerta enogastronomica proprio della

dieta mediterranea proposti dai locali presenti sul lungomare di Palese e Santo Spirito. Una particolare attenzione va riservata alle grandi infrastrutture, infatti noi usufruiamo, ma in realtà subiamo la presenza di due linee ferroviarie e della statale 16 bis via di collegamento su gomma che rappresentano la nostra connessione con il centro cittadino. I tre sistemi sono tra loro indipendenti e non coordinanti lasciando delle fasce orarie anche scoperte. Indubbiamente si tende a coprire le ore di maggiore utilizzo dei mezzi pubblici, però non si tengono in considerazione gli anziani e le fasce deboli che prediligono orari con minore traffico di persone, motivo per cui ritengo utile un'interlocuzione con il dipartimento di Bari delle Ferrovie dello Stato al fine di ripristinare la viabilità in orari intermedi con maggiore frequenza. La metropolitana leggera di superficie. In questo ambito sarebbe opportuno cominciare a comprendere come le Ferrovie dello Stato intendono servire il territorio una volta attuato quello è il piano di modifica in itinere per la chiusura dei passaggi a livello. Il Municipio 5 non può pagare in servizi quelle che sono le necessità di sicurezza della Ferrovia dello Stato, in questo saremo irremovibili. Il collegamento con il centro di Bari deve restare motivo imprescindibile del processo legato alla via del ferro. Per quanto riguarda la viabilità su gomma essa è limitata dai frequenti incidenti e lavori sulla statale 16, per cui malgrado l'impegno degli autisti non è possibile garantire

il rispetto degli orari, la qualcosa andrebbe ad inficiare l'idea della città dei 15 minuti, in questo voglio ricordare il mancato impegno preso dall'ANAS a rifare tutte le corsie di immissione sulla tangenziale non a norma e pericolose, impegno mai portato a termine. Un discorso a parte sulla viabilità va fatto in relazione all'istituenda casa di comunità da parte dell'ASL. Infatti l'accentramento dei medici di base e dei servizi sanitari porterà uno spostamento di centinaia di cittadini quotidianamente, per cui oltre a individuare ampie zone di parcheggio, anche interrato presso l'ASL, vanno previsti dei bus navetta che offrano un servizio programmato e costante durante la giornata che collegano Palese a Santo Spirito. In relazione alla mancanza dei parcheggi vanno velocizzate le procedure di esproprio e realizzazione di quelle già individuate e cercate nuove aree di utilizzo. Infatti non è possibile parlare di sviluppo e turismo senza non che vi siano aree di accoglienza veicolare, in questo ambito si può ipotizzare l'individuazione di aree da destinare anche a parcheggi a pagamento. Il cambiamento climatico sta ponendo ovunque e quindi anche nel nostro territorio la problematica di piogge torrenziali e bombe d'acqua, pertanto, il completamento della fogna bianca diventa opera necessaria improcrastinabile e indifferibile. L'impegno da me preso in campagna elettorale in relazione a quella che ho definito la via del mare ci porta ad una visione unica, ma diversa a proposito di Palese e Santo Spirito, un

lungomare unico, ma con vocazioni diverse. Certo, ci siamo trovati di fronte a lavori già in itinere per cui cercheremo di intervenire, ove possibile, per migliorarne la realizzazione. Per quanto riguarda Santo Spirito studieremo insieme agli operati del settore turistico e della ristorazione le modifiche alla viabilità e l'individuazione di spazi fruibili al fine di attirare un turismo non solo locale. Per quanto riguarda Palese ritengo imprescindibile la riqualificazione del Porticciolo con un'area dedicata a spettacoli, mentre il rimanente lungomare che presente un lungo tratto balneabile privo di stabilimenti va attrezzato con passerelle utilizzabili anche da disabili. Una precisa ricognizione delle aree di proprietà comunale può essere necessaria al fine di affidare a seguito di bando queste aree per creare punti ristoro per il periodo sia invernale che estivo. Ritengo che tutto il lungomare dovrà essere collegato da un bus navetta evitando così il ricorso alle macchine e snellendo il traffico sul litorale che diventerà a senso unico dotato di una pista ciclabile e barriera loges e una nuova piantumazione che garantirà ombra e migliore qualità dell'aria. Affinché Palese e Santo Spirito diventino realmente un unico territorio, una sola anima popolare fondamentale è creare una viabilità interna, un bus navetta sostenibile e facilmente fruibile, solo la facilità dei trasporti porterà a creare dei flussi di persone in

entrambi i sensi con conseguente percezione di appartenenza a tutto il nostro territorio.

In relazione al progetto PINQua che investe la zona di San Pio rappresenta, non solo la riqualificazione di una parte del nostro territorio, ma bensì una visione coerente del nostro modo di vedere e del vivere quotidiano. La ristrutturazione delle ampie aree porterà, mi auguro, all'apertura di uffici e negozi. In questa rivoluzione l'Accademia del Cinema dee diventare un centro di cultura per tutto il nostro V Municipio, attrazione per i giovani di tutta la città di Bari, un tutt'uno con la ristrutturazione di quella che sarà Piazzetta Eleonora con un unico grande set cinematografico dove immaginazione, cultura e vita quotidiana rappresentano la volontà dei cittadini verso un cambiamento reale. In questa logica proporrò che venga ripristinato il posto di Polizia Urbana che era già presente 20 anni fa, punto di controllo per tutto il V Municipio, infatti, ritengo che solo portando servizi che utilizzano tutti i cittadini si riqualificano tutti i territori anche quelli più periferici.

La riapertura del consultorio a San Pio permetterà di effettuare prevenzione, educazione ed informazione sanitaria su di un territorio dove giovani donne vivono la solitudine delle istituzioni per cui la salita di genere può rappresentare il primo segno di una società fino ad ora disattenta. Altre zone del Municipio necessitano della nostra attenzione Piazza Magrini aspetta da tempo di essere

riqualificata, infatti, rappresenta un punto di incontro e riferimento per tutta la zona pertanto va attrezzata con arredi urbani che possano permettere la socializzazione in modo particolare agli anziani; va ripensata la zona di Macchie nucleo storico di Palese, pertanto, intendo promuovere un comitato che proponga idee e soluzioni per questa zona creando una sinergia di idee tra residenti e Amministrazione Municipale.

Santo Spirito, la cui vocazione di porto turistico è stata sempre sacrificata va stimolata nella riqualificazione dello stesso stimolando anche l'imprenditoria privata di intervenire al fine di raggiungere quei traguardi di capacità ricettiva del porto da sempre auspicati con la realizzazione della diga foranea e completando così i lavori del waterfront che prevedono il rifacimento del mercato ittico. I lavori in via di ultimazione del Parco Peppino Impastato e dello stadio del rugby rappresentano il salto di qualità della zona di Catino. Queste due opere diverranno attrazione per le famiglie ed associazioni sportive con l'apertura di piccoli esercenti e bar che saranno volano economico per tutta la zona. Inoltre, completeremo i lavori dell'asilo nido Le Fiabe in via Minervino con relativo giardino per i piccoli. Fondamentale sostegno per le donne lavoratrici che andrebbero tutelate anche quando hanno turni di notte con gli asili che dovrebbero essere aperti, come avviene invece nel Nord Europa. Sosterremo tutte le scuole bene del territorio

contro la devianza minorile e l'abbandono scolastico con bandi finalizzati. Solleciteremo il welfare a mettere in atto iniziative per sensibilizzare famiglie e studenti verso tematiche quali il bullismo e tutte le forme di violenza.

In accordo con le Presidenti degli altri Municipi cercheremo di impegnarci su temi strategici come la giustizia sociale, l'educazione partecipata e il piano urbanistico di genere affinché le donne del nostro Municipio possano avere supporti ed aiuti nella loro quotidianità. Questi temi sono fondamentali per dare la possibilità ai giovani di creare nuove famiglia. Riteniamo inizialmente di concentrare la nostra attenzione sui seguenti temi da portare in Consiglio. Il primo: un provvedimento volto ad adeguare il linguaggio amministrativo e burocratico ai criteri di genere incentivando l'uso dei cosiddetti femminili professionali con la predisposizione di un programma di formazione destinato ai dipendenti. Il tema del linguaggio e del rispetto dei diritti della dignità umana e delle pari opportunità contro ogni tipo di discriminazione e violenza sarà il filo conduttore di tutte le azioni e relazioni dei singoli Municipi. Attività di sensibilizzazione e di educazione con iniziative culturali e sociali per combattere gli stereotipi culturali. Secondo: attiveremo anche una promozione di ricerca in collaborazione con l'UNIBA che punta ad avere un quadro preciso sul lavoro

delle donne in città e nel nostro Municipio in quanti svolgono ruoli apicali. Quali sono le aree in cui esiste l'effettiva occupazione e disoccupazione, il contributo soprattutto anche nel nostro Municipio delle donne migranti. La maggior parte della popolazione barese sapete bene che è costituita da donne è dunque fondamentale avere contezza del peso che hanno le donne nello sviluppo e nella crescita della nostra città.

Mi batterò o meglio ci batteremo per la riapertura dell'anagrafe demografica a Palese e per la riqualificazione della scuola elementare Bonghi di Santo Spirito affinché quest'ultima diventi anche sede di eventi culturali abbattendo le barriere architettoniche per far sì che anche anziani e disabili ne possano usufruire.

La Torretta della Finanza presto potrà essere contenitore culturale di mostre ed eventi, lustro del nostro territorio e questo lasciatemelo dire insieme al titolo torretta simbolo della costa barese. L'ostello della gioventù ricordo di un periodo storico in cui giovani di più Nazioni iniziarono a girare per l'Europa potrebbe tornare ad accogliere ragazzi e studenti stranieri di progetti Erasmus con scambi interculturali incrementando le risorse logistiche del nostro territorio insieme ai molteplici Bed and Breakfast già esistenti.

Affinché ogni cittadino si senta più sicuro implementerò il numero di telecamera ad alta risoluzione, soprattutto nei giardini, piazze, discariche e nei punti di accesso al

Municipio. L'aumento progressivo dei residenti verificatosi in modo costante negli ultimi anni ci pone di fronte alla necessità della trasformazione urbanistica delle zone residenziali intercluse tra le zone omogenee residenziali di completamento in zone residenziali di completamento. In tal modo potremmo prevedere le aree di nuovi insediamenti con la relativa tipologia al fine di evitare finalmente una cementificazione incontrollata rivisitando il territorio in modo da eliminare ciò che ormai non ha più motivo di esser e prospettando tutti insieme nuove idee.

Per quanto difficile ci adopereremo affinché si realizzi la cosiddetta città policentrica dove servizi, trasporti, scuole e strutture sanitarie possano soddisfare le richieste di ogni cittadino accorciando il più possibile le distanze di percorrenza per il loro raggiungimento.

Stiamo vivendo un momento storico dove la forza sovrasta la dignità dei popoli e il mercato decide della stabilità economica. Questo ci fa comprendere che l'unità è l'unica via di sopravvivenza. La storia ha dimostrato che la comunità dei popoli è fonte di ricchezza e di libertà, allo stesso modo la nostra comunità municipale deve essere parte integrante della città di Bari. Questa è la nostra funzione essere il collante di una società che deve sentirsi parte propulsiva di un unico progetto che abbracci tutti i cinque Municipi.

*(Applauso)*

Presidente

Io non ho voluto fare un libro dei sogni, questo è il nostro programma che tutti insieme dobbiamo attuare. Io ci ho messo anche molto di sociale perché voi sapete che non solo i miei punti importanti sono diciamo le opere pubbliche, chiaramente la viabilità, accorciare le distanze con tutto il centro cittadino, ma io voglio che stia bene il cittadino proprio come persona. Ho detto dall'inizio della mia campagna elettorale che io mi prenderò cura del territorio e della persona in qualità proprio di quella che è la mia professione e come vedete soprattutto sono lavori in itinere che dobbiamo continuare e dobbiamo poi prendere pian piano anche in considerazione portare a fine quelli che sono i nostri progetti. Io questo lavoro lo potrò fare soltanto con la vostra collaborazione e col vostro aiuto perché come ho detto dall'inizio solo l'unione fa la forza e quindi queste, non solo sono le mie linee programmatiche, sono le nostre linee programmatica sempre aperte alla discussione, sempre aperte chiaramente al vostro aiuto per includere pian piano altri punti. Quindi, io vi ringrazio per il lavoro che faremo tutti quanti insieme a cui stiamo già dando inizio e che daremo sempre con più forza e vigore diciamo l'attuazione.

*(Applauso)*

Direttore

Una piccola comunicazione. Do atto che alle 12:04 è arrivata in Consiglio anche la Consigliera Cellamare, quindi do atto della presenza.

Presidente

Possiamo procedere o...

Direttore

Procediamo alla votazione per presa d'atto? Per alzata di mano, favorevoli?

Consigliere Cassandra

Cassandra, Fratelli d'Italia.

Pur condividendo l'80% del programma sono costretto a non essere favorevole a tutto il programma perché ci sono dei punti per me assolutamente importanti come la realizzazione del lungomare sia di Palese che di Santo Spirito del quale non condivido una virgola. Questo progetto purtroppo ha intrappolato tutti i residenti sia palesini che di Santo Spirito e quindi ha reso la vita veramente complicata. Io mi sono interfacciato con moltissimi cittadini con i quali ho avuto insomma assolutamente... ho accolto le loro istanze e loro si sono lamentati nella maniera più assoluta perché questo progetto purtroppo è un progetto che va ad inficiare una serie di problemi sia per quanto la vivibilità che la viabilità. Naturalmente condividendo l'80% di questo

programma io parteciperò attivamente e fattivamente a tutti quelli che sono i programmi che condivido e ripeto che sono la maggior parte, ma per questo motivo io sono costretto ad astenermi. Grazie.

Consigliera Blasi

Mariarita Blasi, Laforgia Sindaco.

Devo evidenziare che probabilmente non siamo stati molto attenti alla lettura del suo programma, Presidente, perché lei lo ha invece chiaramente esplicitato il problema della viabilità, soprattutto ha incentrato le sue linee programmatiche sulla difficoltà della viabilità di Palese e Santo Spirito che attraverso ovviamente il programma che ci ha appena illustrato tenteremo tutti quanti insieme di migliorare e quindi probabilmente ancora una volta siamo di fronte ad una presa di posizione che francamente mi perplime parecchio. È vero, sappiamo perfettamente bene che c'è questo problema del lungomare di Palese e Santo Spirito, abbiamo avuto più di una riunione nella quale il tema è stato affrontato anche alla presenza dei cittadini che sono venuti qui giustamente a lamentare le loro posizioni. Vorrei ricordare ancora una volta che il rifacimento del lungomare rientra nel PNRR e quindi in un progetto che non attiene il Municipio, né tantomeno attiene ovviamente la decisione intrinseca di quest'assise che, se pur nobile, rappresenta soltanto un baluardo che probabilmente col decentramento acquisirà decisamente

maggiore... che sarà maggiore incidenza, ma allo stato attuale non possiamo che accettare ovviamente delle decisioni che sono state prese altrove. Il compito invece del nostro Municipio è quello, come giustamente lei ha appena illustrato e che appena ha letto probabilmente sarà sfuggito al Consigliere Cassandra, che ci impegneremo a trovare delle vie alternative a questa viabilità che in questo momento non piace a nessuno e che nessuno di noi condivide, ma credo che questo sia arrivato direttamente all'Assessore Scaramuzzi quando è venuto qui e che ha avuto modo di ascoltare ciascuno di noi e ciascuno di noi ha avuto modo appunto di esprimere il proprio dissenso rispetto ad una popolazione che è rimasta appunto isolata. Parlavamo proprio ieri della possibilità di incentivare con bus navetta questo soprattutto per i bambini che vanno a scuola perché se dobbiamo garantire un maggiore diritto lo dobbiamo fare soprattutto sulle fasce che oggi di diritti ne hanno ben pochi da poter reclamare e quindi effettivamente cercheremo tutti insieme di migliorare ovviamente questa viabilità. Troverà invece, a differenza del Consigliere Cassandra, il mio assenso alle sue linee programmatiche che condivido soprattutto per l'aspetto sociale che lei ha dato a queste linee programmatiche che francamente non posso non essere assolutamente condivise. Condivise da chi lavora sul campo da sempre in queste tematiche e si occupa ovviamente di portare avanti quelli che sono i diritti degli ultimi, non perché siano più

importanti rispetto agli altri, ma perché fino ad oggi rimasti inascoltati. Grazie.

Presidente

Grazie.

Consigliere Chieppa

Chieppa, PD.

Volevo appunto collegarmi a quello che ha appena detto la Consigliera Blasi. Abbiamo avuto un primo confronto qui in questa sede con l'Assessore Scaramuzzi e l'ingegnere Laricchia che ci hanno spiegato quello che è stato l'iter. Iter che è diviso in due situazioni: lato mare da un progetto PNRR; lato monte con interventi fatti diciamo dal Comune con fondi Comune, dove sia l'Assessore che i progettisti stanno insieme a tutti quanti noi e non solo con una sigla politica come ho letto negli ultimi giorni sui giornali o interviste dove Fratelli d'Italia sta già interloquendo con Scaramuzzi, no, questo non lo accetto perché è l'intero Consiglio Comunale formato da noi qui presenti che stiamo interloquendo con sia con l'Assessore che con gli uffici competenti che si stanno dimostrando in queste ore molto disponibili a correggere quelle che potrebbero essere determinate situazioni come individuazioni di più parcheggio, di aree di sosta con zebraure o dei rivisitamenti di alcuni angoli al posto di angoli degli arrotondamenti. Quindi si sono resi al quanto

disponibile a noi tutti. Noi stiamo interloquendo con Scaramuzzi, noi Consiglio Municipale.

Poi per quanto riguarda senso unico, è logico, c'è a chi piace e c'è a chi non piace, ma per chi gira penso che in tutti i lungomare d'Italia, Rimini, Riccione e altri che adesso non faccio nome, sono tutti a senso unico per evitare quello che è il passeggiare che si faceva fino a qualche giorno fa da via Cola di Cagno sino al lido Lucciola queste immense colonne di auto. L'Amministrazione sotto nostro, tutti quanti noi, suggerimento abbiamo anche dato all'Assessore e ai tecnici che stanno visualizzando in queste ore la fattibilità delle vie alternative per quanto riguarda il lungomare di Palese di aree che dalla mappa sono collegate ad aree comunali, parliamo di quell'area famosa dove abbiamo deliberato nello scorso mandato un'area a verde zona playground in via Maione dove c'è una strada a fianco, più che strada c'è un pezzo di terra a fianco collegato a questo terreno in cui stanno verificando la natura giuridica di questa strada che, se fosse di proprietà comunale sarebbe un iter un po' più veloce, se fosse privato ci si adopererà per fare degli espropri, ma quella sarebbe una grande valvola di sfogo per i residenti che loro stessi ci hanno detto negli ultimi incontri che è una soluzione ideale che risolverebbe tantissimi problemi come i piccoli problemi che ci sono. Quindi, tutta questo cambiamento che avverrà, avverrà a mio parere, ma penso anche di altri, con dei benefici per tutta la popolazione e

delle attività commerciali. Perché, vi ripeto, che i grandi lungomari delle grandi città hanno questo format, quindi non vedo perché a Palese o a Santo Spirito si debba fare scalpore ogni volta che venga cambiato un senso unico o si rende una strada a senso unico. Grazie.

Consigliera Colaianni

Colaianni Krizia, Fratelli d'Italia.

Allora premesso che io, Presidente, voglio fare giusto un piccolo passaggio. Il gruppo non ha deciso di votare contrario, quindi questo già pensa che sia una cosa positiva per il rispetto delle visioni differenti, quindi sicuramente è apprezzato tutto quello che la Presidente e posso anche confermare con la I Commissione permanente viene attuato e quindi tutto quello che è di carattere sociale noi siamo completamente favorevoli, questo penso che sia già una prospettiva diversa da porre alla Presidente senza entrare, perché abbiamo detto sin dall'inizio che l'attività sarà sicuramente costruttiva per il territorio.

Detto questo, è opportuno fare un piccolo passaggio. Non si può accettare il traffico su un litorale che diventerà a senso unico dal nostro punto di vista rispettato oppure no quindi c'è una visione sicuramente differente perché non c'è la consequenzialità con una viabilità alternativa soprattutto che, senza entrare nel merito pista ciclabile sì, pista ciclabile no, il che senso unico, la problematica

qui sono le vie di fuga. Quindi, siccome noi oggi non abbiamo una prospettiva definitiva e non possiamo non tenere conto di quella che la sicurezza viene richiesta dei cittadini proprio per tale motivo è stata dichiarata l'astensione.

Un'altra cosa voleva aggiungere che mi sarebbe anche più piaciuto leggere all'interno del programma, perché so che la Commissione dei Servizi Pubblici ne ha tenuto conto, dei Lavori Pubblici scusatemi, anche il presidio della Polizia Locale. So che ne avete discusso..

Presidente

Posso rispondere? L'ho inserito se avete letto anche perché così aprire un presidio a San Pio permette alla gente di andare a San Pio e di controllare meglio quel territorio e inoltre se voi ieri eravate presenti quando è venuta anche l'Assessora Vaccarella ci ha detto la difficoltà del consultorio perché manca un presidio di Polizia che prima c'era, quindi io tra le mie linee programmatiche l'ho già menzionato perché è la nostra volontà assicurare maggiore sicurezza, ma che poi anche più volanti di Polizia che vengano soprattutto nelle ore notturne che presidino nelle ore notturne tutto il territorio perché abbiamo già visto quanti atti di vandalismo, quante diciamo anche violenze possono accadere, quindi l'avevo già scritto.

Consigliera Colaianni

Infatti intendevo al ripristino così com'era stabilito diverso tempo addietro su Santo Spirito perché ieri parlando con la Vaccarella per il consultorio ancora non si sa se il vigilante così come è instaurato presso la guardia medica di Santo Spirito o eventualmente un presidio di Polizia Locale, siccome si è parlato di due cose differenti pensavo appunto fossero scisse. Proprio per queste motivazioni si è deciso di astenersi, quindi non assolutamente per non essere d'accordo perché senno avremmo espresso parere assolutamente contrario, ma giusto per puntualizzare questi due punti che per noi risultano essere necessari anche in prossimità di quella che è stata la nostra di campagna elettorale. Quindi, semplicemente un rispetto di punti di vista differenti, senza entrare nelle polemiche.

Consigliere De Gennaro

Nicola De Gennaro, Decaro per il Sindaco.

Forse siamo usciti un pochettino fuori tema perché noi dovevamo un pochettino giudicare quelle che sono le linee programmatiche del Presidente. Queste linee programmatiche dal mio punto di vista hanno toccato quelle che sono tutte le problematiche del nostro territorio, un territorio piccolo e difficile che vede delle problematiche da affrontare in modo diretto. Questo problematiche appunto possono essere il lungomare, può essere appunto il problema della sicurezza, ma comunque il nostro Presidente è

riuscito a toccare quelli che sono tutti i punti che riguardano appunto il territorio del V Municipio. Il mio parere è favorevole alle linee programmatiche del Presidente, anzi la ringrazio perché prima di illustrare le linee programmatiche già è scesa più volte in modo diretto e personale sui problemi individuati ed evidenziati all'Amministrazione. Quindi, grazie e condivido le sue linee programmatiche e avrà il mio appoggio in questi 5 anni. Grazie.

Consigliere Maiorano

Maiorano, Decaro per Bari.

Mi associo al pensiero espresso dal Consigliere De Gennaro, cioè io sono favorevole alle linee espresse dalla Presidente che mi sembra che abbiano toccato in toto tutti gli aspetti che impattano il nostro Municipio. La cosa che mi piace sottolineare è il discorso sociale della partecipazione facendo un breve cenno al discorso delle consulte che, come si sa, diciamo noi come Commissione abbiamo già messo in campo e stiamo elaborando il Regolamento per le Consulte che consentirà poi di organizzare in maniera strutturata la partecipazione dei cittadini perché quella è la cosa che secondo me poi farà la differenza nella soluzione dei problemi, onde evitare problematiche tipo quella che è accaduta ma diciamo al di là della nostra volontà, per la questione del lungomare di Santo Spirito, anche se per quanto riguarda il lungomare di

Palese e Santo Spirito io condivido il pensiero espresso dal Consigliere Chieppa, cioè la questione impatto sul sociale, sulla viabilità, sulle persone ovviamente va vista in prospettiva. È ovvio che deve essere completata con discorso parcheggi, con discorso viabilità alternative, tutte queste opere ovviamente saranno... diciamo dovranno fare parte della stessa progettualità del lungomare altrimenti anche il discorso dell'accessibilità al mare per i disabili, c'è tutta una visione che va messa in campo in questo senso, ma dal mio punto di vista è ineludibile questo passaggio verso la mobilità lenta che secondo me darà vantaggi a tutti. A questo proposito ricordo quello che è accaduto tanto tempo fa sulla viabilità di via Argiro, non so se vi ricordate quando decisero, non ricordo che Amministrazione fosse che decise di pedonalizzare via Argiro, è successa una sommossa popolare, adesso invito tutti ad andare in via Argiro e a dire: "Okay, togliamo l'isola pedonale e rimettiamo le macchine vediamo che succede" per dire questo che c'è anche un problema educativo. È chiaro che sul discorso lungomare ci sono anche interessi diciamo di chi vive proprio a ridosso perché diciamo se mi metto io diciamo lì capisco che... se vivessi lì è meglio la strada a doppio senso che non quella a senso unico facendo discorso egoistico personale, però sono sicuro che nel momento in cui il progetto e noi siamo qui proprio per vigilare l'implementazione di quella visione, non soltanto una mera pista ciclabile perché se

lasciamo la pista ciclabile così com'è e non mettiamo struttura, non mettiamo accesso al mare, non mettiamo parcheggi, non mettiamo nient'altro e allora sì che l'Opposizione avrebbe ragione, sarebbe un fallimento perché è una visione monca, invece noi abbiamo il dovere e mi sembra che le linee sono già ormai indirizzate in questo senso a vigilare per migliorare tutti questi aspetti. Abbiamo poi il discorso del ponte a scavalco della via Del Baraccone che ci consentirebbe... perché io personalmente mi sono trovato in difficoltà una volta che ho trovato una coppia di turisti inglesi in via Armando Diaz che mi chiedevano come raggiungere Bari e li dissi che l'unica strada è la 16 bis e loro dicevano "Ma non è possibile", è l'unica possibile. Io ho diversi amici anche di Palese che mi chiedono, quindi questo è ovvio che se la lasciamo monaca così la faccenda non ha senso. Ho finito, grazie.

Consigliere Cassandra

Cassandra, Fratelli d'Italia.

Nessuna polemica anche perché voglio precisare e ricordare che la Consigliera Blasi gode della mia simpatia, per cui io volevo dire che condivido, voglio ribadire, che condivido l'80% di questo programma. Come ho detto prima parteciperò attivamente e fattivamente perché venga realizzato nel miglior modo possibile e quindi è solo questo il motivo per il quale ovviamente ognuno ha le

proprie dire e io rispetto le idee degli altri e per questo motivo io mi asterrò. Grazie.

Consigliera Blasi

Anche Cassandra gode della mia simpatia totale.

Consigliere Demichele

Demichele, Fratelli d'Italia.

Io vorrei ricordare a tutti i Consiglieri che le scorse legislature è stato votato in Municipio o Circoscrizione, non ricordo quando c'è stata la delibera, il senso unico dal tratto da via Vittorio Veneto al Titolo. Perché è stato fatto il senso unico solo in quel tratto? Per la mancanza di parcheggi. Parcheggi che soprattutto il periodo estivo, ma anche invernale perché al ristorante al Paradise ci vanno sempre ed è sempre pieno quel ristorante. Tenete presente che la domenica resta chiuso proprio perché non ha bisogno di lavorare nei weekend lavora tutti i giorni. Ma questo perché fu votato? Non ricordo perché non c'ero se è stato votato quando era ancora Circoscrizione o Municipio, quel tipo di viabilità in quel tratto? Perché c'è carenza di parcheggi in tutta quella zona, quindi era l'unico modo per poter consentire ai fruitori del Lido La Baia e del ristorante farla a senso unico e fare parcheggiare le macchie su un lato così potevano perlomeno cercare di usufruire i fruitori del ristorante e del lido del parcheggio. Io vorrei, chiedo a voi, nel momento in cui

andrà avanti il terzo lotto, il quarto lotto, il quinti lotto nel nostro territorio e purtroppo urbanisticamente per le case costruite, per quello che oggi fisicamente già c'è, spazi per fare nuove strade alternative o parallele o parcheggi sono pochissimi e speriamo che quelle aree poche che ci sono saranno comunali o sono al servizio di residenza per poter poi ovviamente creare parcheggi o quant'altro per aiutare questa situazione che si è venuta a creare. Cioè, io volevo capire come potranno i cittadini residenti e chi ci verrà a trovare, chi vorrà andare al ristorante parcheggiare porteranno le macchine nel ristorante quando sarà fatto il senso unico e la pista ciclabile? Cioè questi sono i problemi reali, a prescindere poi la politica, ma sono reali, sono problemi reali.

Poi, per quanto riguarda tutto il programma programmatico del Presidente giustamente come abbiamo detto noi non stiamo votando contro, noi apprezziamo anche perché abbiamo anche lavorato in Commissione, in Commissione Lavori Pubblici, in Commissione Welfare e abbiamo dato un contributo insieme al Presidente e con le idee del Presidente che ha fatto in campagna elettorale e siamo venuti incontro, però è ovvio che noi abbiamo una visione su come sviluppare la città e voi ne avete un'altra. Quindi, se giustamente come ha detto il collega Cassandra per l'80% va bene e noi daremo un supporto e un contributo sempre per noi stessi e per la cittadinanza perché noi, ribadisco, ci viviamo, viviamo il territorio, quindi non

è che dobbiamo parlare contro il territorio, non vorremo far questo per il territorio per partito preso non esiste proprio, cioè noi stiamo qui per amministrare il nostro territorio per i cittadini a prescindere i colori, non esistono colori per rattoppare o aggiustare o aprire una nuova strada, un marciapiede o una nuova piazza, riqualificare una... cioè, penso che questi non hanno colori. Quindi, la cosa che invece vorrei dal Presidente e da tutti quanti noi avere una considerazione sul piano viabile e pedonale di tutto il territorio, a prescindere il lungomare. Ritorno a ribadire l'arteria strada Torre di Brengola che è stata votata a Palese, a Bari, dovrebbe essere in realizzazione che stiamo dietro affinché questo venga fatto e venga fatto al più presto, come ci sono altre proposte che faremo in Commissione Lavori Pubblici e penso che andranno avanti all'unanimità. Ci sta, per esempio, come proposta che mi viene ci sta via Speranza che dovrebbe secondo me, come da PRG del 1976 che è stato fatto, collegarsi con Corso Umberto e quella potrebbe essere la parallela a via Nazionale che nel momento in cui il lungomare sarà purtroppo, anche se a me non piace, realizzato nella maniera in cui adesso sono i lavori in corso tramite il progetto del PNRR, quella potrebbe essere una strada parallela per poter defluire e diciamo rendere più adeguata la nostra viabilità. Quindi, io spero che queste e altre situazioni vengono prese in considerazione e fare anche uno studio degli esperti tecnici di viabilità

per vedere tutti i sensi nel nostro territorio specialmente a Palese e a Santo Spirito nei vari centri storici per rivedere tutto e migliorare la viabilità e cercare aree parcheggi, trovare tutti quanti insieme trovare aree parcheggi perché questa è una cosa essenziale per la qualità della vita. Grazie.

Consigliera Cellamare

Cellamare Angela, con Lecce Sindaco.

Io innanzitutto mi voglio complimentare con la Presidente perché ha sintetizzato in maniera eccellente tutti i problemi che abbiamo sul nostro territorio. Dicevo, complimenti perché veramente hai toccato tutti i punti dalla viabilità al sociale e speriamo mi auguro, come penso tutti ci auguriamo, che tutti o quasi tutti vengano portati a termine sarebbe davvero un gran bel successo per questa consiliatura.

Per quanto riguarda invece il lungomare dobbiamo comunque accettare il cambiamento, cioè non possiamo rimanere fermi alla Palese che era 20, 30 anni fa, dobbiamo comunque... il territorio si deve evolvere. Io sono invece favorevole alla pista ciclabile e comunque quando sono stata presente all'incontro con l'Assessore Scaramuzzi lui è stato molto disponibile e ha lasciato carta bianca anche i residenti del lungomare dicendo: "La pista ciclabile va terminata e tutto il resto lo vediamo insieme", quindi lui ha dato

piena disponibilità a rivedere la viabilità, ai vari sensi di marcia e quant'altro. Tutto qui, grazie.

Consigliere Campobasso

La relazione del Presidente ha abbracciato in linea di massima tutto il lavoro fatto dalle nostre Commissioni e quindi per questo motivo, uno dei motivi principali quindi avrà il mio appoggio.

Un problema volevo sollevare che non è stato inserito, il problema del passaggio a livello. Al di là che siamo in attesa di una riqualificazione di una delimitazione dei passaggi a livelli, noi abbiamo un passaggio a livello che possiamo bypassare attraverso i lavori di... noi abbiamo a Santo Spirito un ponte, un sottovia che liberato consentirebbe di superare il passaggio a livello e di attraversare e andare direttamente a Catino, questo è un grande vantaggio per noi, quindi così con tranquillità possiamo attendere perché sicuramente passeranno degli anni per avere l'eliminazione e quindi bypassare tutti i passaggi a livello. Questo è un problema importantissimo che io voglio sollevare e che non ho visto nella proposte che hai fatto, quindi io per questo sono intervenuto. Del resto sono disponibile a continuare a lavorare, la Commissione, però una considerazione voglio fare visto che nelle comunicazioni l'avevo fatto noi lavoriamo, al di là delle segnalazioni che vengono fatte e che molto spesso vengono evase grazie alla tua sensibilità e al tuo impegno,

noi non sappiamo ad oggi tutto il lavoro fatto dalla Commissione, ma soprattutto per quanto riguarda le proposte che non è altro che il lavoro che noi percepiamo quelle che sono le esigenze della cittadinanza, noi vogliamo sapere che fine fanno, vengo evase? Qual è l'iter che si deve affrontare? Allo stato molto spesso abbiamo detto che noi volevamo fare un incontro col Direttore, noi abbiamo fatto decine e decine di Commissioni, alcune sono soltanto segnalazioni, altre sono delle proposte che meriterebbero attenzione. Io voglio capire se ad un certo punto mi basta intervenire personalmente facendo la segnalazione al Presidente oppure dopo facciamo dei lavori abbastanza che poi fortunatamente in un clima molto sereno e amichevole le affrontiamo e molto spesso ad un'unanimità, uno dei tanti abbiamo - ma non voglio sembrerebbe che sia una cosa che sono interessato - la riqualificazione di Corso Garibaldi. Parlo di quelle proposte votate ed affrontate all'unanimità, quindi... poi ci sono i problemi dei sensi unici, dell'inversione dei sensi unici, ce ne sono tantissime. Oggi io non so niente, noi non sappiamo niente, noi come possiamo fare? Prendere tutte le nostre proposte approvate e confrontarle per sapere a che punto sta, questo voglio dire. Comunque, avrai sempre la mia disponibilità. Grazie.

Direttore

Se siete d'accordo procediamo alla votazione per alzata di mano sulla presa d'atto delle linee programmatiche del Presidente. I favorevoli? Sono favorevoli in 8; si astengo la Consigliera Colaianni, il Consigliere Cassandra e il Consigliere Demichele.

Passiamo all'immediata esecutività, allo stesso modo 8 favorevoli e 3 astenuti.

Cedo la parola al Presidente per introdurre il successivo argomento all'Ordine del Giorno.

7 favorevoli e 3.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE  
F.to Maria Morisco

IL DIRIGENTE  
F.to Nicola Ferrara

---

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 10/12/2024 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario verbalizzante  
Nicola Ferrara

Bari, 10/12/2024

---

#### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 10/12/2024 al 24/12/2024.

L'incaricato

Bari,

---

#### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n.82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://albo.comune.bari.it/>